



**Promocionando la Movilidad Sostenible  
en Bogotá**

“

Estoy encantado porque encontré esta actividad tan importante que nos enseña a como usar la Bicicleta. Como aprovechar todas las ciclorrutas, parqueaderos y todo lo que tenemos en Bogotá. Que bueno que esta actividad se haga todos los días , entre todos hacemos una mejor movilidad.

”

Jorge Peña – Bici Usuario Participante

@pedaleaproyecto



# Nacemos en 2019

Pedalea nace como una iniciativa de apasionados activistas de la bicicleta.

Queríamos impactar positivamente a los ciclistas y no ciclistas de la ciudad. Aportar en la cultura ciudadana, promoción del uso de la bicicleta, seguridad vial y resignificar nuestra ciudad. Gracias a la beca «Capital Mundial de la Bici 2019» contamos con los recursos necesarios para empezar a actuar.



**Énfasis en la Seguridad Vial**

@pedaleaproyecto



# Volver a Querer a Bogotá



**Señales de Tránsito**

En 2019, nos encontramos en un contexto favorable para la promoción del uso de la bicicleta en la ciudad. Sus interminables trancones, los altos costos del transporte público y transporte privado, tenían en jaque a la movilidad de la ciudad .

Esto ha aumentado los números de ciclistas en la vías. Sin embargo, la falta de cultura ciudadana y apropiación de la ciudad esta perjudicando este cambio. Son constantes las denuncias de malos comportamientos en la vía y las personas no conocen su ciudad, sus derechos, normas y deberes.

Es por esto que decidimos crear un circuito itinerante donde los usuarios de la Ciclovía pudieran aprender sobre historia de la ciudad, señales de tránsito, conocer sus ciclorrutas y elementos de protección . A su vez, ellos pudieron comentar sobre puntos críticos de la ciudad como parte de una participación ciudadana.

# Metodología

La propuesta se basó en la experiencia de promoción del uso de la bicicleta de los integrantes.

Se decidió realizar un circuito itinerante, compuesto por estaciones temáticas donde los participantes pudieran conocer distintos temas como:

- Historia y Ciclorrutas.
- Apropiación del Espacio Público.
- Cultura Bici de Bogotá.
- Mecánica Básica.
- Seguridad vial y elementos de protección.
- Participación Ciudadana.



**Experimentando con la Mecánica**



**Comunicación con la Comunidad**

## ¿Por Qué Circuitos?

La educación de una manera lúdica y experiencial , permite una interiorización de la información y esto facilita tocar temas que pueden ser aburridos para las personas.

Estructuramos un circuito con estaciones temáticas que facilitaba la implementación de la intervención y una rápida capacitación. Compuesto por 4 estaciones y en un tiempo máximo de 15 minutos, pudimos abarcar una gran cantidad de personas . A su vez, al ser ejecutado en cercanía a la Ciclovía, tuvimos mucho flujo de personas.

# La Ciclovía Como Espacio de Interacción

Una de las claves para el éxito fue escoger la Ciclovía como plaza de ejecución, esto nos permitió contar con muchas personas de todos los estratos sociales, edades y condiciones, dispuestas a realizar el recorrido sin afán y con toda la intención de aprender acerca de la bicicleta.



**Actividad en Ciclovía en alianza con Fundación Pedalazos que Unen Pueblos**

@pedaleaproyecto



# Estaciones Temáticas



Participación Ciudadana



Apropiación Espació Público



Creación Cultura Ciudadana





**Ciclistas Más Conscientes**

## Estaciones Para Culturizar

Buscamos comunicar temas claves que permitieran a los participantes reflexionar y conocer sobre la cultura de la Bicicleta. Tocamos temas críticos en la cultura bogotana :

- Convivir en la vía.
- Normas y derechos del ciclista.
- Respeto a la vida.
- Respeto a las señales de tránsito.
- Conocer el entorno.
- Valorar el espacio público.

**@pedaleaproyecto**



# Estaciones Para Experimental

La experiencia es la que realmente permite interiorizar y cambiar hábitos. Es por esto que hicimos énfasis en que las personas pudieran interactuar, opinar y conocer.

Las señales de tránsito, los mapas con ciclorrutas, la bici escuela y las galerías de fotos, facilitaron que los participantes conocieran de primera mano la cultura de la bicicleta y la seguridad vial.



**Comentarios de las Ciclorrutas**

# Difusión y Convocatoria

Las redes sociales son los medios mas económicos y virales en la actualidad. Por esto, creamos un canal en Instagram y fue nuestro principal canal de comunicación. La estrategia fue comunicar antes, durante y después.

