



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Cordialidad en la vía

Bogotá, Diciembre 21 de 2020





Índice

- ▶ **Ficha técnica**
- ▶ **Resultados encuesta a conductores de Vehículos particulares**
- ▶ **Resultados encuesta a conductores de Vehículos de Transporte Público**

Ficha Técnica

#YoMeQuedoEnCasa



RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN:	Brandstrat SAS
UNIVERSO EN ESTUDIO:	Mujeres y hombres mayores de 18 años, residentes en viviendas de todos los niveles socioeconómicos en Bogotá que sean conductores de algún medio de transporte.
DISEÑO DE MUESTREO:	<p>En la primera etapa tenemos una estratificación por localidades, para garantizar una representatividad adecuada de cada localidad y balancear los estratos ya que la concentración del 70% de población se encuentra en 7 de las 20 localidades, se realiza una optimización de las proporciones mediante una transformación exponencial, guardando las características de la población inicial, pero redistribuyendo los pesos que posteriormente se volverán a ajustar a la población mediante un proceso de ponderación. Posteriormente se seleccionan los barrios estableciendo una cantidad estimada de encuestas por Barrio en cada una de las localidades, no superior a 10 y no superior a 5 por manzana, es decir como mínimo se seleccionarán dos manzanas a manera de conglomerado por cada barrio seleccionado, en cada una de las diferentes localidades. Los barrios se seleccionaron de manera aleatoria simple sin reemplazo.</p> <p>En caso de lograr las encuestas estimadas por manzana dentro de cada barrio se procederá a seleccionar una siguiente manzana, hasta un máximo de reemplazo de 2; de lo contrario para completar la muestra propuesta por localidad se procederá a la selección de un nuevo barrio dentro de esta con los mismos criterios previamente establecidos.</p> <p>Para las manzanas, la selección será sistemática, con arranque aleatorio con conteo manual de manzanas. Una vez ubicado el encuestador en el barrio, en la manzana seleccionada aleatoriamente iniciara el barrido de esta y seleccionara sistemáticamente cada 2 una vez termine.</p> <p>Habiendo seleccionado el predio, se entrevistará a la persona mayor de 18 años, o próxima a cumplirlos que permanezca con regularidad en el sitio y que no pertenezca al servicio doméstico o de vigilancia. En el caso de edificios o unidades residenciales, se realizará interceptación del entrevistado que ingrese por la vía peatonal y acepte ser entrevistado, en caso de no encontrar respuesta efectiva al segundo intento o de permanecer más de 15 minutos en el sitio se continuará con el siguiente predio.</p>

TAMAÑO DE MUESTRA:	1000 Encuestas : 800 de muestreo probabilístico y 200 de muestreo a conveniencia para servicio público
MARGEN DE ERROR Y NIVEL DE CONFIANZA:	Margen de error de muestreo de 3,5% y 95% de confianza
TEMAS A LOS QUE SE REFIERE:	Percepciones, creencias, opiniones y actitudes relacionadas con la cultura ciudadana por parte de los diferentes actores viales en Bogotá.
PREGUNTAS QUE SE FORMULARON:	41 preguntas
PERIODO TRABAJO DE CAMPO:	12 al 19 de diciembre 2020
TECNICA DE RECOLECCIÓN:	Encuesta presencial en hogares y predios comerciales

Nota: Este informe atiende los lineamientos de la norma ISO 20252:2012



Nota para el lector:

La dirección de investigación y diseño de formularios ha sido liderado por la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte en cabeza de la Dirección de Cultura Ciudadana.

Los operativos de campo han contado con el apoyo de la Secretaría General, Secretaría de Seguridad, Secretaría de Planeación y Secretaría de la Mujer, Empresa de Teléfonos de Bogotá - ETB y Open Society.

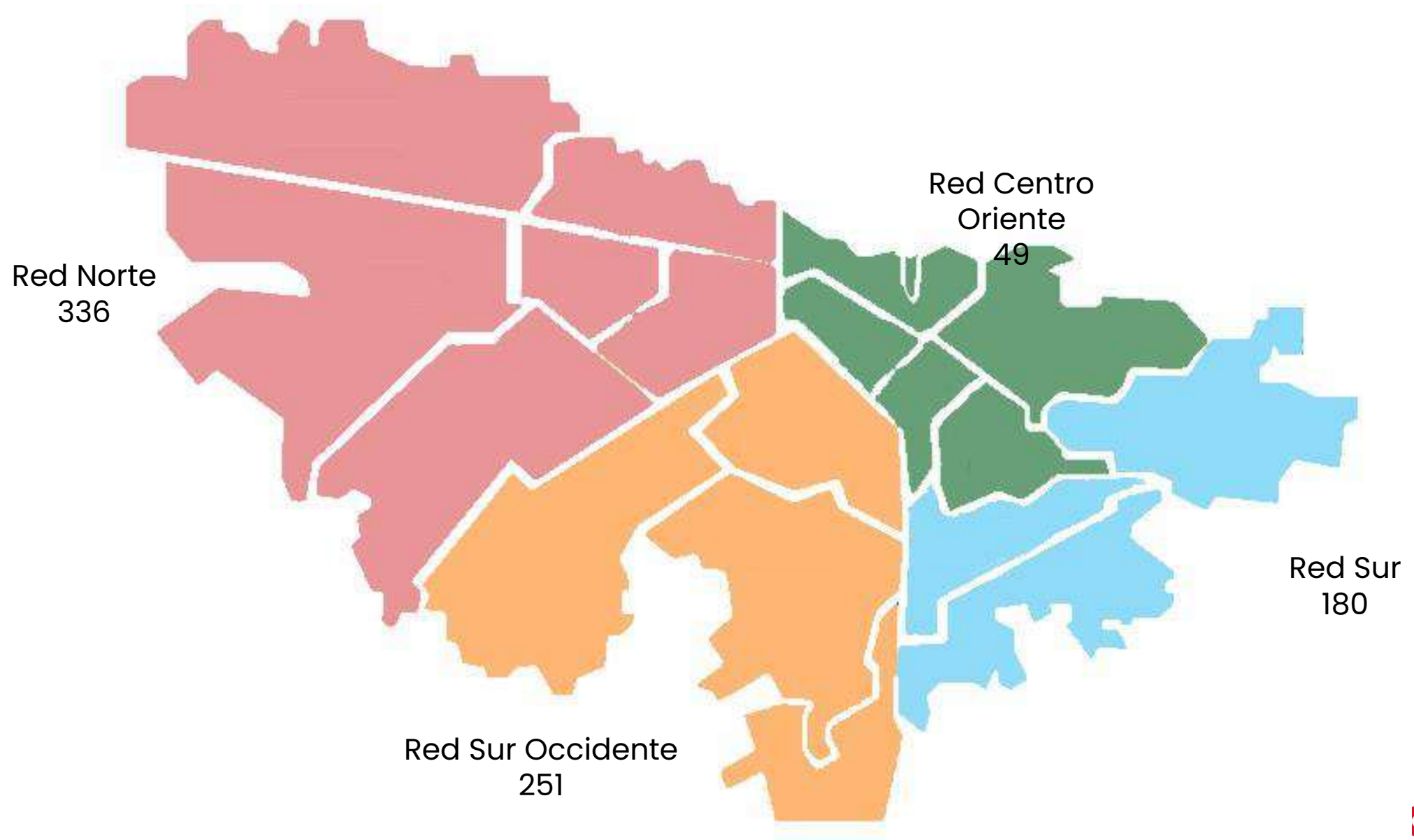
El levantamiento de la información telefónica se ha realizado por parte de la ETB y Línea 195, así como por DATEXCO y Centro Nacional de Consultoría - CNC y Brandstrat

Nota metodológica:

1. Las desagregaciones realizadas (estrato, subred, localidad u otros) solo se muestran en esta presentación si tienen datos relevantes, que complementen o permitan ilustrar situaciones de relevancia en el seguimiento.
2. En algunos casos, se mantienen datos y gráficas de una sola aplicación, que por su valor informativo vale la pena mantenerla.
3. En algunos casos la información de Ns/Nr es suprimida de las gráficas que se presentan.

Resultados encuesta a conductores de Vehículos particulares

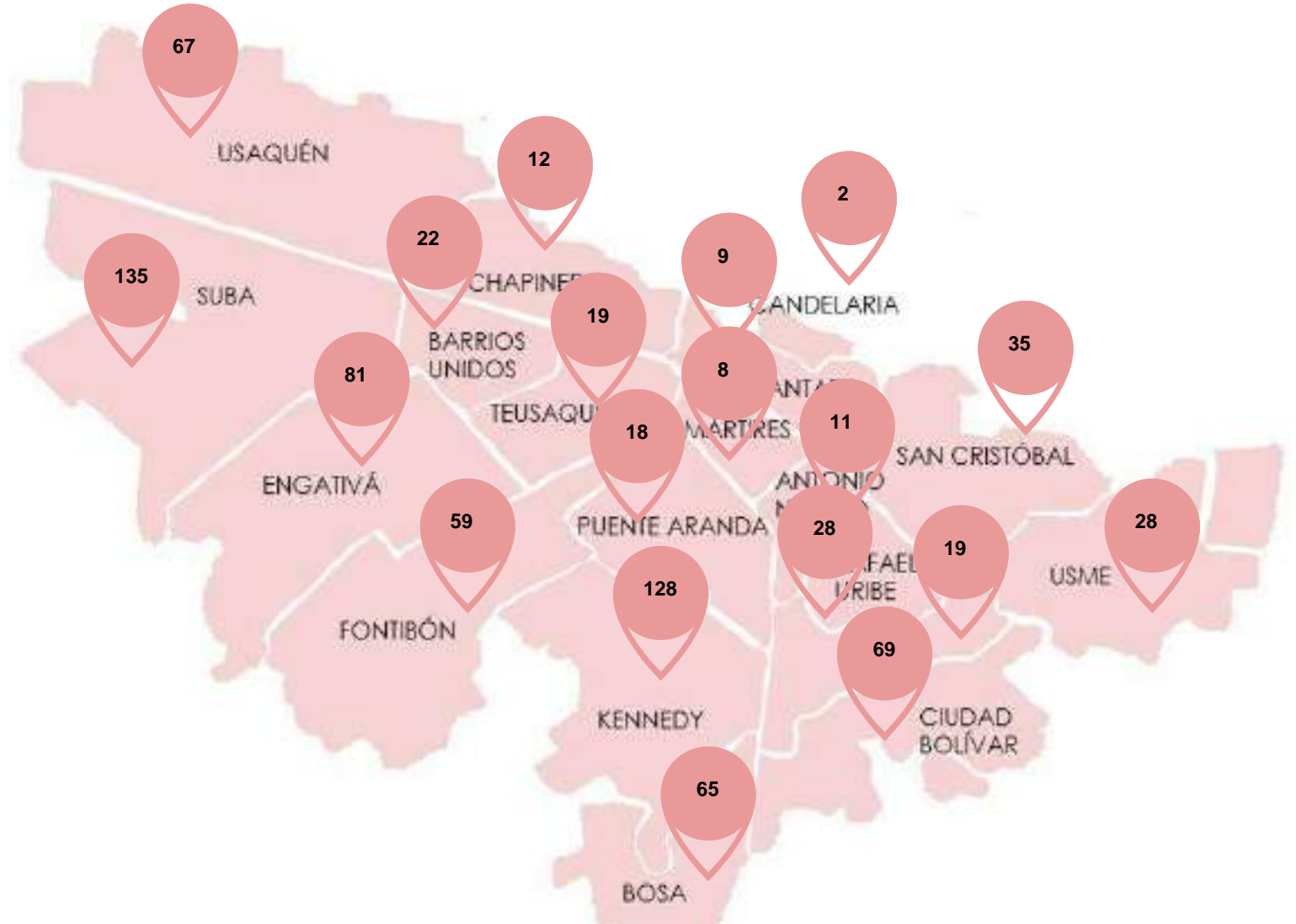
Distribución de la muestra por Subred



Datos de Diciembre 21 de 2020

Encuestas aplicadas por localidad

Localidad	%
Usaquén	8%
Chapinero	2%
Santa Fe	1%
San Cristóbal	4%
Usme	4%
Tunjuelito	2%
Bosa	8%
Kennedy	16%
Fontibón	7%
Engativá	10%
Suba	17%
Barrios Unidos	3%
Teusaquillo	2%
Los Mártires	1%
Antonio Nariño	1%
Puente Aranda	2%
La Candelaria	0%
Rafael Uribe Uribe	3%
Ciudad Bolívar	9%



En total se han realizado 816 encuestas distribuidas en las 19 localidades de Bogotá

Demográficos

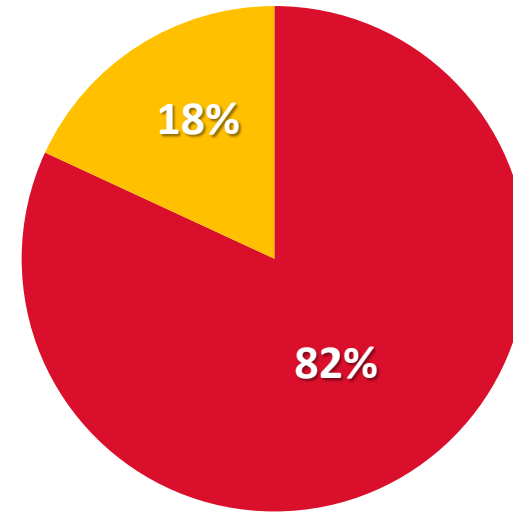
#YoMeQuedoEnCasa



¿Con qué género se identifica usted?

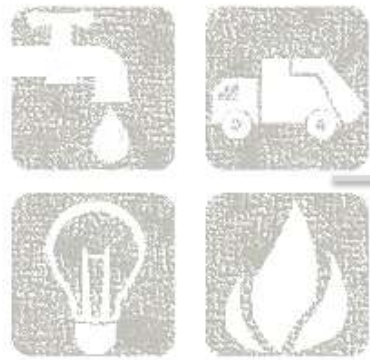


— Masculino
— Femenino

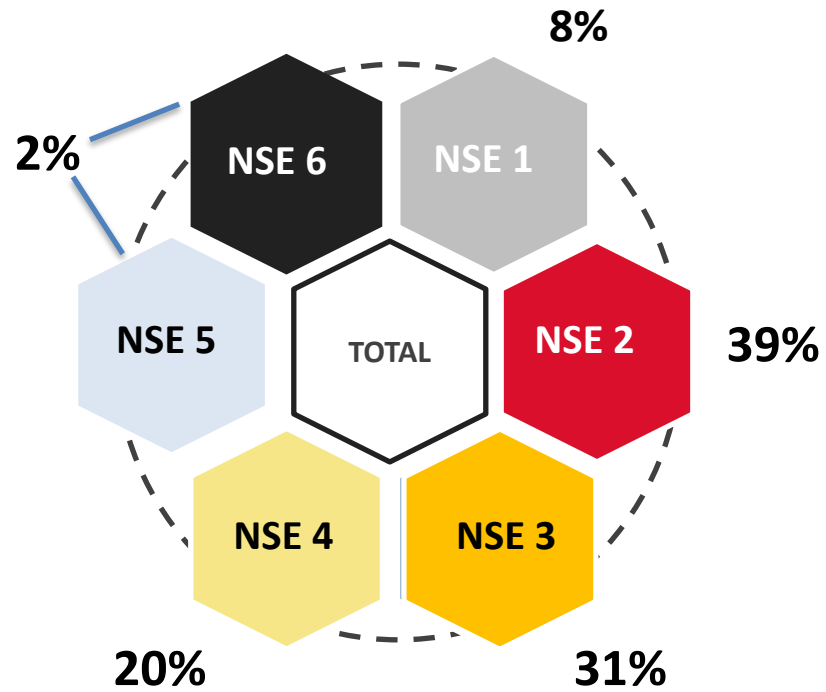


Base: 816

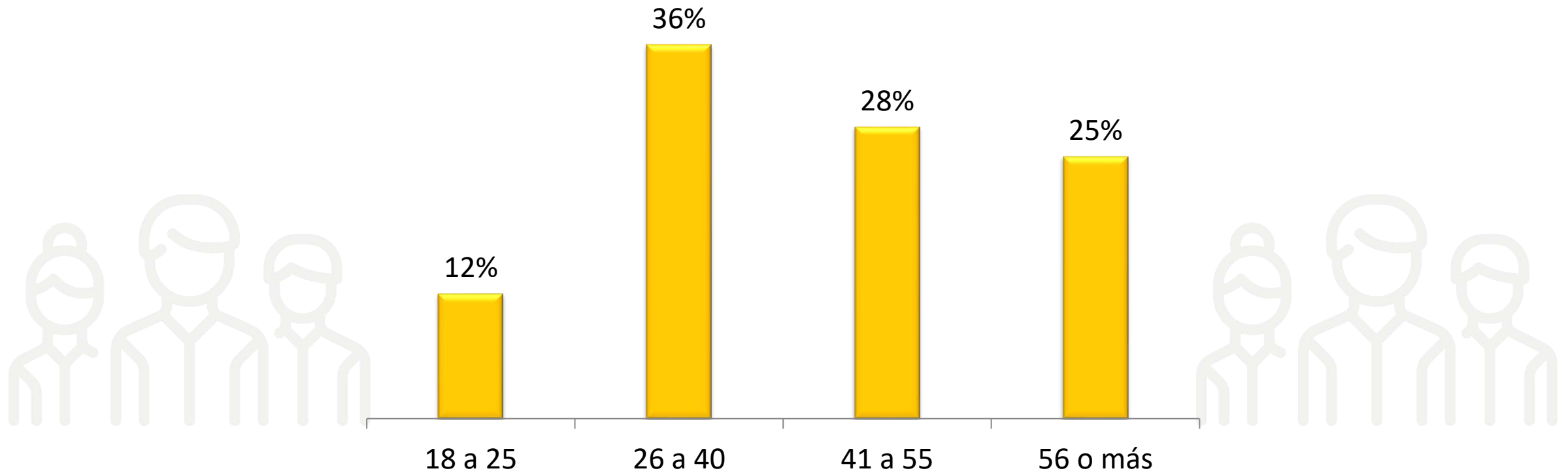
Por favor dígame ¿con cuál estrato le llega el servicio de energía eléctrica donde usted reside?



Base: 816



¿En qué grupo de edad se encuentra usted?



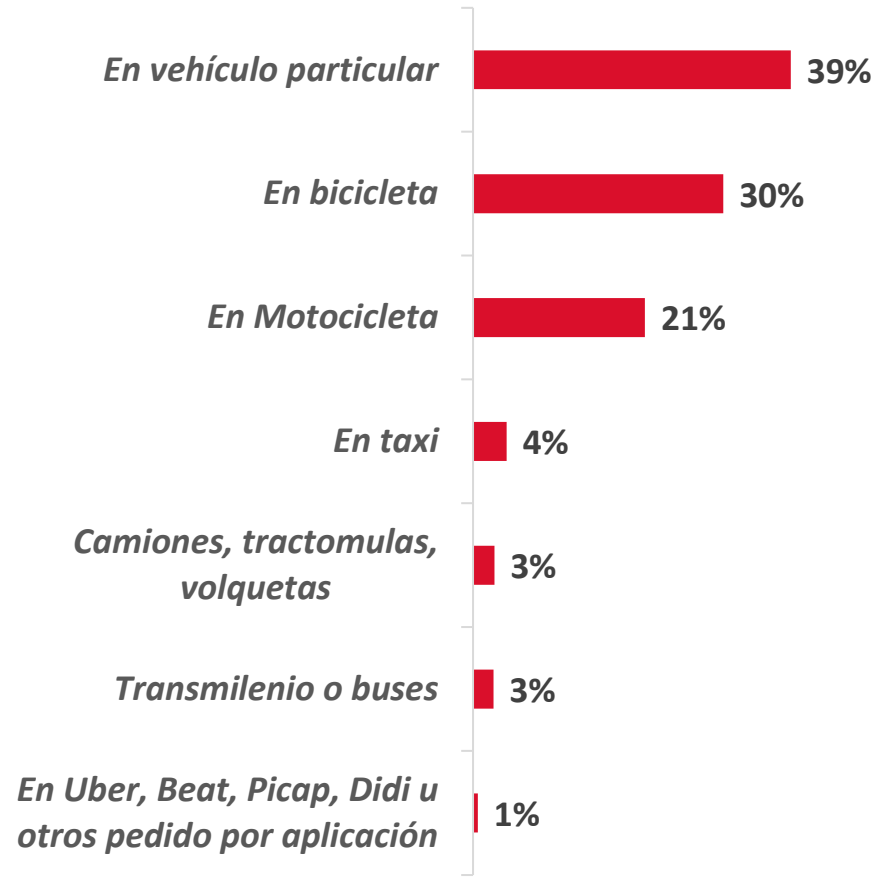
Base: 816

Conducir en Bogotá

#YoMeQuedoEnCasa

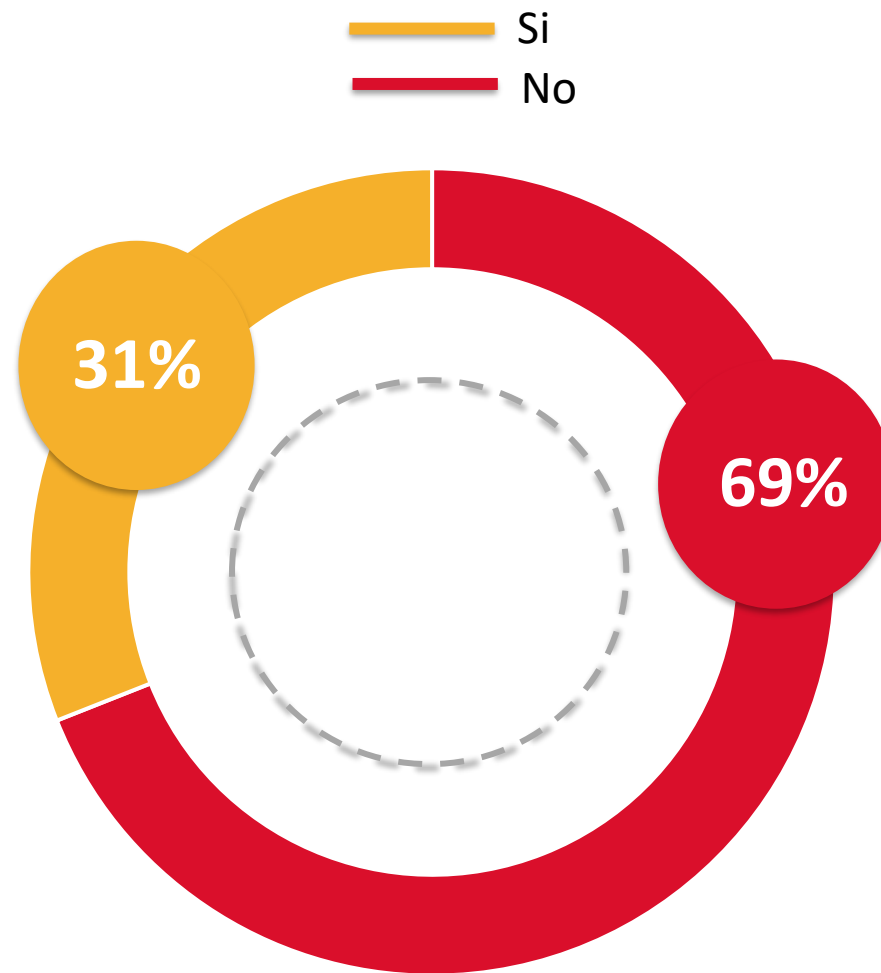


1. ¿Hoy en día, usted cómo se moviliza **la mayor parte** del tiempo?
(Encuestados que son conductores)



Base: 816

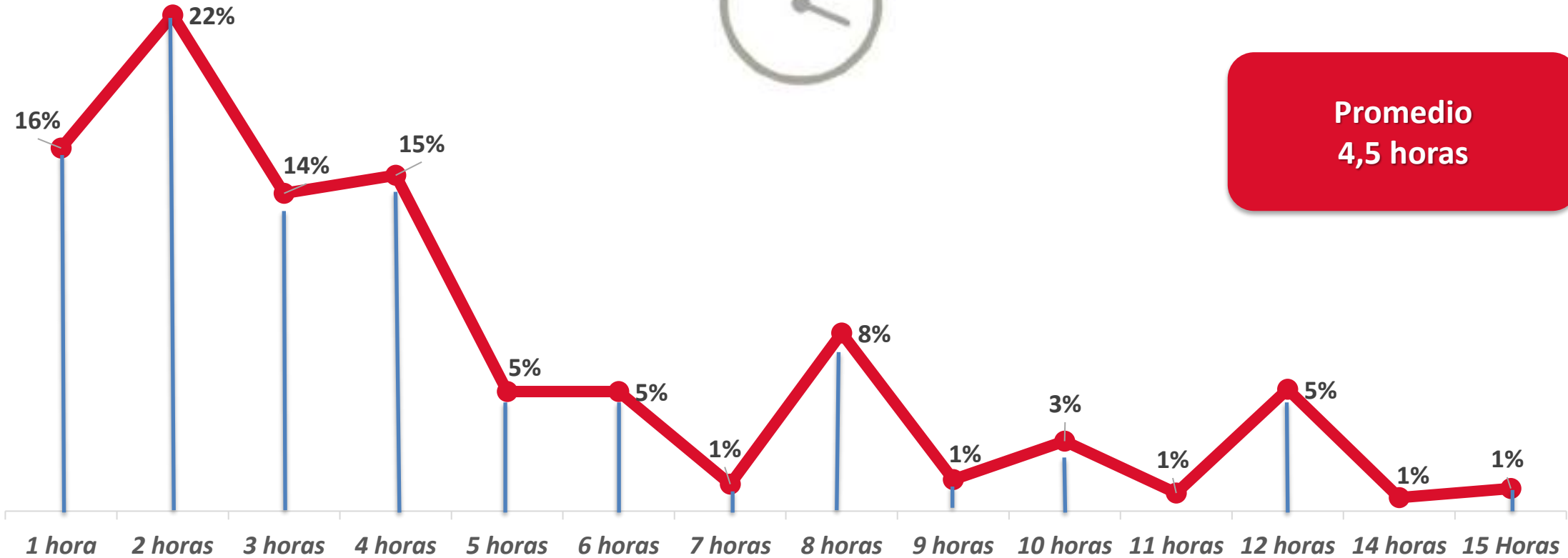
2. En general, diría usted que ¿se puede confiar en la gente?



Base: 816

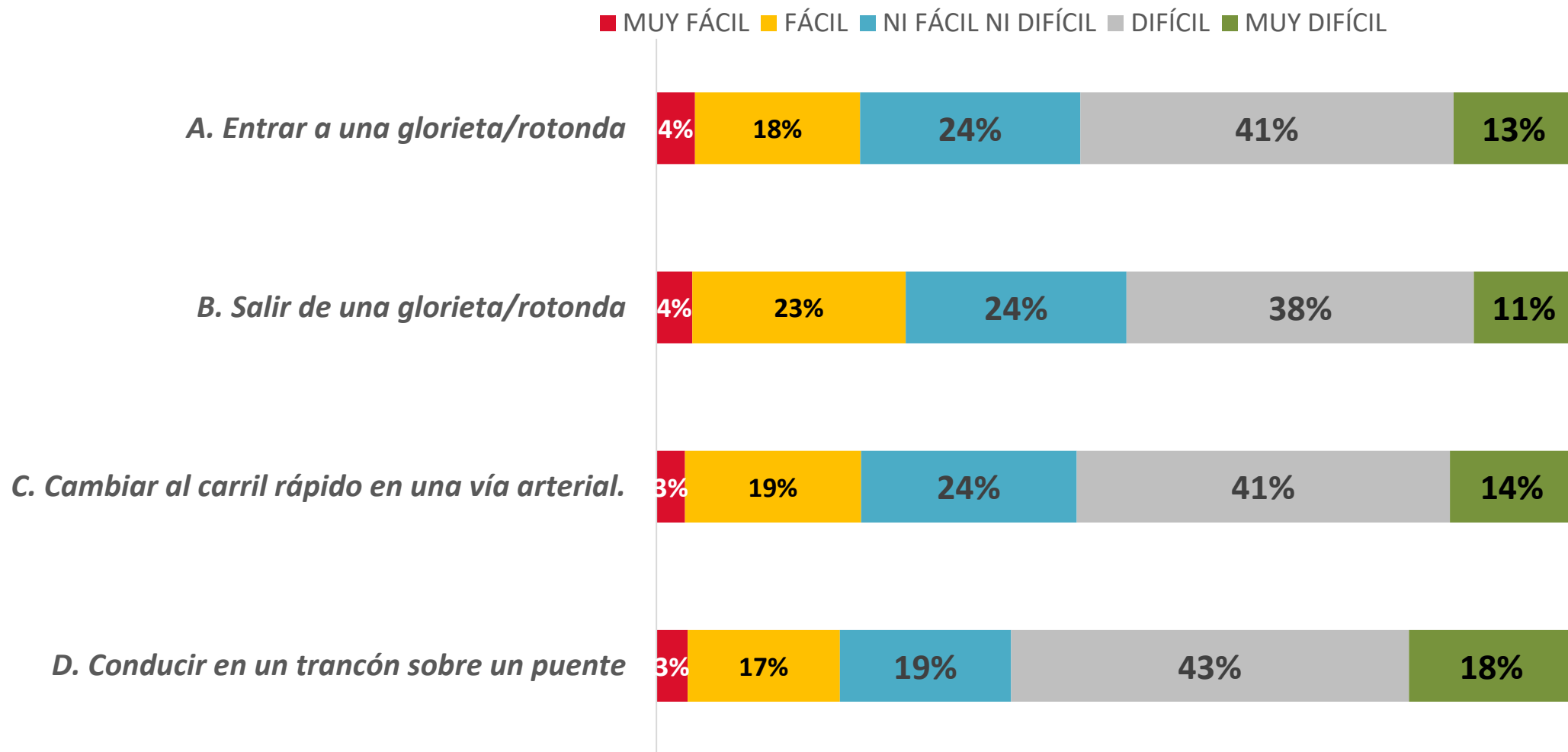


3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?



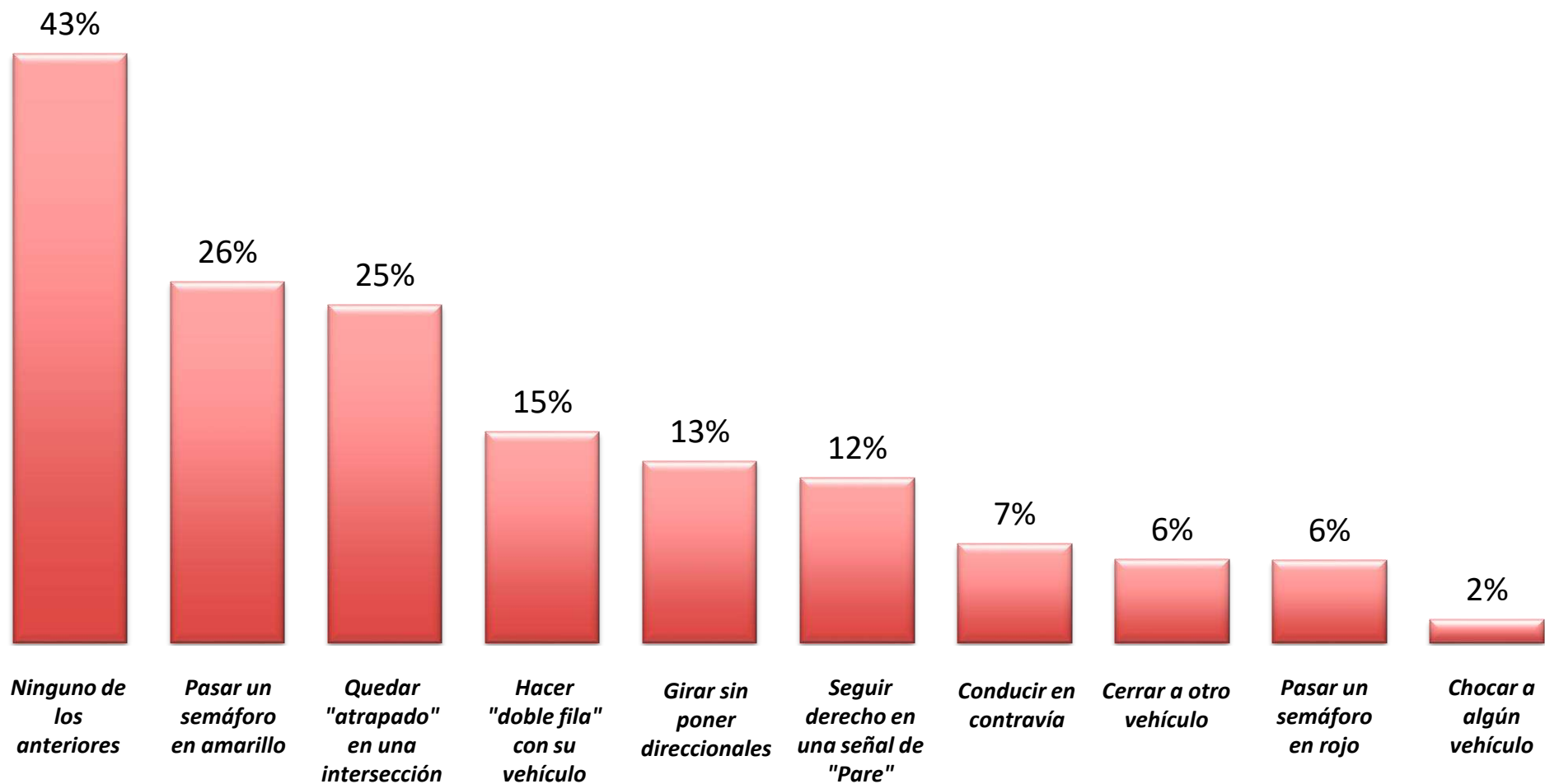
Base: 816

4. Utilizando una escala de 1 a 5, en donde 1 es Muy Difícil , 2 es Difícil, 3 Ni fácil Ni difícil, 4 Fácil y 5 Muy Fácil, ¿Qué tan fácil o difícil le parecen las siguientes acciones?



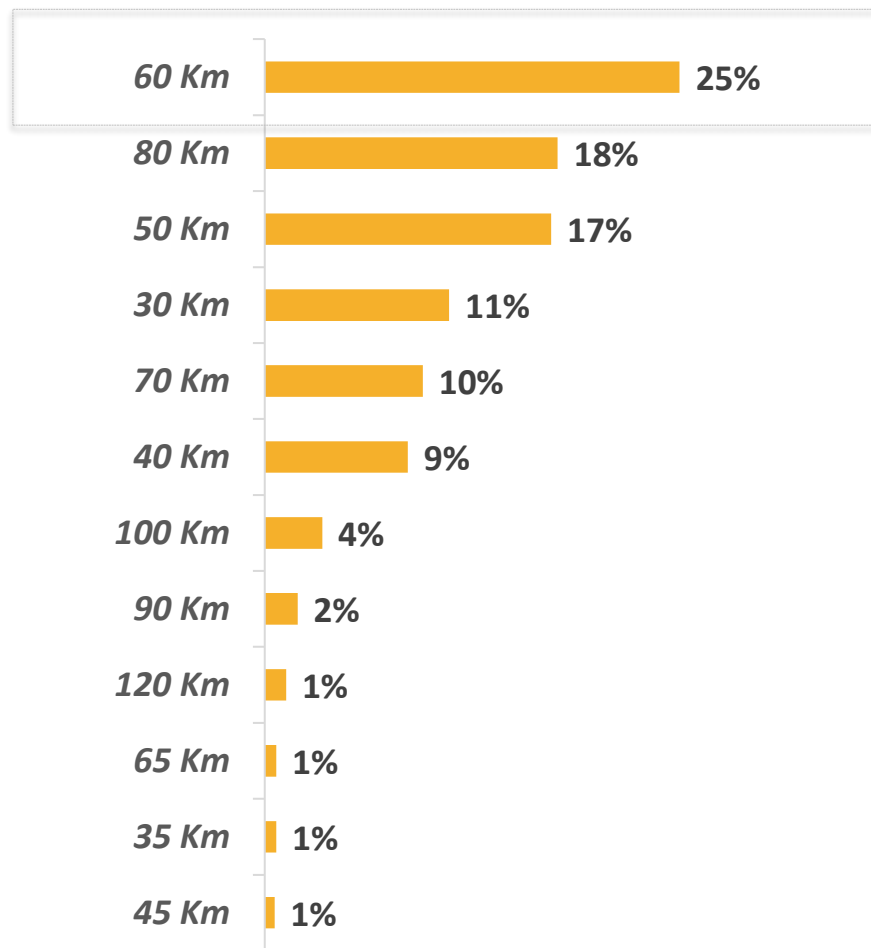
Base: 816

5. Durante la última semana, ¿hizo alguno de los siguientes comportamientos en la vía?



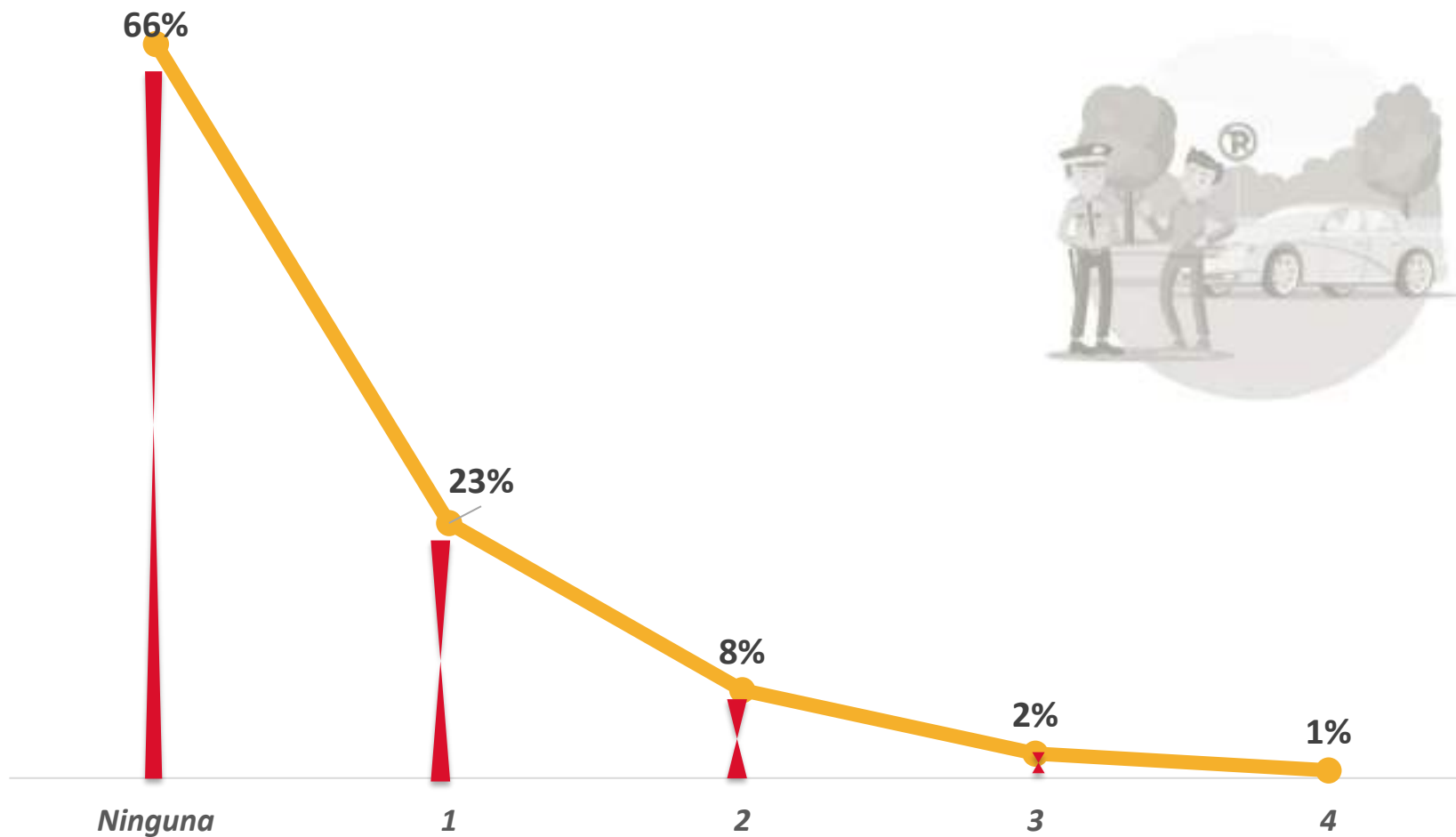
Base: 816

6. Según su opinión ¿ A partir de que velocidad le parece arriesgado conducir en Bogotá?
Conducir en Bogotá es arriesgado a partir de que velocidad en Kilómetros...