- **Antes:** semanalmente una pieza gráfica de convocatoria mediante el “Feed” de la página, para mostrar los temas que se iban a tratar: horario, ubicación, invitados entre otros.
- **Durante:** las actividades se subían “Historias” mostrando lo que estaba pasando en el momento: fotos, videos y testimonios.
- **Después:** al siguiente día de la ejecución mostramos los resultados por medio de publicaciones en el Feed, así como fomentar con piezas gráficas la seguridad vial y cultura de la movilidad sostenible.



Ejemplo de Pieza Gráfica

@pedaleaproyecto



# Ejemplos Estrategia de Redes



# Resultados Redes Sociales

- 8 piezas gráficas de convocatoria.
- Más de 40 historias de fotos y videos.
- 11 publicaciones con los resultados de la jornada.
- 6 publicaciones con las actividades relacionadas al Congreso Más Mujeres en Bici, Semana de la Bici y Semana de la Cultura Ciudadana.

Más de 4500 personas tuvieron interacción con las publicaciones en redes sociales.



Ejemplo de Pieza Gráfica

@pedaleaproyecto



# Alianzas

Diferentes iniciativas y organizaciones complementaron nuestras intervenciones, generando mayor impacto y mejores experiencias.



**Juegos Sostenibles**

- **Pedalazos que Unen Pueblos:** ganadores de Beca Capital Mundial de la Bicicleta, complementaron con sus “Bestias en la Vía” las actividades de seguridad vial.
- **Bicicletas Pargal:** llevaron s bicicletas de carga para que los asistentes conocieran mas sobre cultura de la bicicleta.
- **En Modo Acción:** iniciativa de jóvenes de la Universidad del Bosque, llevaron sus juegos sostenibles para concientizar a las participantes en cambio climático , huella hídrica, transporte sostenible , entre otros.

# Alianzas



Pedalazos Que Unen Pueblos



Bicicletas Pargal



En Modo Acción

@pedaleaproyecto



# Oportunidades de Mejora

Hay una desarticulación entre las entidades públicas. Esto dificulta o entorpece los procesos, como por ejemplo los permisos para realizar las actividades.

El apoyo de las entidades fue y será fundamental en la ejecución y sostenibilidad de las acciones.



**Circuito Itinerante**



# Resultados



**Kit del Ciclista**

- **Capacitamos 400 personas directas.**
- **Llegamos a mas de 4500 personas en redes.**
- **Entregamos 400 kits del ciclista:** luces, reflectivos, manuales del buen ciclista, mapas de ciclorrutas.
- **En total realizamos 10 actividades.**
  - 8 circuitos en Ciclovía en diferentes domingos y lunes festivos.
  - 2 actividades en universidades.

# Circuito Pedalea



Participación Ciudadana



Pedagogía



Galerías con Ciclorrutas

# Conclusión

Las personas son muy abiertas a hablar de bicicleta. Esto facilita conocer de primera mano sus necesidades y sus opiniones para mejorar nuestra ciudad.

La experiencia y la lúdica, facilitan los procesos de aprendizaje. Así mismo, al ser organizaciones externas permite una mejor recepción de las personas.

Es muy importante contar con premios que vuelvan atractiva la actividad.



@pedaleaproyecto



# Reflexión

Los habitantes de Bogotá, no conocen su ciudad. Están desconectados de ella , están centrados en los aspectos negativos y no conocen otra realidad. Esto genera una falta de empoderamiento y una falta de sentido de pertenencia.

A través de estas actividades de apropiación y culturización, las personas logran ver con otros ojos su ciudad. Conocen de su historia y como ellos pueden aportar a cuidarla y hacerla mas sostenible.

Todos somos gestores de cambio y nuestro compromiso es hacer una mejor ciudad.



# Testimonios

Los participantes nos dieron su opinión de la actividad. Fueron muy positivos los comentarios , y la mayor conclusión es que las actividades deberían continuar siempre.

En el siguiente link pueden encontrar videos de testimonios :

<https://drive.google.com/file/d/1UYAbhLpKYwuV4ReMelfteTYFuu7IMPHk/view?usp=sharing>



**Ciclistas y No Ciclistas Capacitados**

“ Me parece muy bueno que se concienticen y sensibilizar a las personas en la importancia de los elementos de seguridad ”

“ Muy buena la charla para que nos podamos movilizar con mayor comodidad. ”

“ Eficaz, eficiente, muy chévere. ”

“ A mi me gusta mucho la bicicleta, le hacemos bien al ambiente y es muy divertida ”

“ Gracias a Pedalea por el Trabajo que están haciendo ”