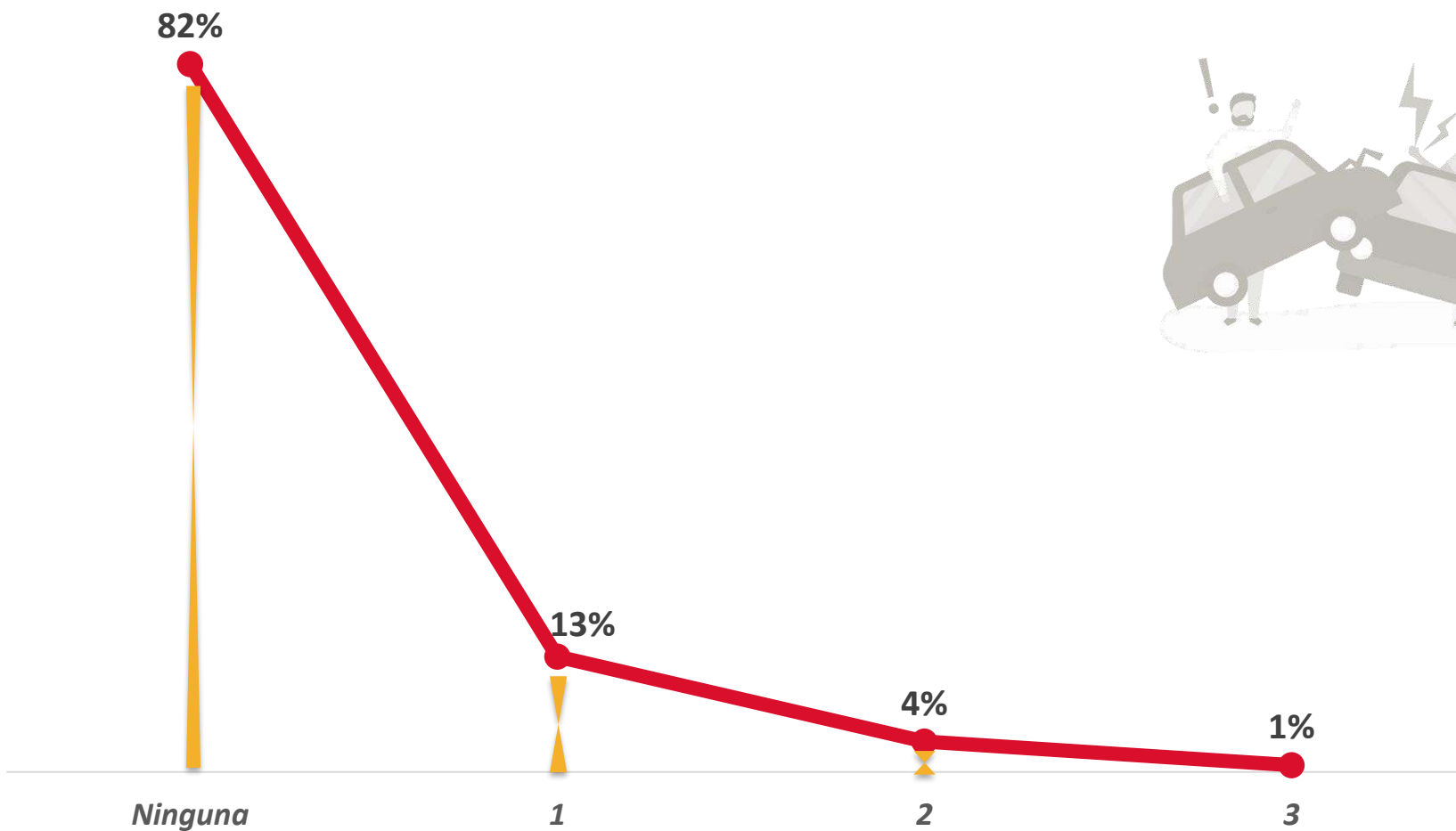
Base: 816

7. ¿Cuántas veces le han puesto una multa por infracciones de tránsito durante los últimos tres años?



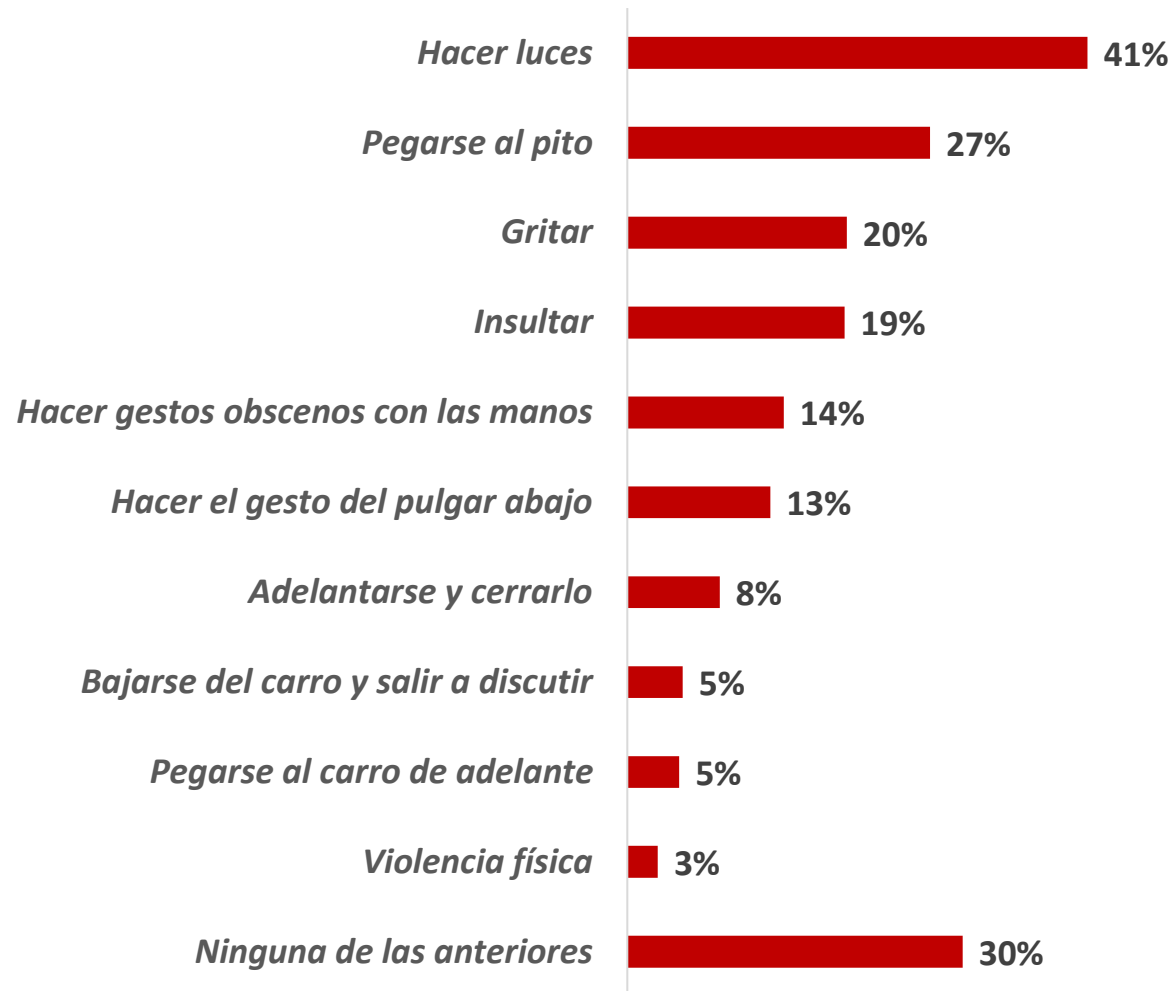
Base: 816

8. ¿En cuántos accidentes de tránsito, por simple que sea, se ha visto involucrado durante los últimos tres años?



Base: 816

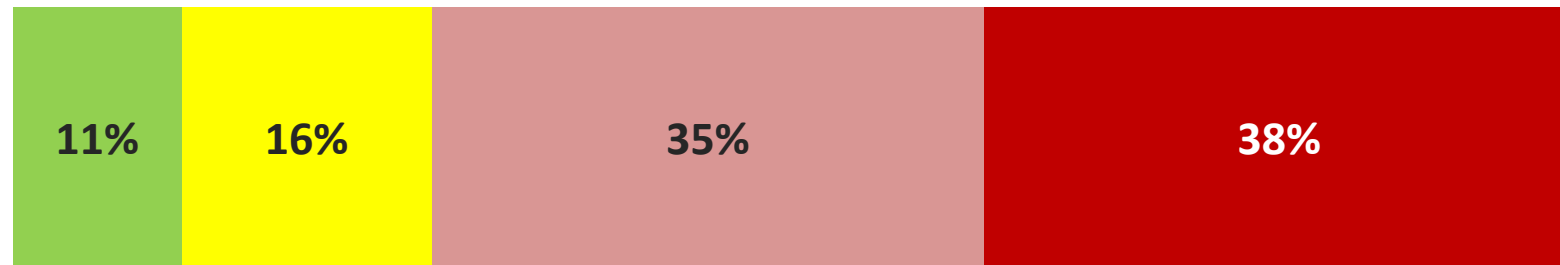
9. Cuál(es) de estas reacciones ha tenido ante la mala conducción de alguien?



Base: 816

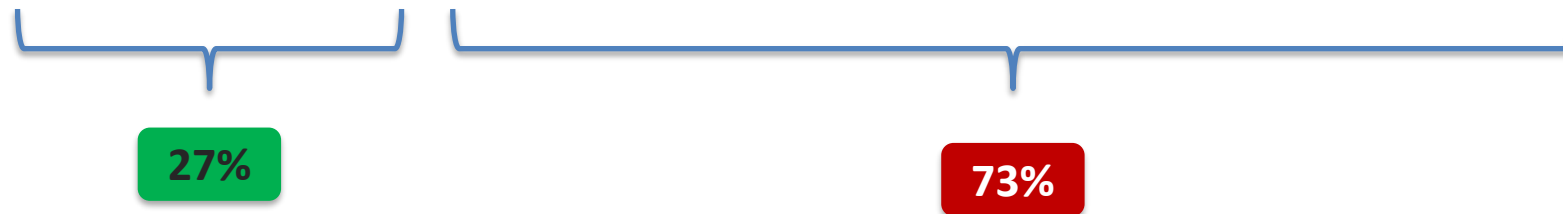
10. ¿Qué tanto estrés le produce conducir en Bogotá?

■ Nada de estrés ■ Poco estrés ■ Algo de estrés ■ Mucho estrés



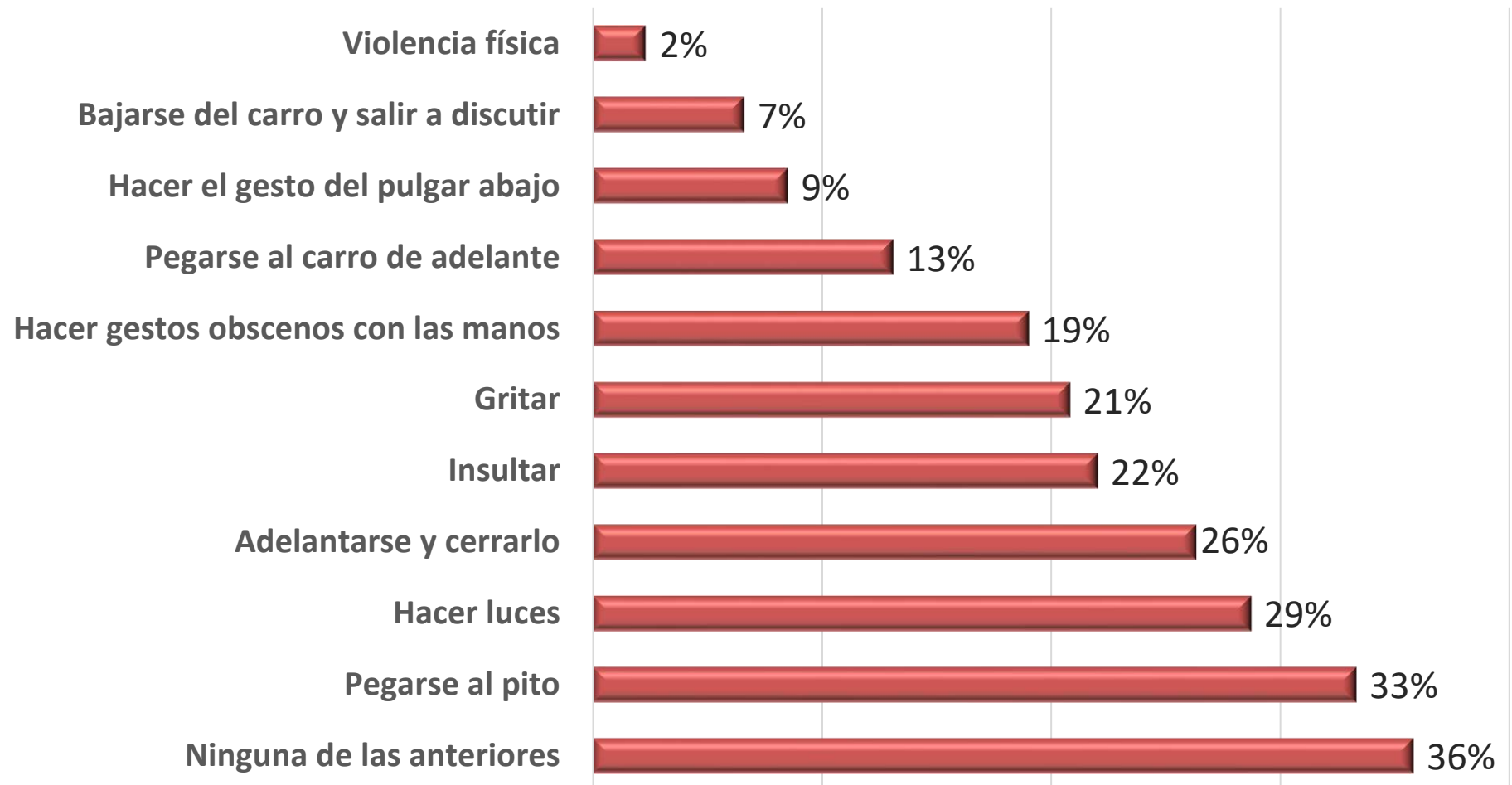
T2B (Nada de estrés + Poco estrés)

B2B (Nada de estrés + Poco estrés)



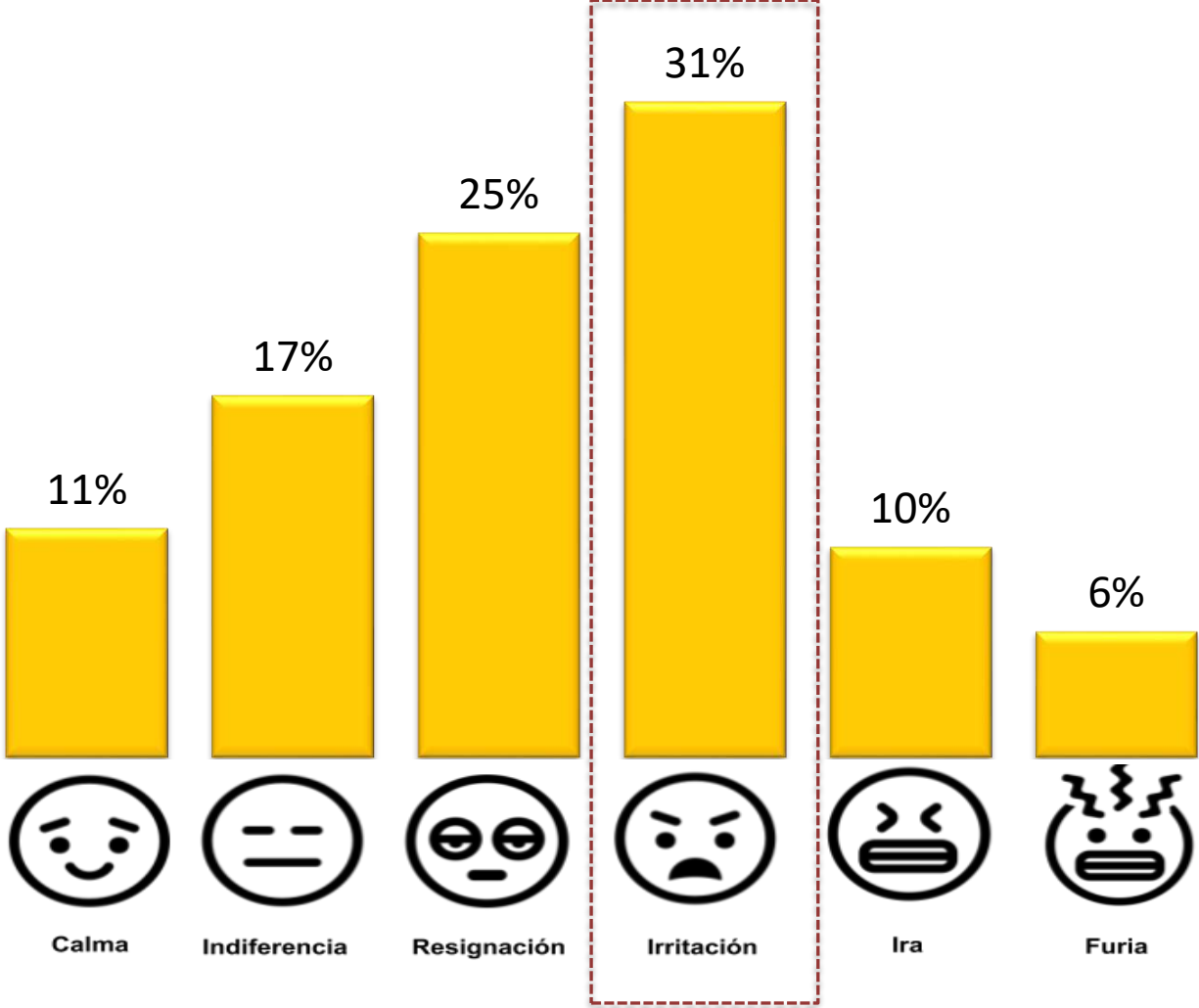
Base: 816

11. ¿Durante la última semana alguien le ha hecho alguna de las siguientes acciones en la vía?



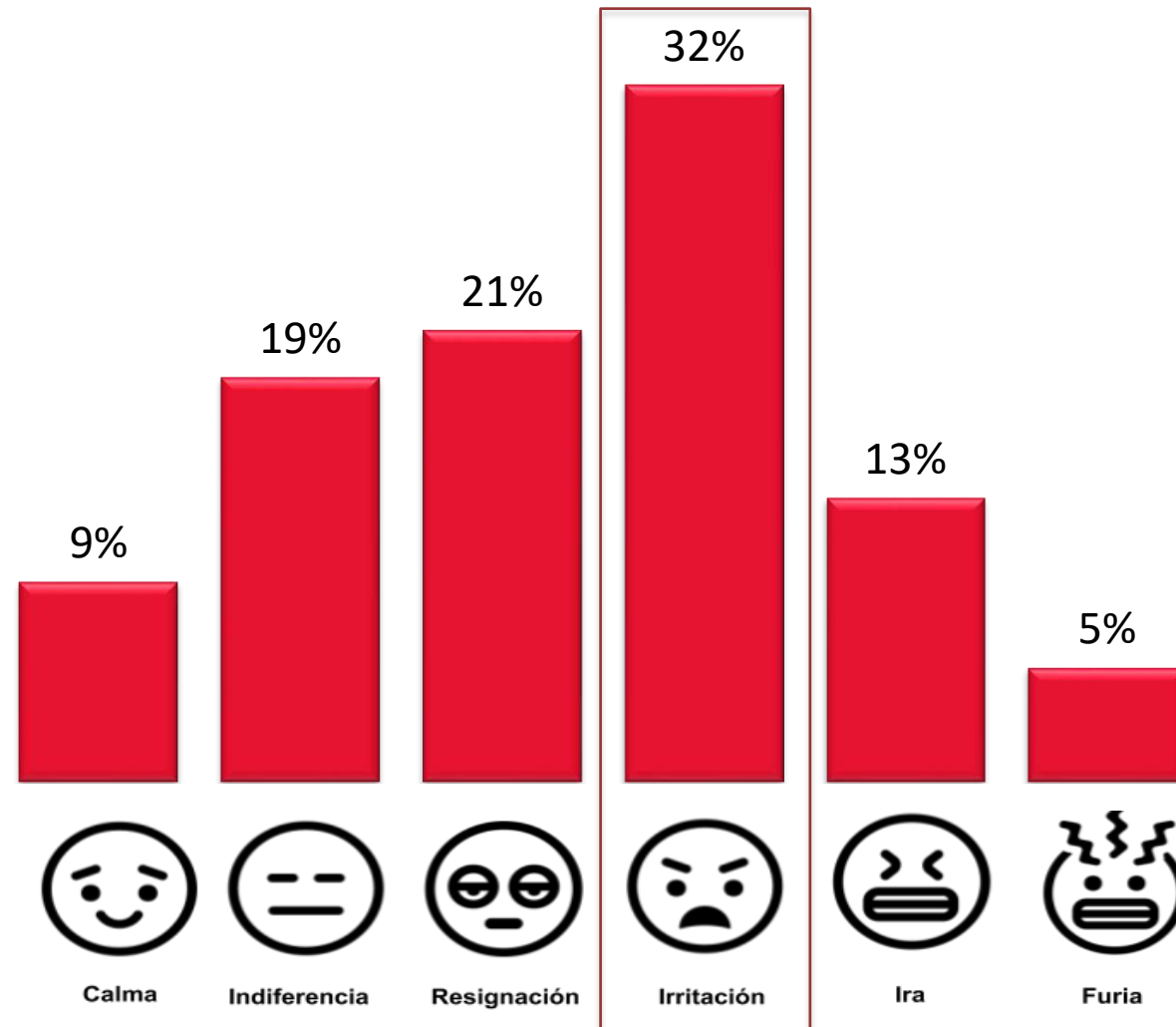
Base: 816

12. Imagine que está haciendo fila en su vehículo y llega otro y hace "doble fila". Esto ¿Cómo le hace sentir?



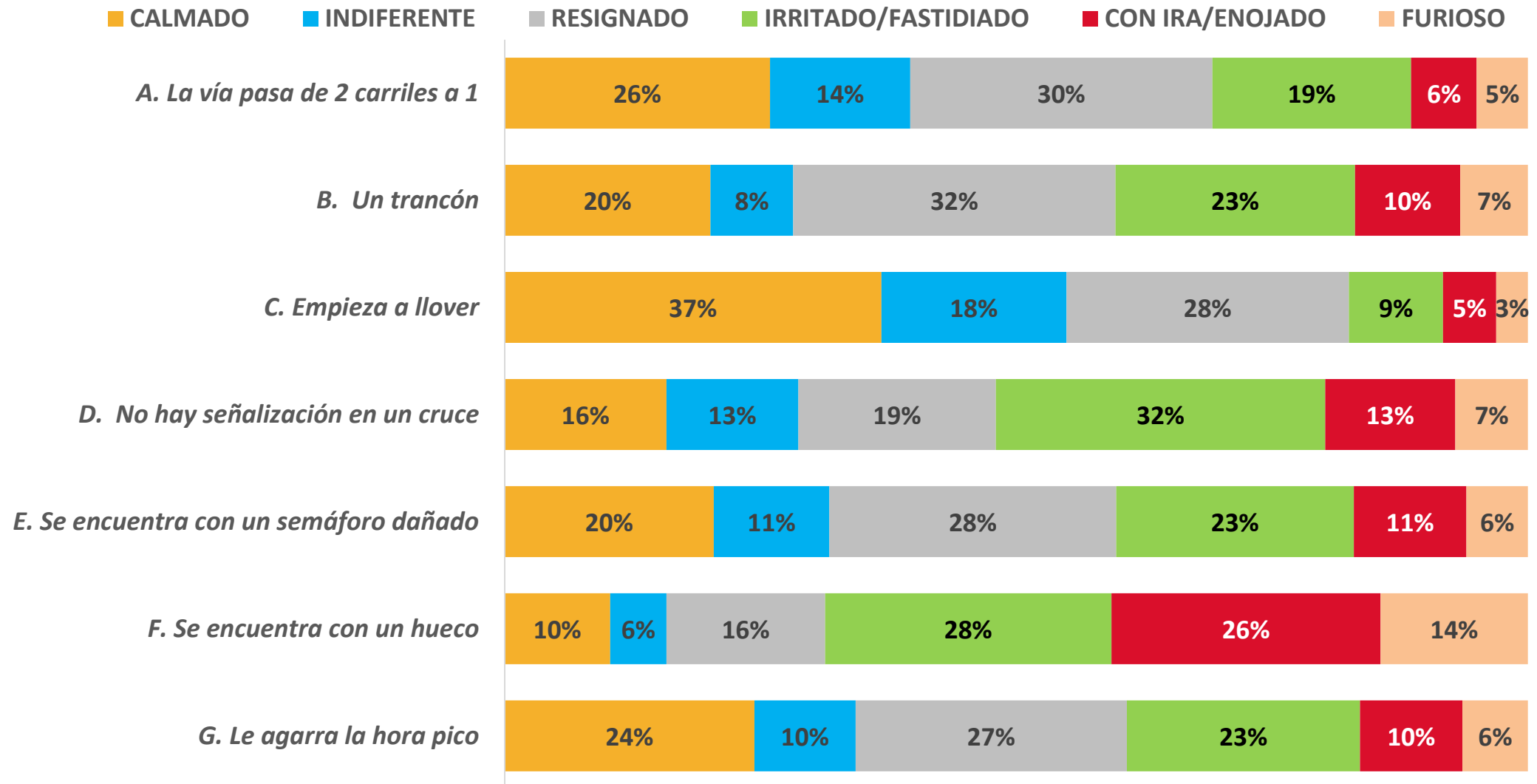
Base: 816

13. Cuando ve un vehículo pisando la cebra peatonal. ¿Cómo lo hace sentir?



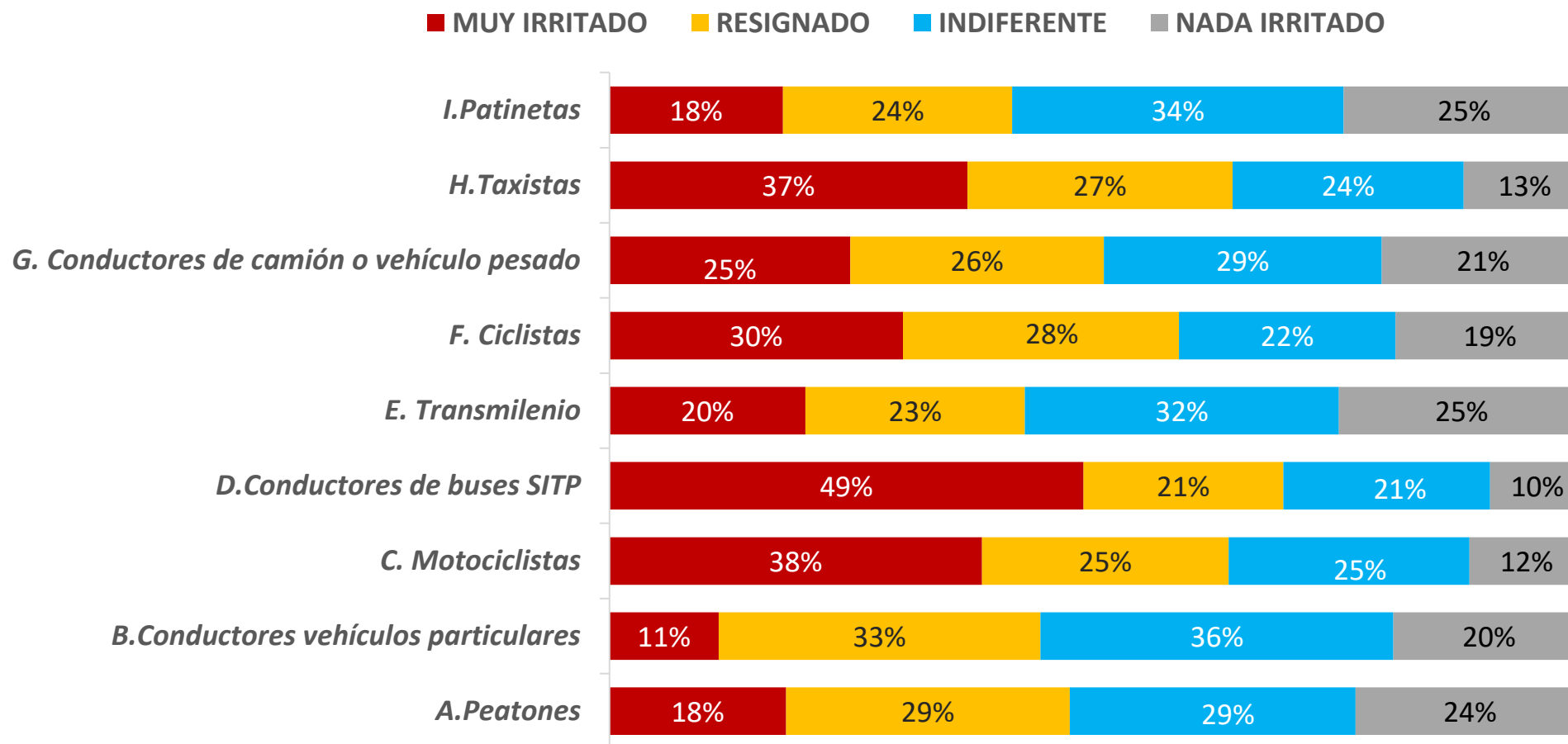
Base: 816

14. Imagine que está conduciendo y se encuentra con estas situaciones. ¿Cómo le hace sentir cada una de ellas?



Base: 816

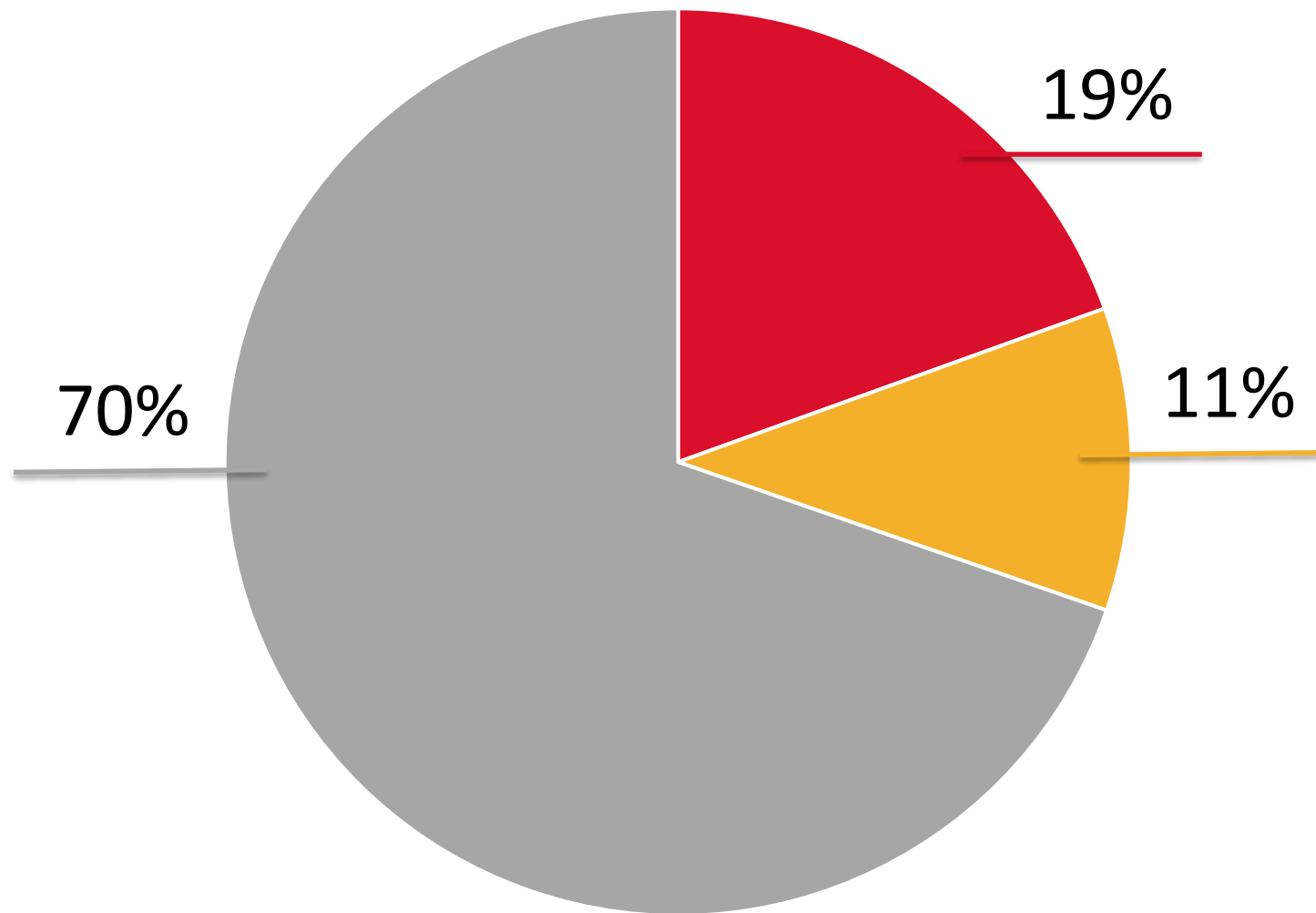
15. En una escala de 1 a 4 en donde 1 es Muy Irritado, 2 es resignado, 3 es indiferente y 4 Nada Irritado, Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?



Base: 816

16. Le parece que son mejores conductores....?

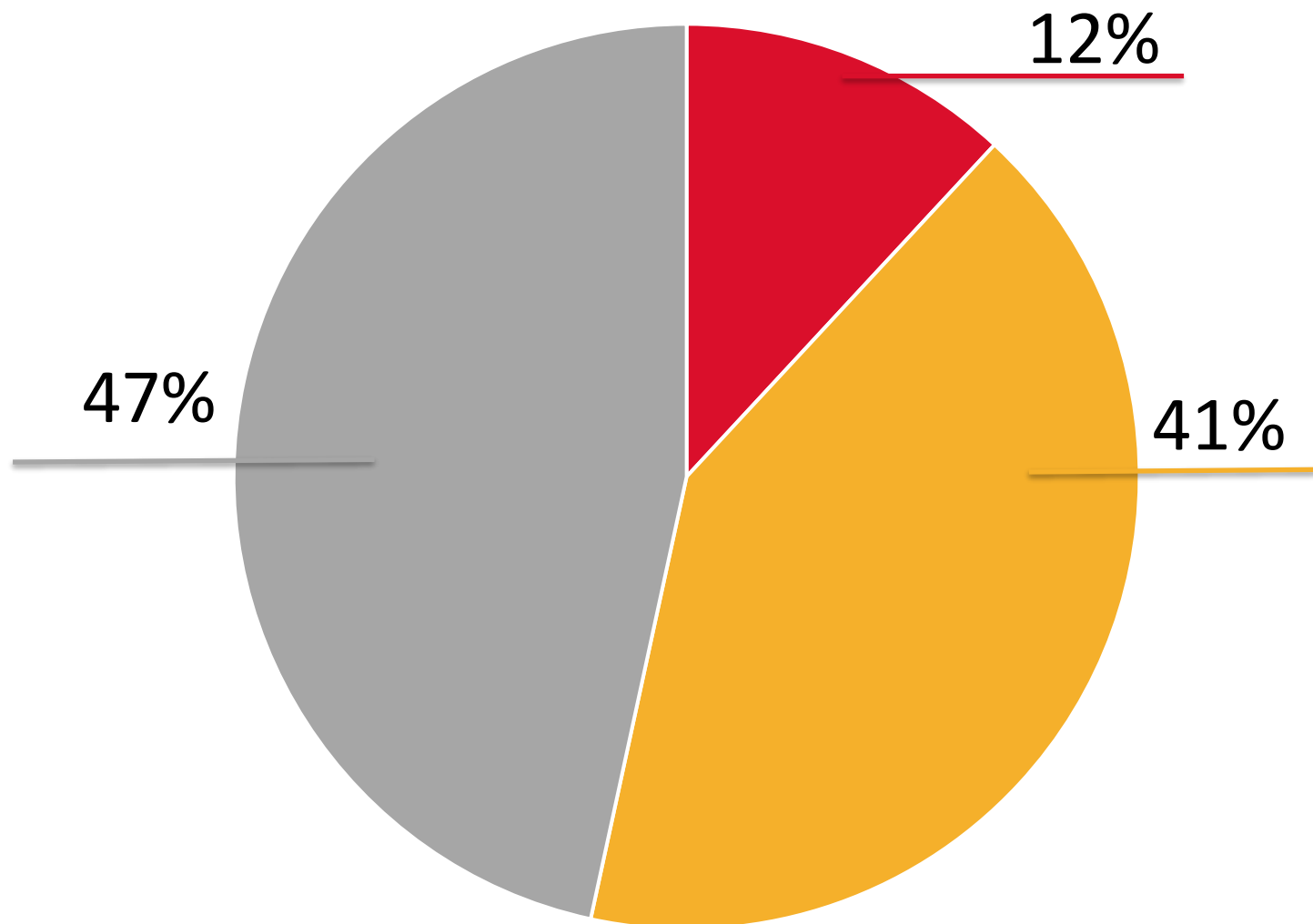
■ Hombres ■ Mujeres ■ Ninguno es mejor que el otro



Base: 816

17. Le parece que son más cuidadosos en la vía...?

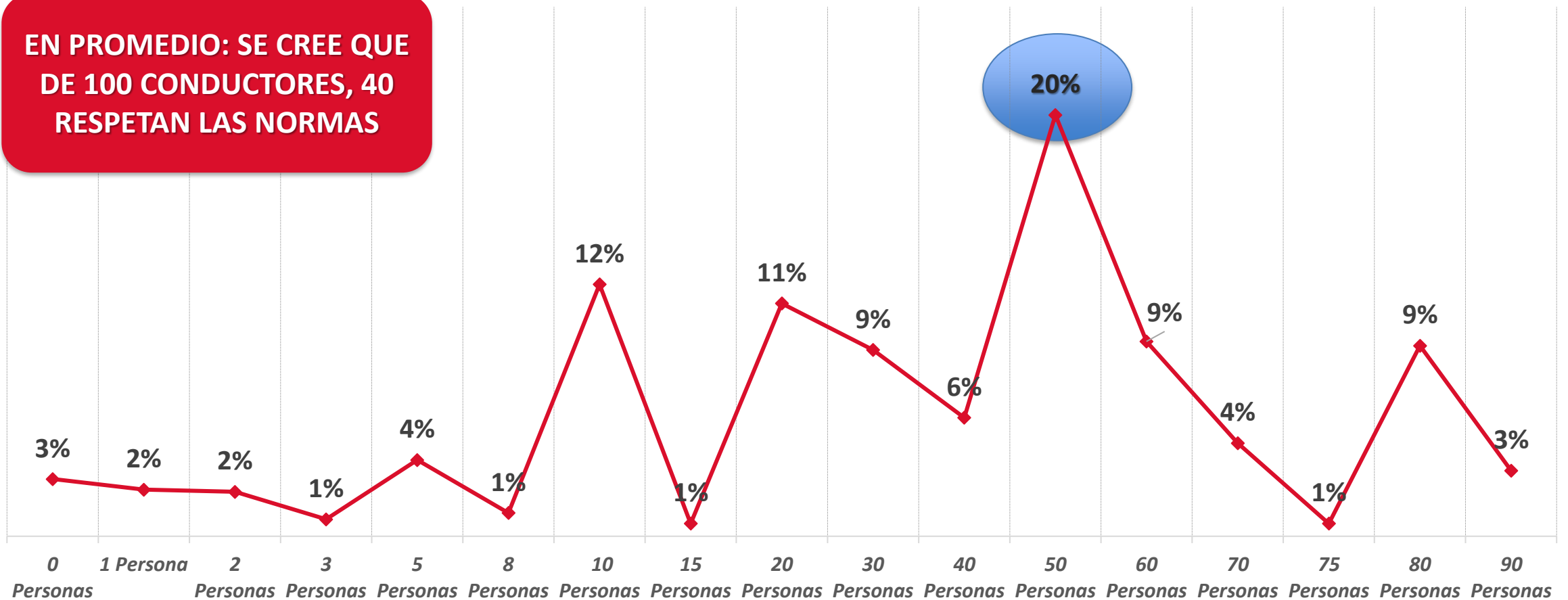
■ Hombres ■ Mujeres ■ Ninguno es mejor que el otro



Base: 816

18. ¿De cien conductores cuántos cree que respetan las normas de tránsito en Bogotá?