“ La actividad me pareció educativa y crea conciencia en los ciclo usuarios ”



“ Bogotá se está transformando en bicicleta ”

“ Es importante que conozcamos las ciclorrutas y la ciclovía de Bogotá ”

# ¡ Ciclistas Más Conscientes!



@pedaleaproyecto



# ¿Qué paso después de la Beca? Año 2020



# 2020

Gracias a la Beca, realizamos alianzas con la Red Muévete Mejor de la Secretaria de Movilidad de Bogotá, lo que nos permitió que entre enero y marzo de 2020, se realizaran cerca de 20 actividades en empresas y universidades como charlas de movilidad sostenible y seguridad vial, escuelas de la bicicleta y “circuitos pedalea”.



**Énfasis en la Seguridad Vial**

@pedaleaproyecto



# Promocionando la Movilidad Sostenible



**Taller de conducción  
Universidad de la Salle**

En 2020, también participamos en el día sin carro de febrero, liderando rutas seguras al trabajo en bici para trabajadores y universitarios.

A su vez, las diferentes alianzas y el trabajo por redes, facilitó que hiciéramos trabajo de educación en Universidades con talleres lúdicos, bici escuelas y charlas. Creemos que los estudiantes son parte fundamental del cambio en la movilidad sostenible y la seguridad vial.

Trabajamos en universidades como: Universidad EAN, La Salle, Los Andes, Santo Tomás, entre otras.

# Al Trabajo en Bici

Una de las mayores dificultades en 2020 eran el tráfico y la insostenibilidad ambiental del transporte. Y cerca de un 70% de los viajes tienen con destino ir Al Trabajo o al estudio. Por esto, enfocamos nuestras actividades en convenios o alianzas con organizaciones para poder educar en movilidad sostenible, cultura de la bicicleta y seguridad vial.



**Actividad en Grupo de Energía de Bogotá  
Capacitación en Seguridad Vial**

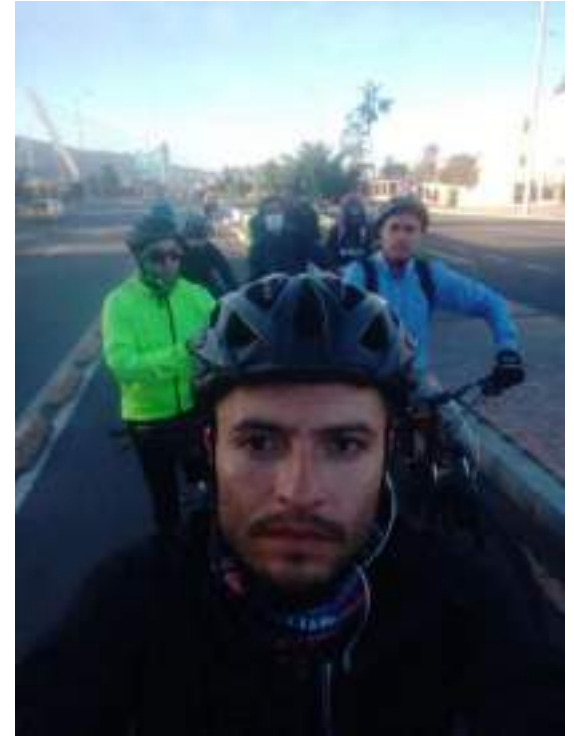
# Diversificación en las Actividades



Capacitaciones Experienciales



Universidad – Capacitación Seguridad Vial



Día Sin Carro Caravana Al Trabajo en bici



**Escuela Colombiana de Ingeniería**

## A la U en Bici

Creemos en los espacios de educación y las nuevas generaciones. Por esto, tenemos énfasis en trabajar con universidades. Los estudiantes son los trabajadores y tomadores de decisión del futuro, si ellos cambian, el futuro será distinto.

@pedaleaproyecto



# El Mundo Cambia

Entre 2020 y 2021, aparece la pandemia, dándonos cuenta que Bogotá y el mundo habían cambiado, así existieran procesos de reactivación y vacunación. La ciudad se mueve diferente, se mueve más en bicicleta, tiene más infraestructura y hay más incentivo gubernamental. Hay una posibilidad enorme de cambiar la cultura del carro hacia una más sostenible, y es una oportunidad de crecimiento sin precedentes.

Sin embargo, persisten los siniestros viales, y la falta de convivencia en las vías se ha vuelto una guerra, casi normalizada por la sociedad, donde ciclistas, peatones y actores vulnerables mueren por la falta de conciencia vial y educación en seguridad. .