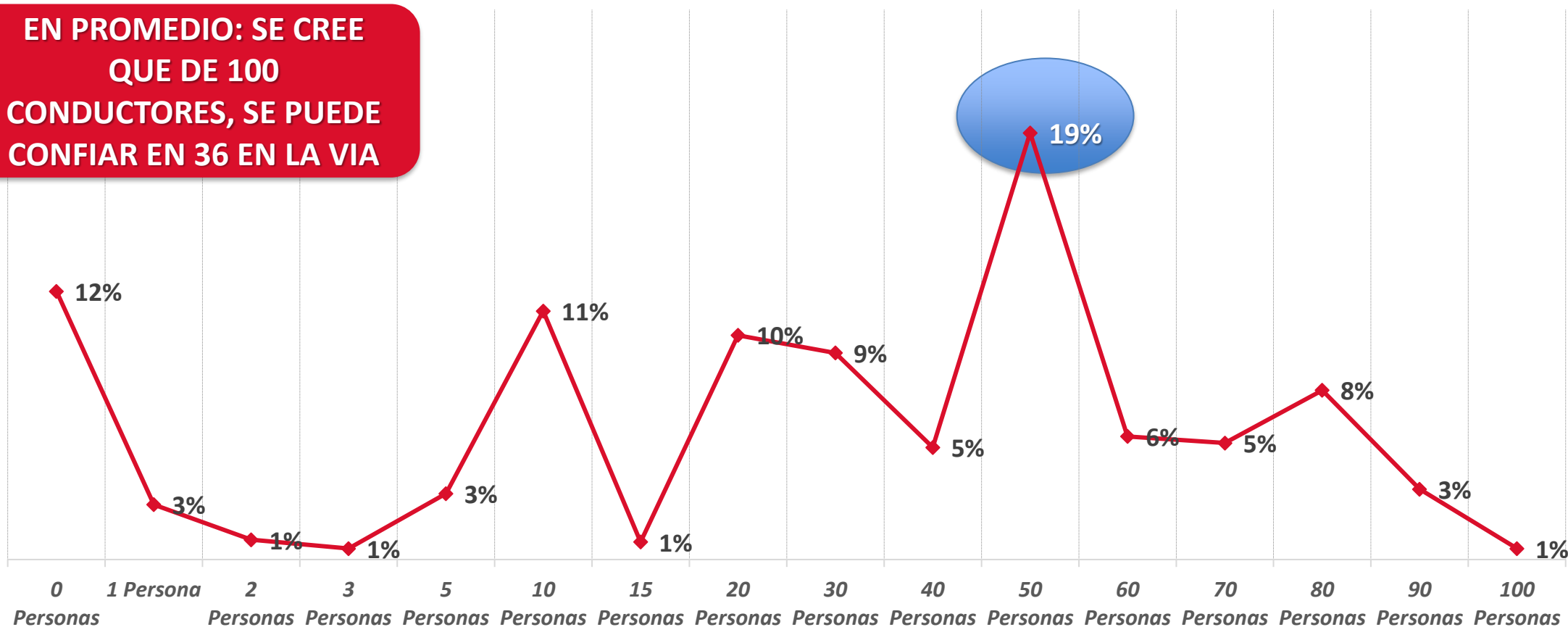
EN PROMEDIO: SE CREE QUE DE 100 CONDUCTORES, 40 RESPETAN LAS NORMAS



Base: 816

19. ¿De cien conductores, en cuántos cree que podría confiar en la vía?

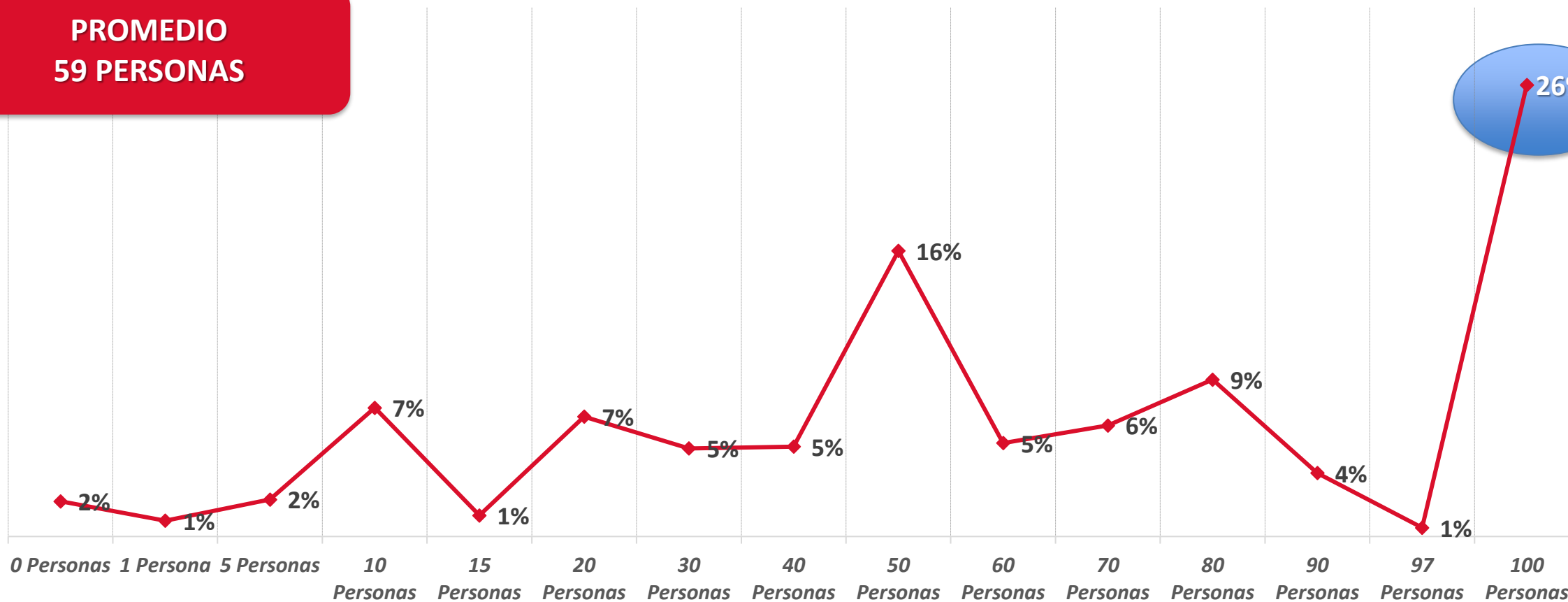
**EN PROMEDIO: SE CREE
QUE DE 100
CONDUCTORES, SE PUEDE
CONFIAR EN 36 EN LA VIA**



Base: 816

20. ¿De cien conductores, para cuántos cree que es importante respetar las normas de tránsito en Bogotá ?

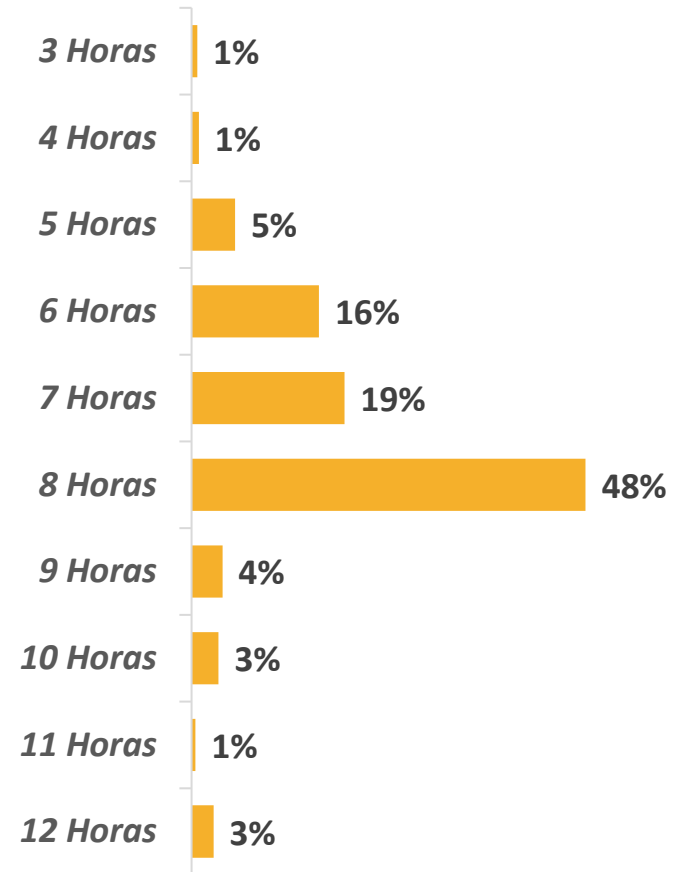
**PROMEDIO
59 PERSONAS**



Base: 816

21. De las 24 horas del día , ¿cuántas duerme usted?

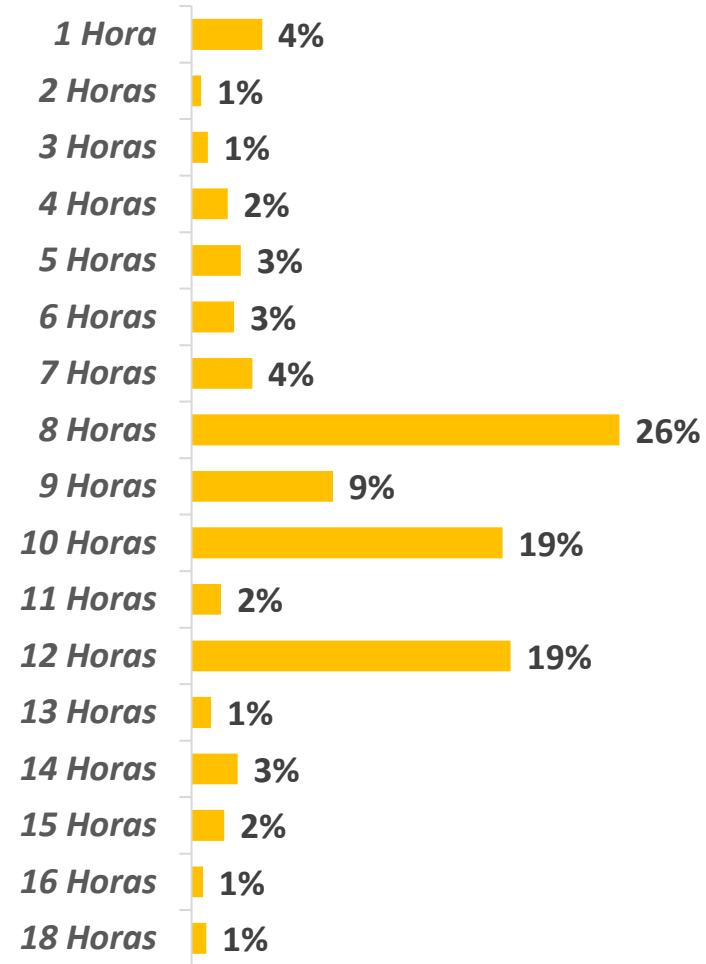
**PROMEDIO
7,5 HORAS**



Base: 816

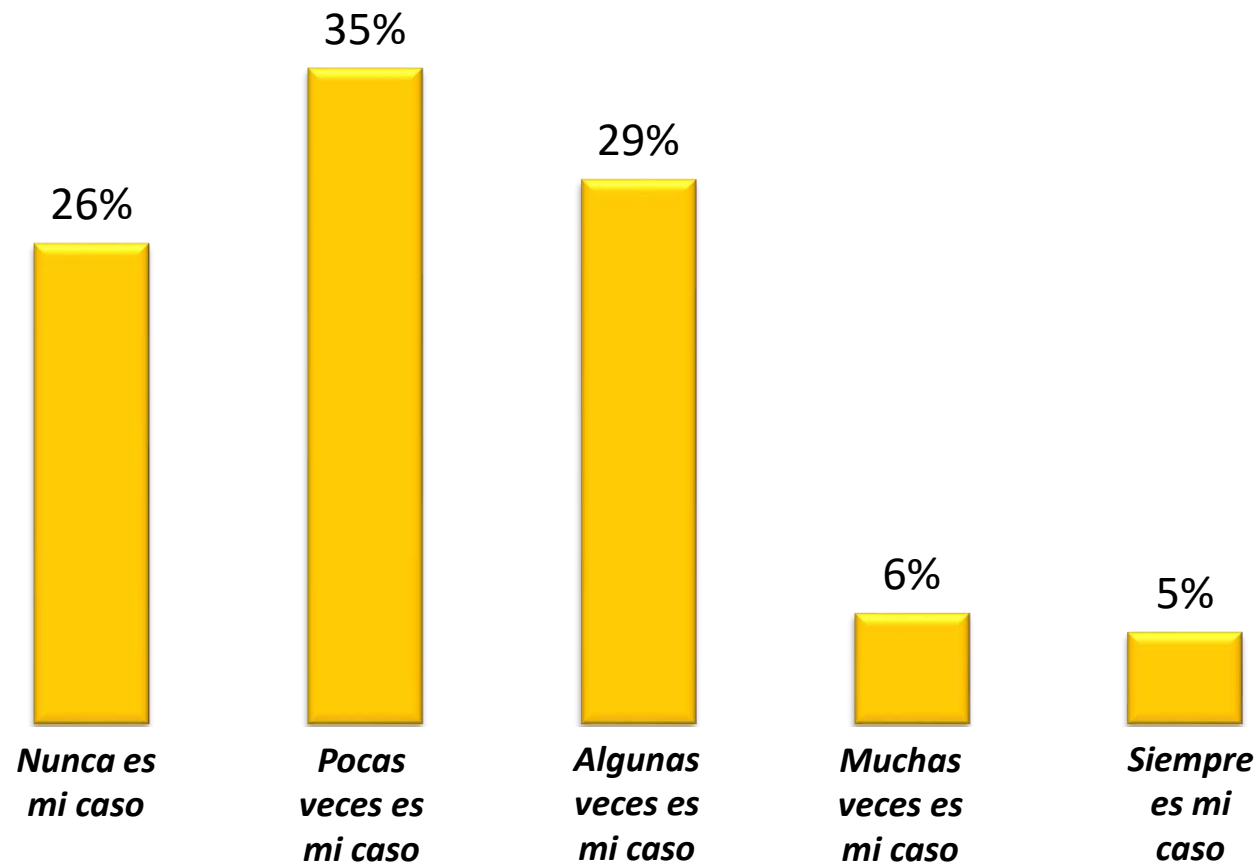
22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

**PROMEDIO
9,2 HORAS**



Base: 816

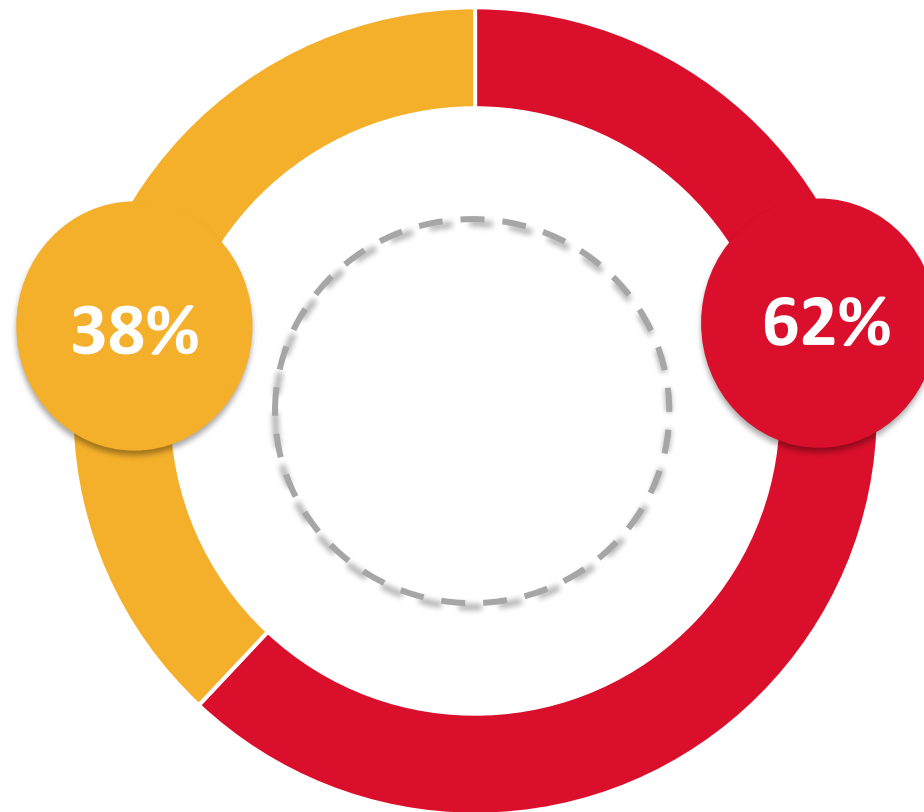
23. ¿Con qué frecuencia diría que esta frase es su caso?: "Me parece difícil controlarme cuando me enojo"



Base: 816

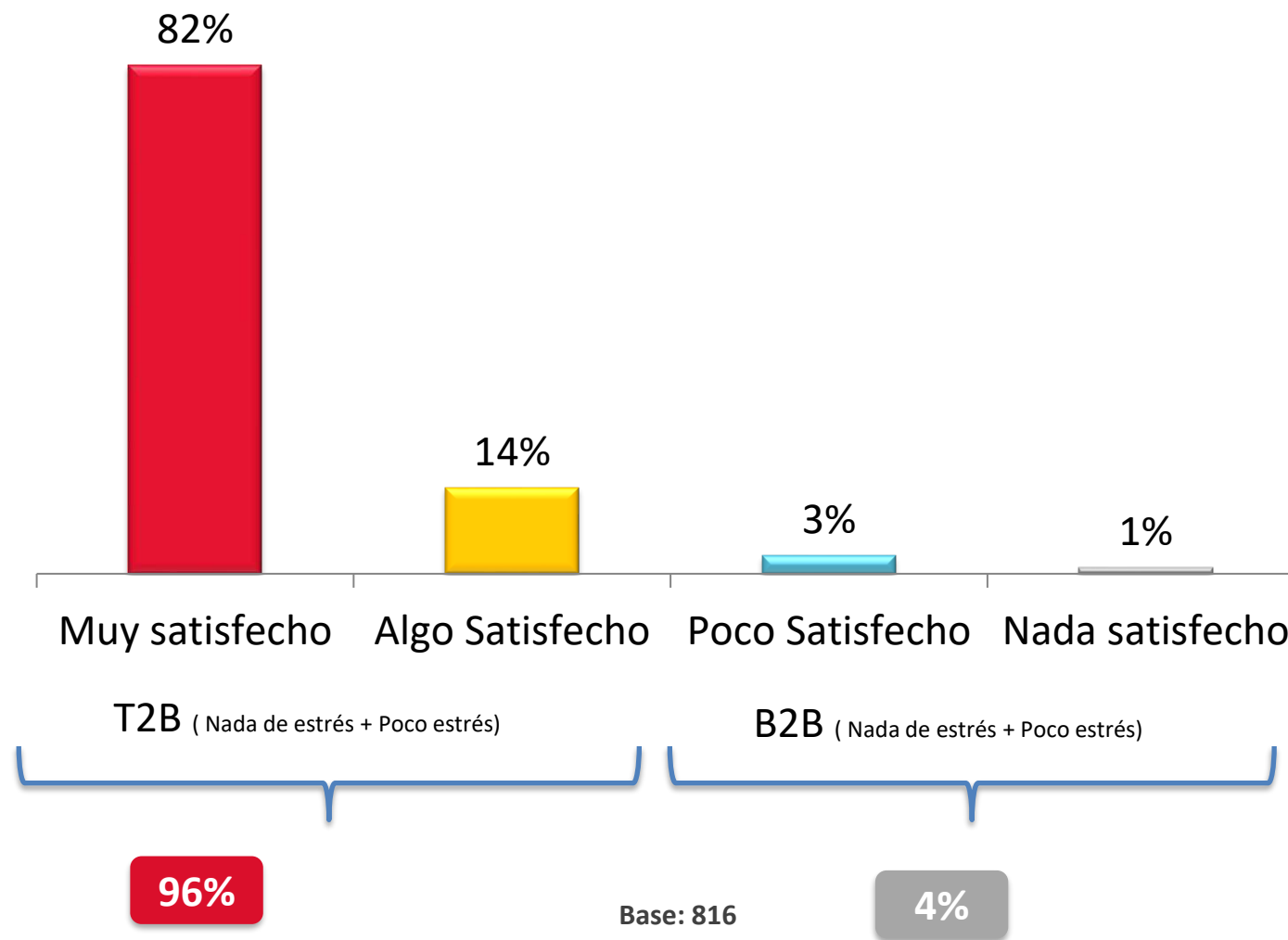
24. ¿Le han dicho sus familiares que se enoja con facilidad?

— Si
— No



Base: 816

25. ¿En general qué tan satisfecho se encuentra con su vida?



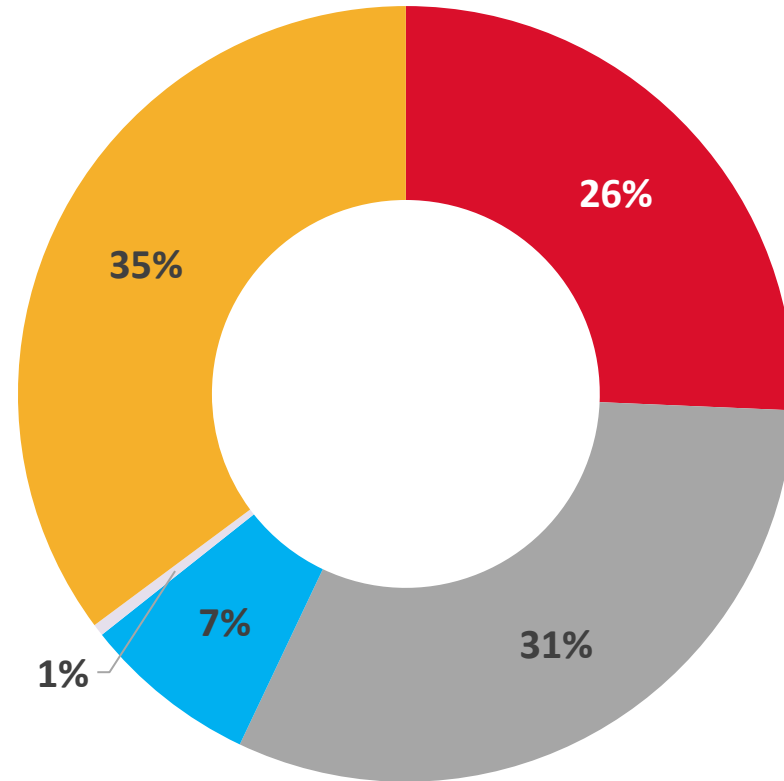
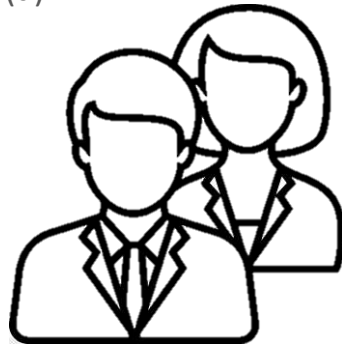
Características sociodemográficas

#YoMeQuedoEnCasa



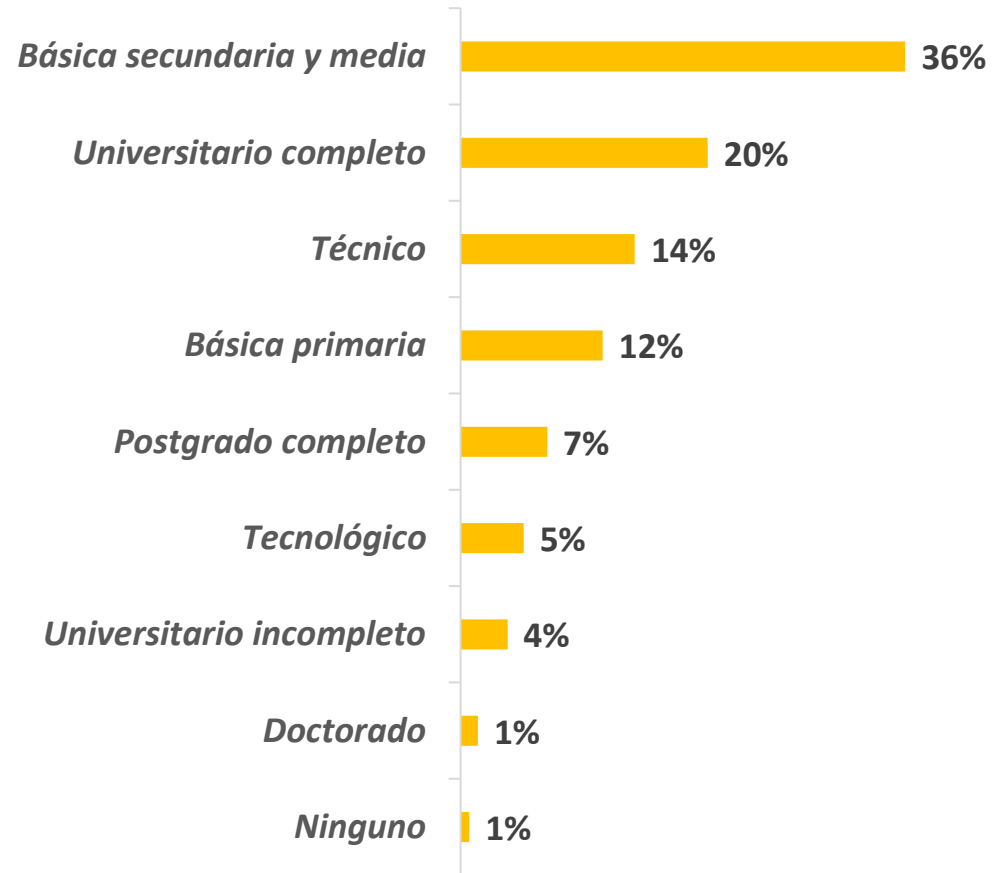
26. ¿Cuál es su estado civil?

- En unión libre
- Casado(a)
- Separado(a) o divorciado(a)
- Viudo(a)
- Soltero(a)



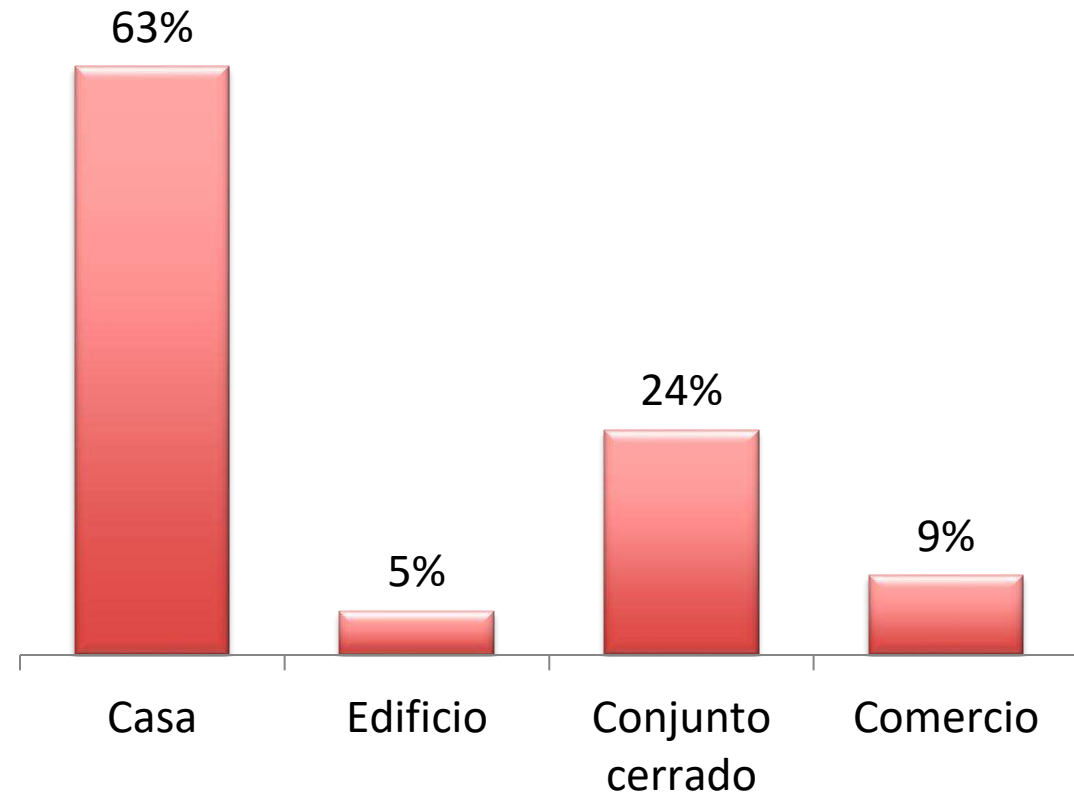
Base: 816

27. ¿Cuál es el nivel educativo más alto alcanzado por usted?



Base: 816

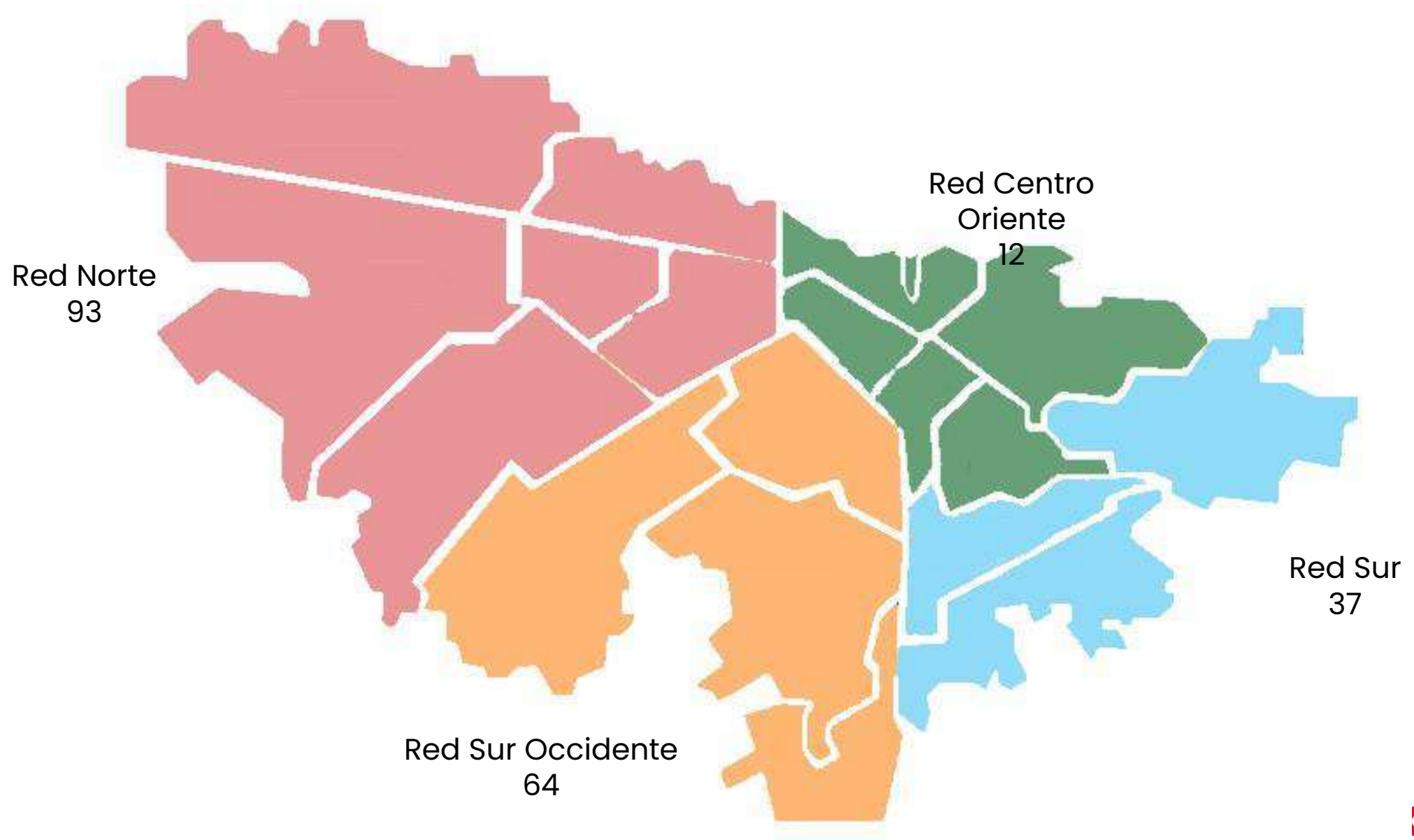
Tipo de vivienda /predio



Base: 816

Resultados encuesta a conductores de Vehículos de Transporte Público

Distribución de la muestra por Subred

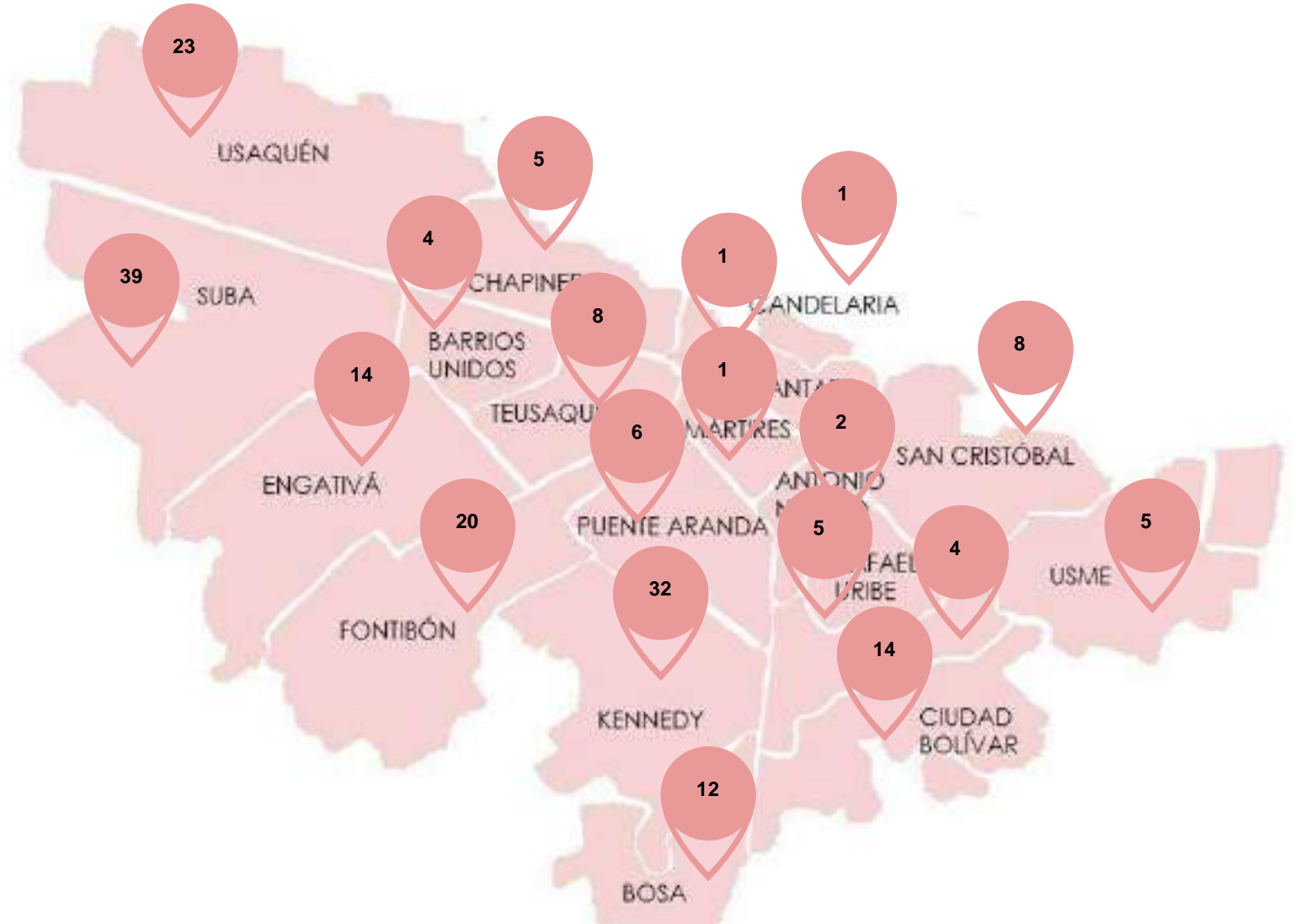


Datos de Diciembre 21 de 2020



Encuestas aplicadas por localidad

Localidad	%
Usaquén	11%
Chapinero	2%
Santa Fe	1%
San Cristóbal	4%
Usme	3%
Tunjuelito	2%
Bosa	6%
Kennedy	16%
Fontibón	10%
Engativá	7%
Suba	19%
Barrios Unidos	2%
Teusaquillo	4%
Los Mártires	1%
Antonio Nariño	1%
Puente Aranda	3%
La Candelaria	0%
Rafael Uribe Uribe	3%
Ciudad Bolívar	7%



En total se han realizado 205 encuestas distribuidas en las 19 localidades de Bogotá

Demográficos

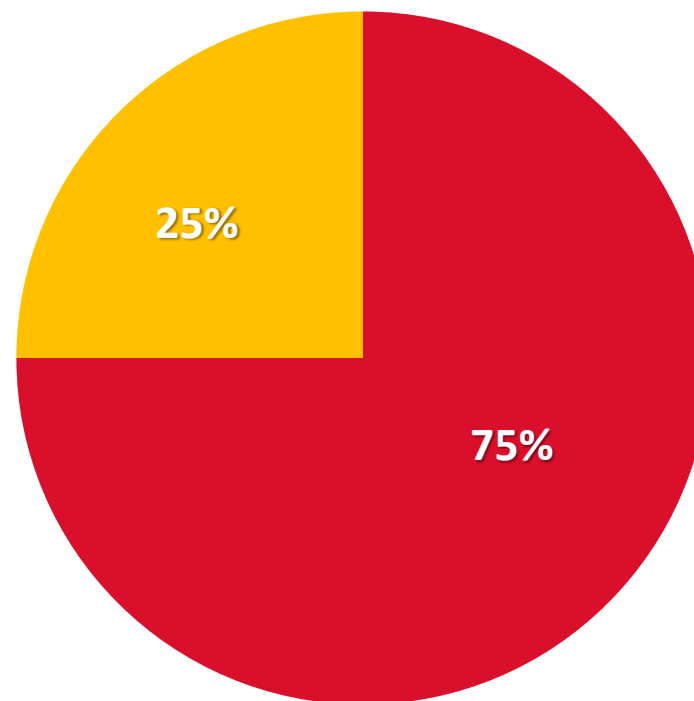
#YoMeQuedoEnCasa



¿Con qué género se identifica usted?