**Señales de Tránsito**

# Evolucionar

La organización fue uno de los proyectos ganadores de la beca Generación CEIS 2020, del Centro de Emprendimiento e Innovación de la Universidad de la Sabana.

Conjunto con el contexto global, hizo que empezara hacer actividades digitales, a mejorar las estrategias y prepararnos para el reto que nos traía ese año, la pandemia.



@pedaleaproyecto



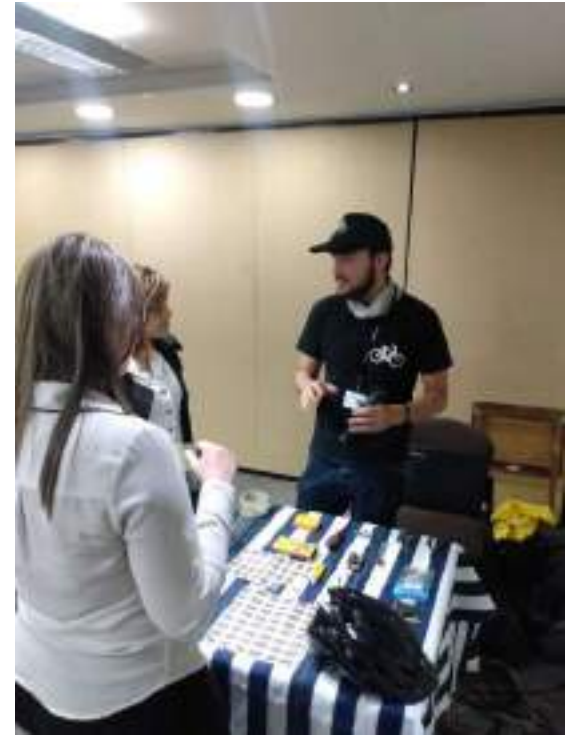
# Educación e Innovación



Capacitaciones Experienciales



Capacitación Seguridad Vial



Mecánica Básica





**Charla Pedalea Seguro**

## Temas de educación

Nuestras charlas, talleres y experiencias buscan de manera lúdica y recreativa educar en normas y derechos del ciclista, así como convivencia vial:

- Ley 1811.
- Normas.
- Derechos.
- Deberes.
- Comportamientos seguros.
- Ciclistas conscientes.

@pedaleaproyecto



# Coronavirus

# Es momento de replantearnos

En 2020, durante la pandemia, la organización fue uno de los proyectos ganadores de la beca Generación CEI S 2020, del Centro de Emprendimiento e Innovación de la Universidad de la Sabana, esto nos dio las herramientas para empezar un proceso de innovación y digitalización en nuestras acciones, adaptándonos a la nueva realidad.



**Experiencias Ambientales en alianza con  
Movelo y Estilos de Vida Sostenibles**

@pedaleaproyecto



# Al Trabajo Seguros

A causa del Covid 19, la bicicleta empezó a tener un papel fundamental en el mundo, y en especial para Bogotá-

Durante la pandemia nos encontramos con una nueva realidad de ciudad, donde existía más espacio para la bicicleta debido a la emergencia y la necesidad de contener los contagios en los medios de transporte masivos.

Es por esto que ayudamos a personas en su transición para un nuevo de transporte en una nueva realidad, la bici. Los acompañamos en sus primeros trayectos de la casa al trabajo y viceversa, los capacitamos en normas, derechos y deberes y les diseñamos su ruta más segura.



**Acompañamiento Al Trabajo  
en bici**

# Nuevas Dinámicas de Educación

Al no poder tener contacto físico, pero teniendo los mismos desafíos, nos tuvimos que adaptar a la nueva realidad y empezar a crear estrategias virtuales para educación en movilidad sostenible y seguridad vial, pero que no fueran aburridas. Decidimos aplicar talleres interactivos, donde inclusive podían diseñar su ciudad a través de plataformas en línea.



**Clase de Movilidad Sostenible Digital e Interactiva – Universidad del Bosque**



**2021**

# Nuevas Alianzas y Estrategias



**Ciclistas Más Conscientes**

En lo transcurrido de 2021, se siguió con la senda de la digitalización y la innovación en educación de movilidad, formalizando la alianza con la iniciativa “Metete Pedal” de la ONG Movilizadorio, donde se han realizado circuitos de movilidad sostenible y seguridad vial, acompañamientos de caravanas al trabajo en bicicleta, campañas de educación en movilidad por redes sociales y acciones en medio del P aro Nacional promoviendo la bicicleta como medio de transporte bioseguro, ágil y sin restricciones..

@pedaleaproyecto



# Participación: Metele Pedal

Con esta alianza entre la ONG y varias organizaciones sociales, se realizaron hasta junio de 2021, acciones digitales y físicas para promocionar el uso de la bicicleta como medio de transporte, salud , recreación y economía.