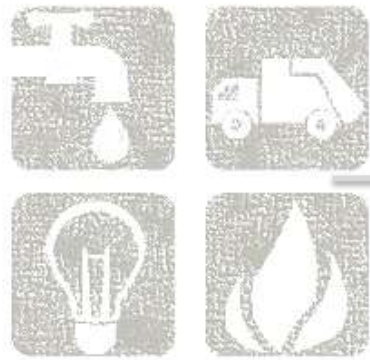


— Masculino
— Femenino

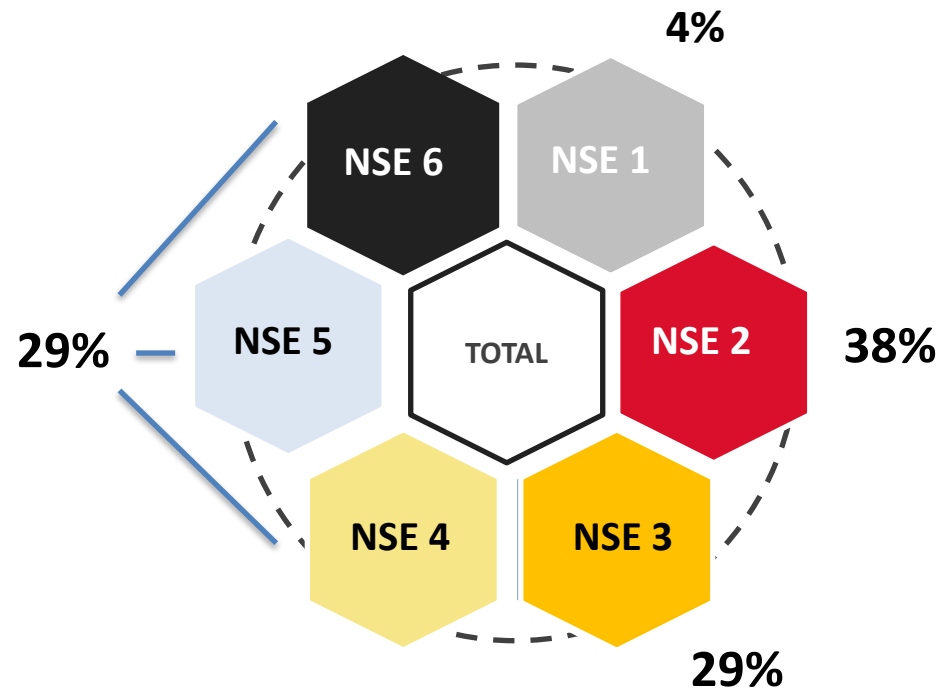


Base: 205

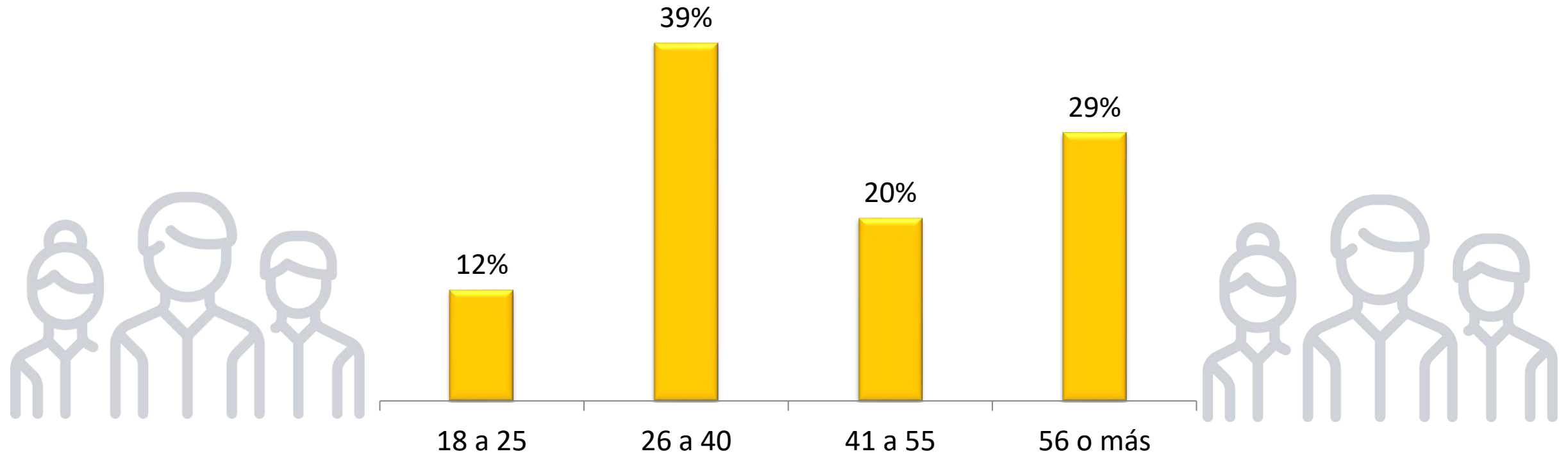
Por favor dígame ¿con cuál estrato le llega el servicio de energía eléctrica donde usted reside?



Base:205



¿En qué grupo de edad se encuentra usted?



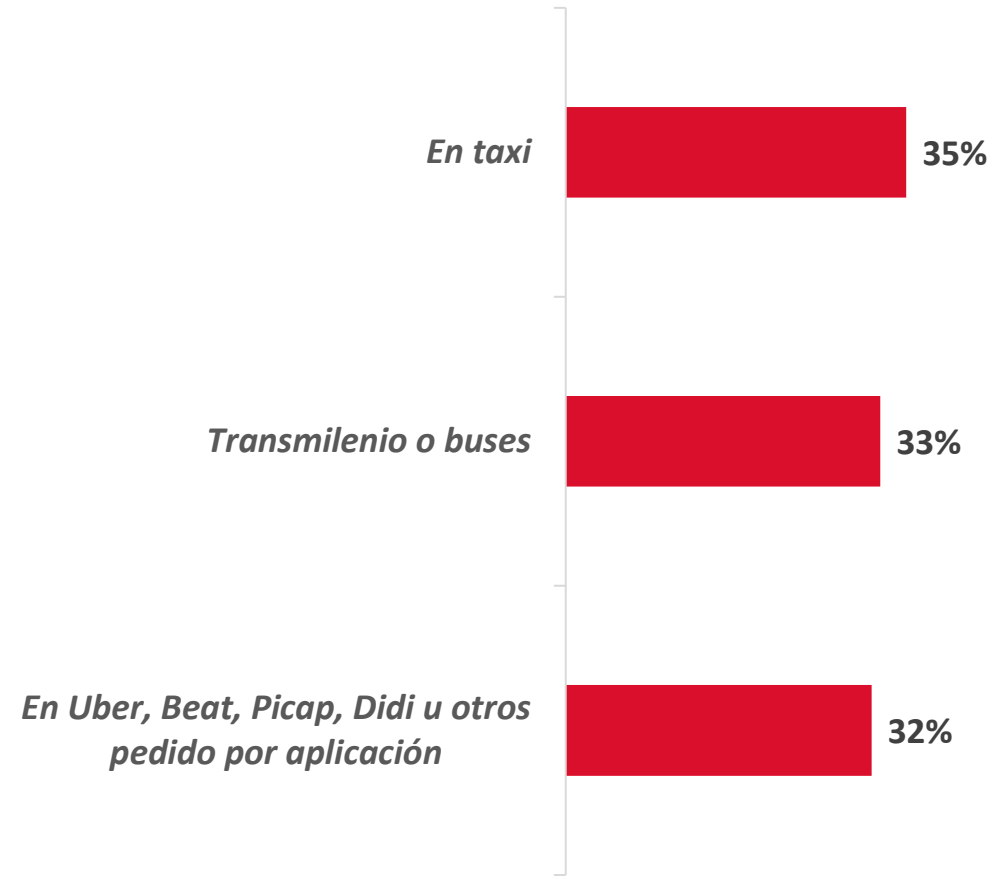
Base: 205

Conducir en Bogotá

#YoMeQuedoEnCasa



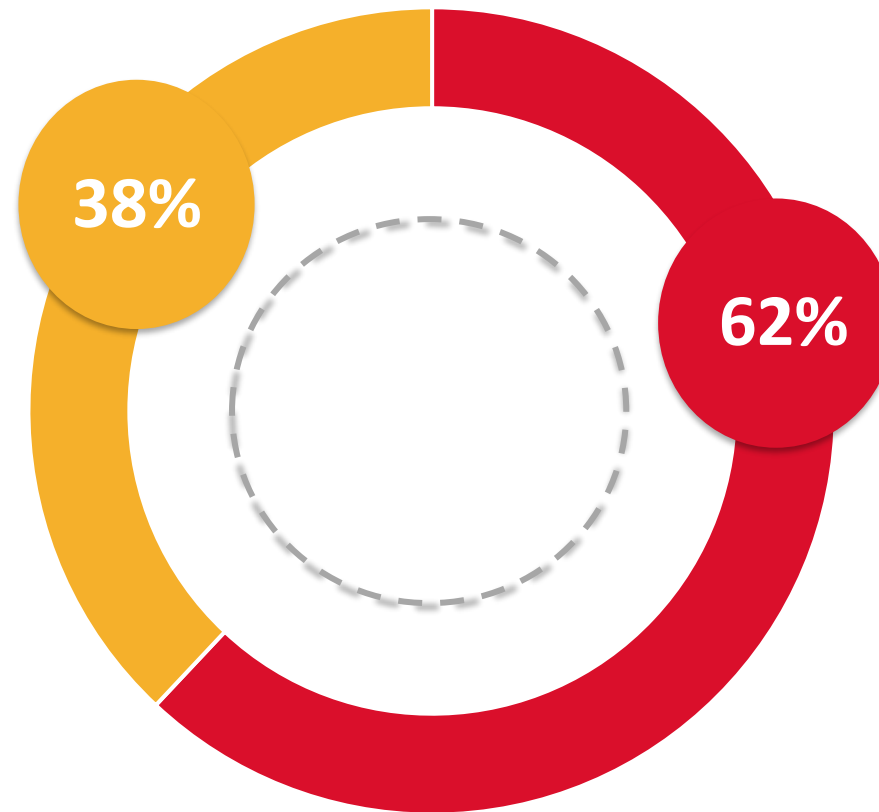
1. ¿Hoy en día, usted cómo se moviliza **la mayor parte** del tiempo?
(Encuestados que conducen)



Base: 205

2. En general, diría usted que ¿se puede confiar en la gente?

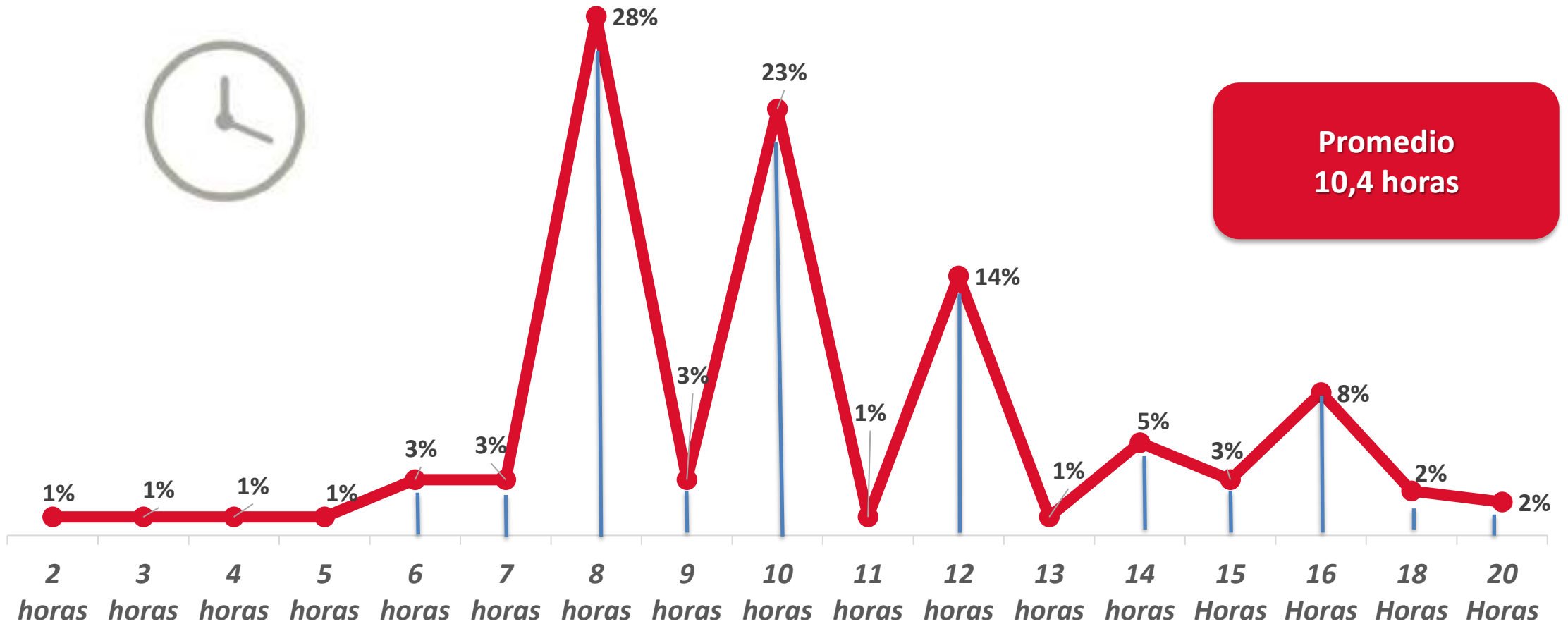
— Si
— No



Base: 205

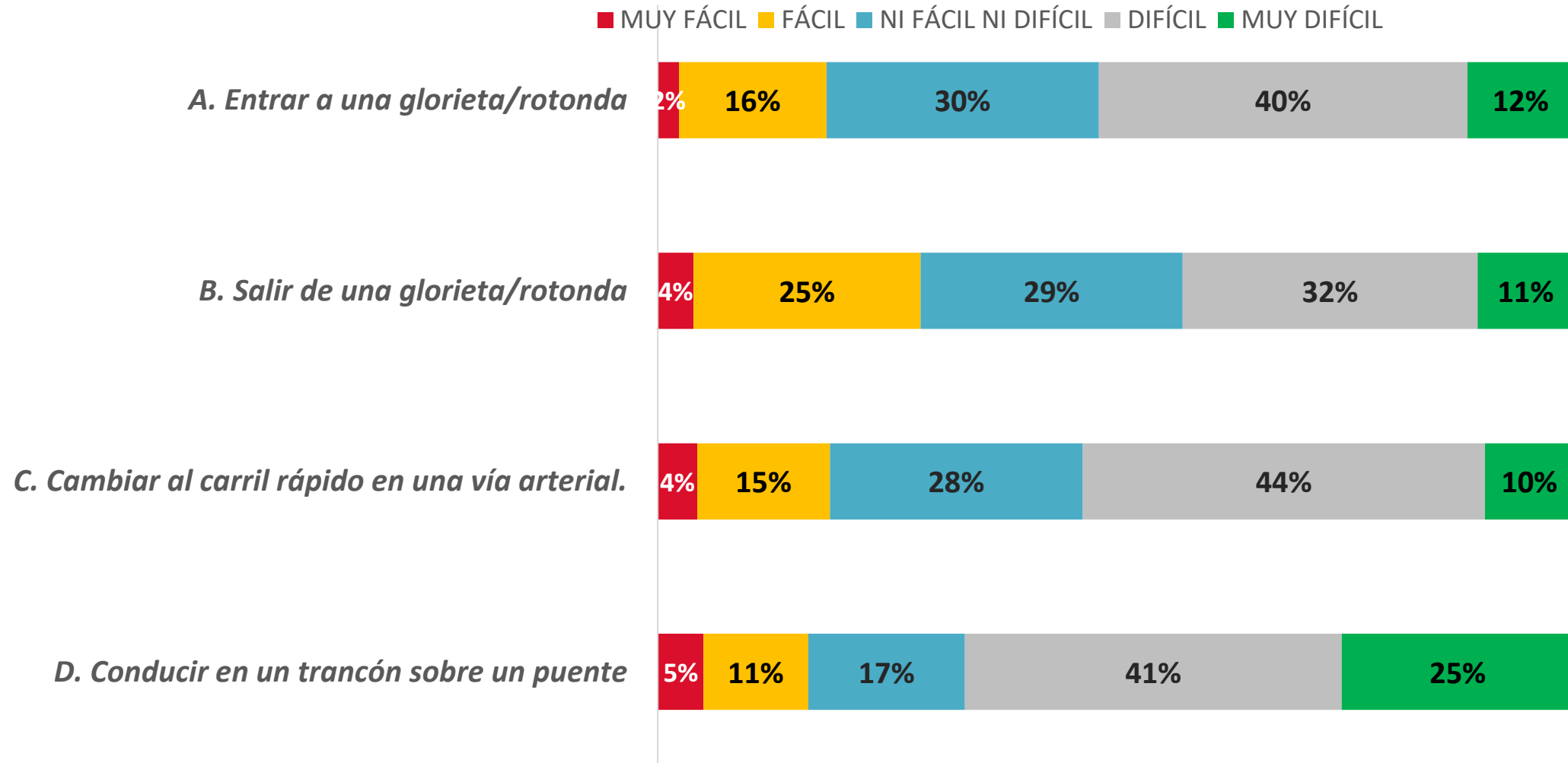


3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?



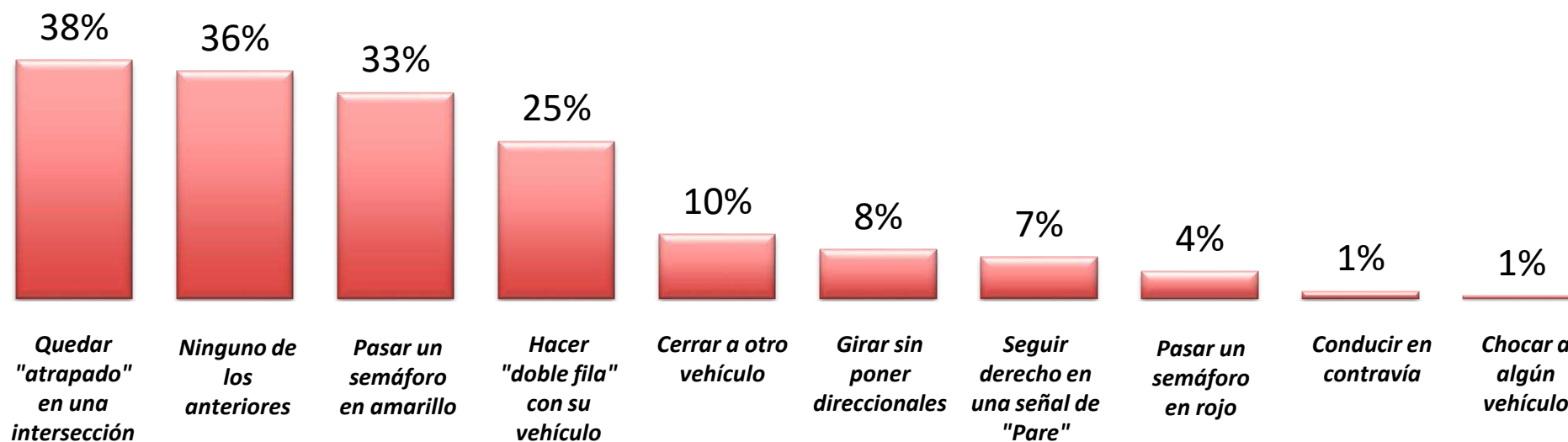
Base: 205

4. Utilizando una escala de 1 a 5, en donde 1 es Muy Difícil , 2 es Difícil, 3 Ni fácil Ni difícil, 4 Fácil y 5 Muy Fácil, ¿Qué tan fácil o difícil le parecen las siguientes acciones?