Debido a la pandemia, la campaña priorizo campañas digitales y físicas al aire libre, la organización Pedalea realizó actividades como caravanas Al Trabajo en Bici, jornadas de reparación de bicicletas y circuitos Pedalea. De igual manera, participamos activamente en la campaña digital, en especial por Instagram.

Pueden ver más de está en los siguientes perfiles de Instagram:

- @Pedaleaproyecto
- @Avisperomov
- @Movilizadorioorg



«Reparatón» en el Parque el Country



# Volvimos a la Ciclovía y a la ciudad.

Gracias a la alianza con Movilizadorio y la campaña Métele Pedal, pudimos participar en otra coyuntura del 2021, el Paro Nacional.

Debido a la emergencia nacional, los transportes colapsaron, la ciudadanía necesitaba transportarse y la bicicleta fue un medio de ayuda humanitaria.

Realizamos una «Reparatón» de bicis, para fomentar las buenas prácticas de seguridad vial y Circuitos Pedalea para crear cultura ciudadana y de la bicicleta.



**Actividad en Ciclovía**

@pedaleaproyecto



# Estaciones Temáticas



Circuito Pedalea



Reparatón – Paro Nacional



Redes Sociales

# Resultados

25 actividades entre el 2019 y 2021 han impactado a más de 2000 personas e indirecto un aproximado de 5.000 personas a través de redes sociales, especialmente por instagram y facebook.

La población general que impacta la propuesta:

- 70% entre los 18 y 44 años de edad,
- 30% menores de 18 años.
- Son trabajadores, estudiantes y personas afines al ciclismo.
- De todas las condiciones socio económicas.
- Instagram, Facebook son las redes más visibilizadas.



Fomentando las Ciclorutas

# Testimonios y Soportes de Actividades

Actividad Reparación 2021 : <https://youtu.be/oEttHif0q4k>

Beca Capital Mundial de la Bici: <https://youtu.be/BBbSTpJIWZo>

Campaña Métele Pedal: <https://youtu.be/uCi0RNho-H4>



# Conclusiones



Digitalización de la Cultura Ciudadana

- La cultura ciudadana se debe enseñar de manera digital.
- Los procesos tradicionales de educación en cultura ciudadana y seguridad vial, son aburridos y monótonos, la diversión y lúdica hacen que se aprenda más.
- Es necesario hacer más campañas digitales y alianzas.
- La Ciclovía es un espacio ideal para enseñar a ciclistas y no ciclistas.
- El mundo es digital, la cultura ciudadana se debe promocionar digital.

@pedaleaproyecto



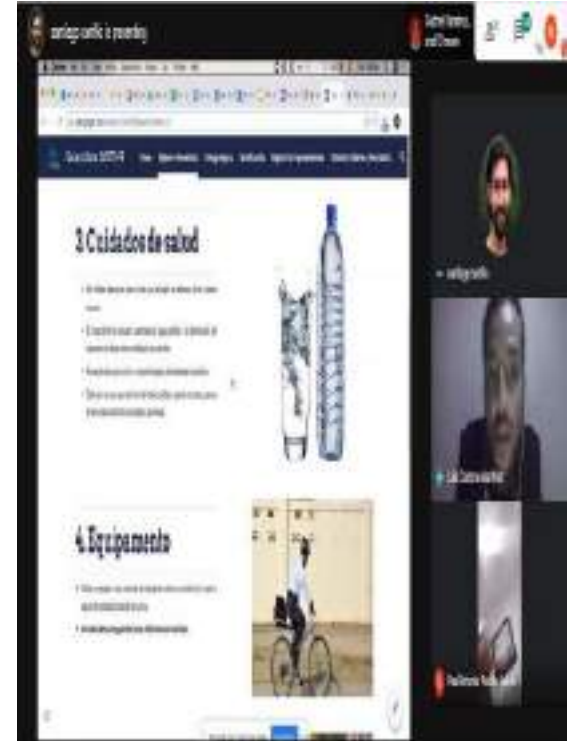
# Nuestro Trabajo



Participación Ciudadana



Escuelas de Movilidad Sostenible



Taller Digital Pedalear en Tiempos del Covid 19

# Conoce Más de Nosotros

Instagram: [@pedaleaproyecto](#)

Facebook: [@Pedaleaproyecto](#)

[Pedaleaproyecto@gmail.com](mailto:Pedaleaproyecto@gmail.com)

Linkedin: [Pedalea Proyecto](#)

+57 318 822 38 63

@pedaleaproyecto