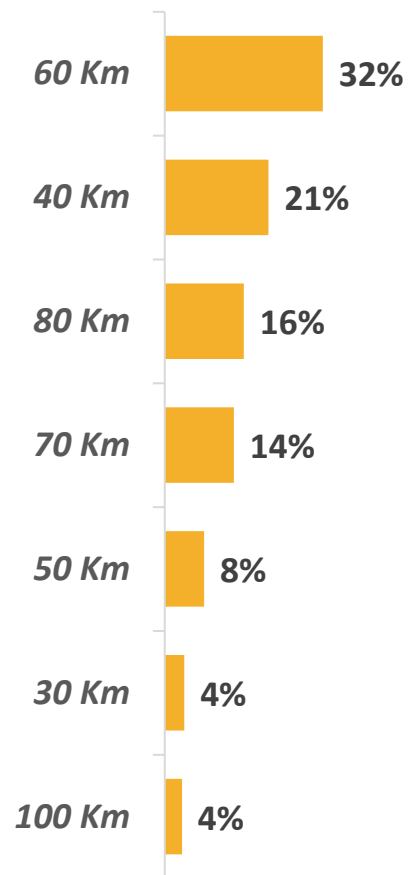
Base: 205

5. Durante la última semana, ¿hizo alguno de los siguientes comportamientos en la vía?



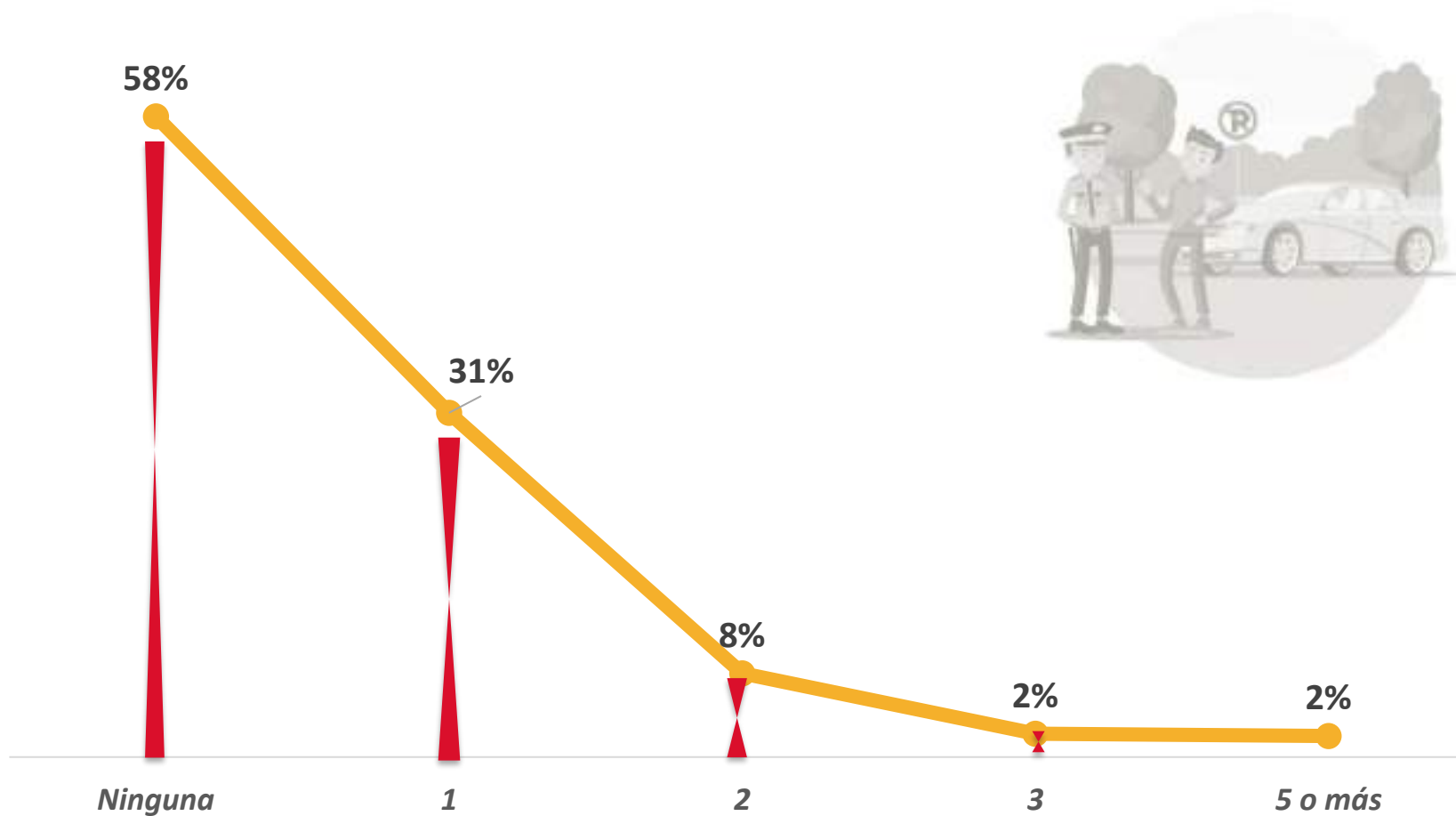
Base: 205

6. Según su opinión ¿ A partir de que velocidad le parece arriesgado conducir en Bogotá?
Conducir en Bogotá es arriesgado a partir de que velocidad en Kilómetros...



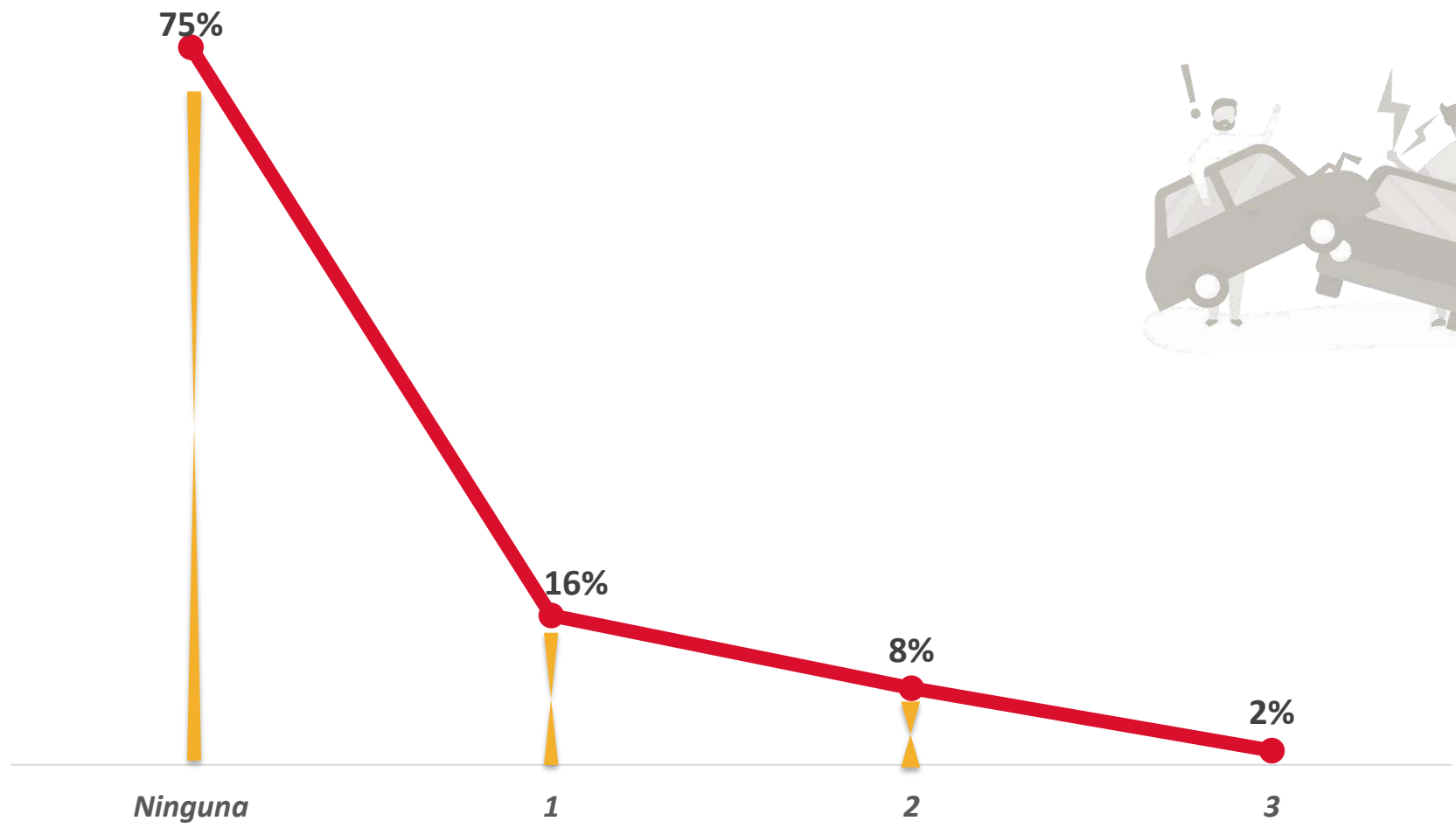
Base: 205

7. ¿Cuántas veces le han puesto una multa por infracciones de tránsito durante los últimos tres años?



Base: 205

8. ¿En cuántos accidentes de tránsito, por simple que sea, se ha visto involucrado durante los últimos tres años?



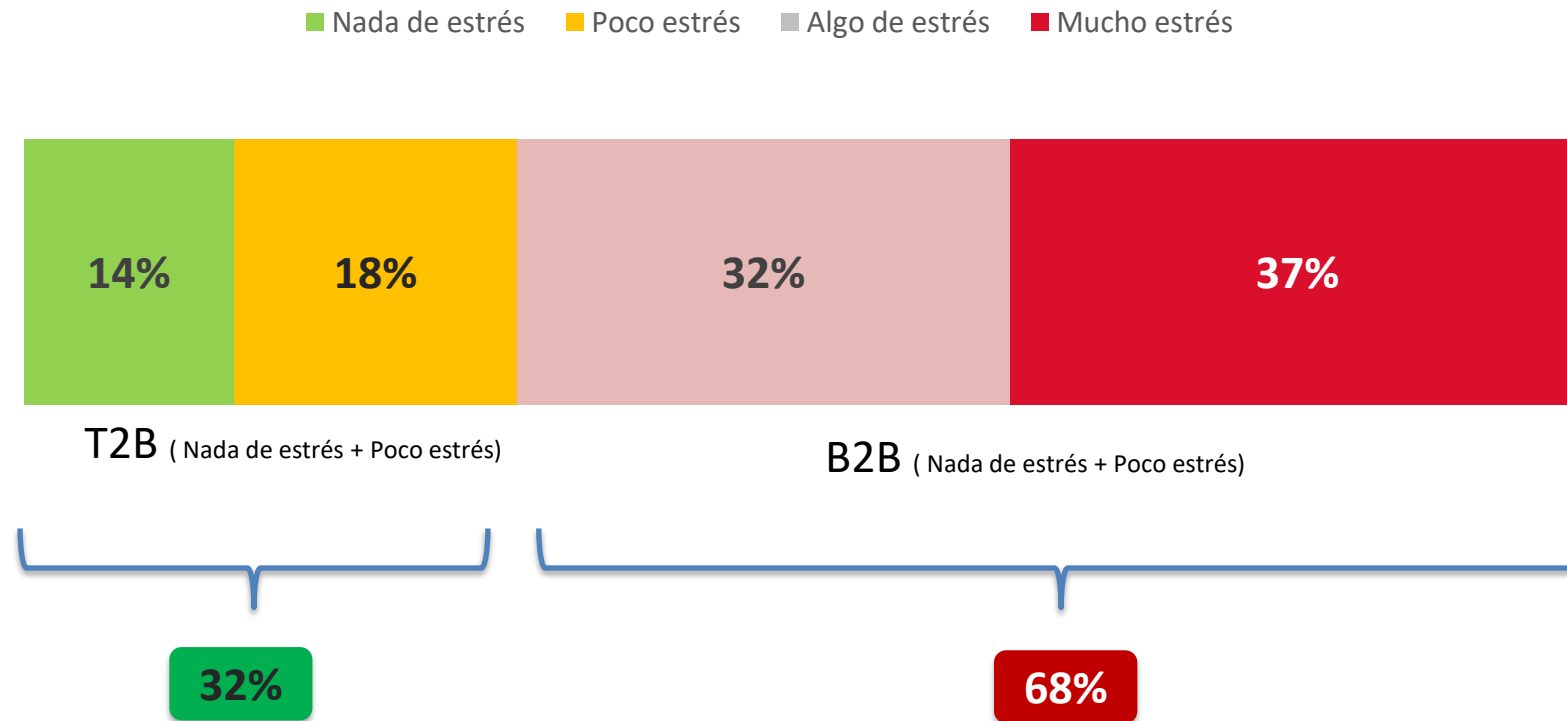
Base: 205

9. Cuál(es) de estas reacciones ha tenido ante la mala conducción de alguien?



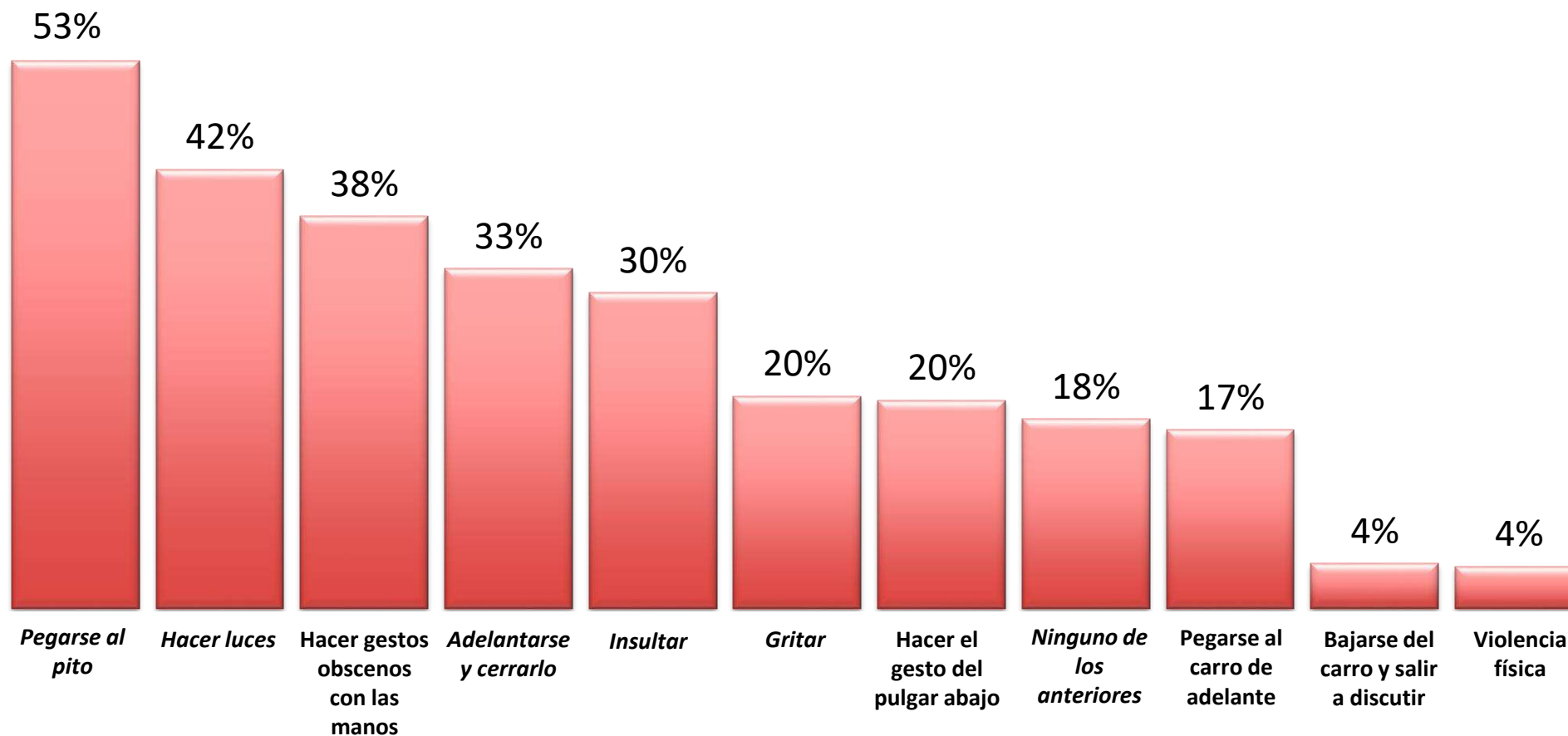
Base: 205

10. ¿Qué tanto estrés le produce conducir en Bogotá?



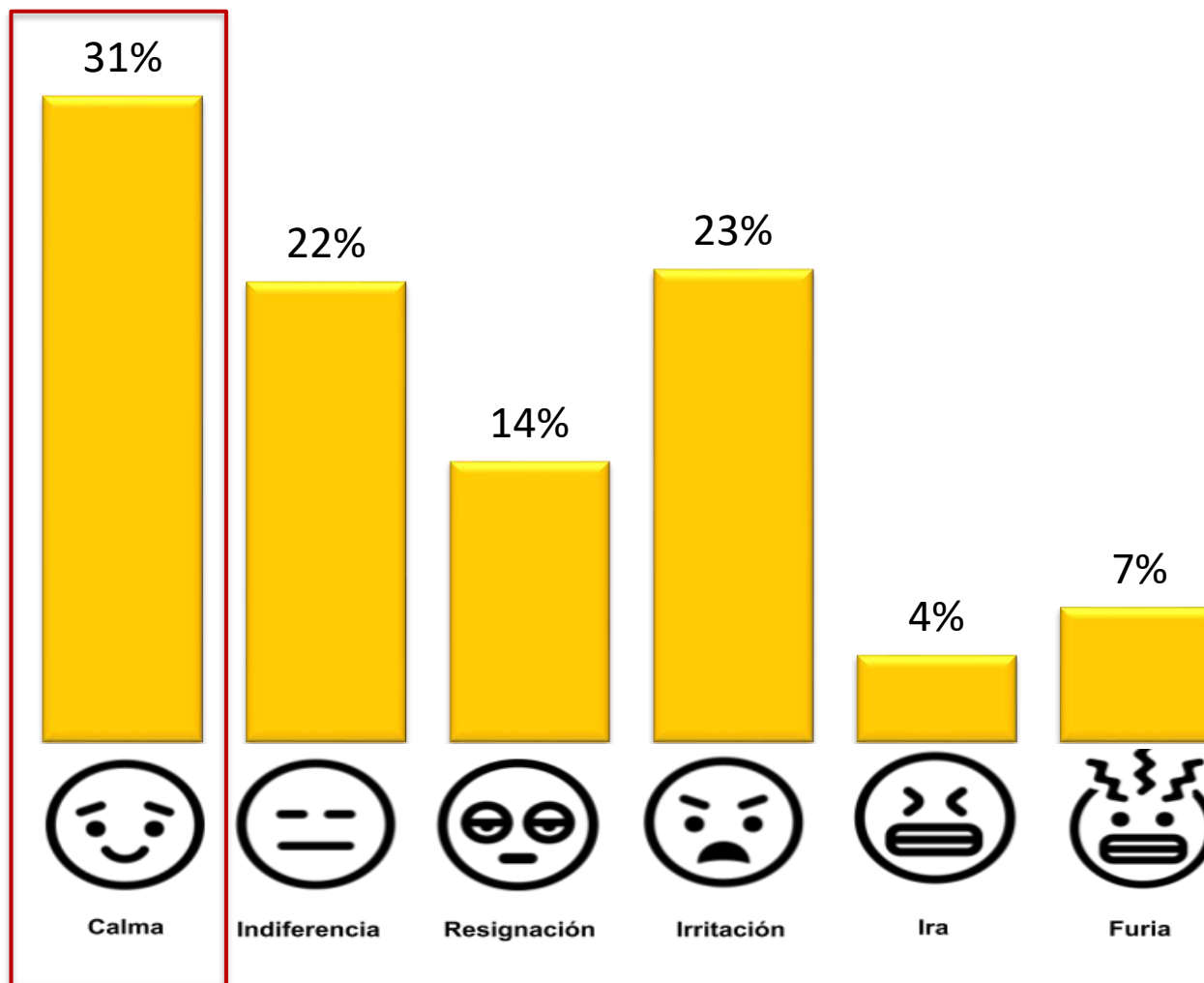
Base: 205

11. ¿Durante la última semana alguien le ha hecho alguna de las siguientes acciones en la vía?



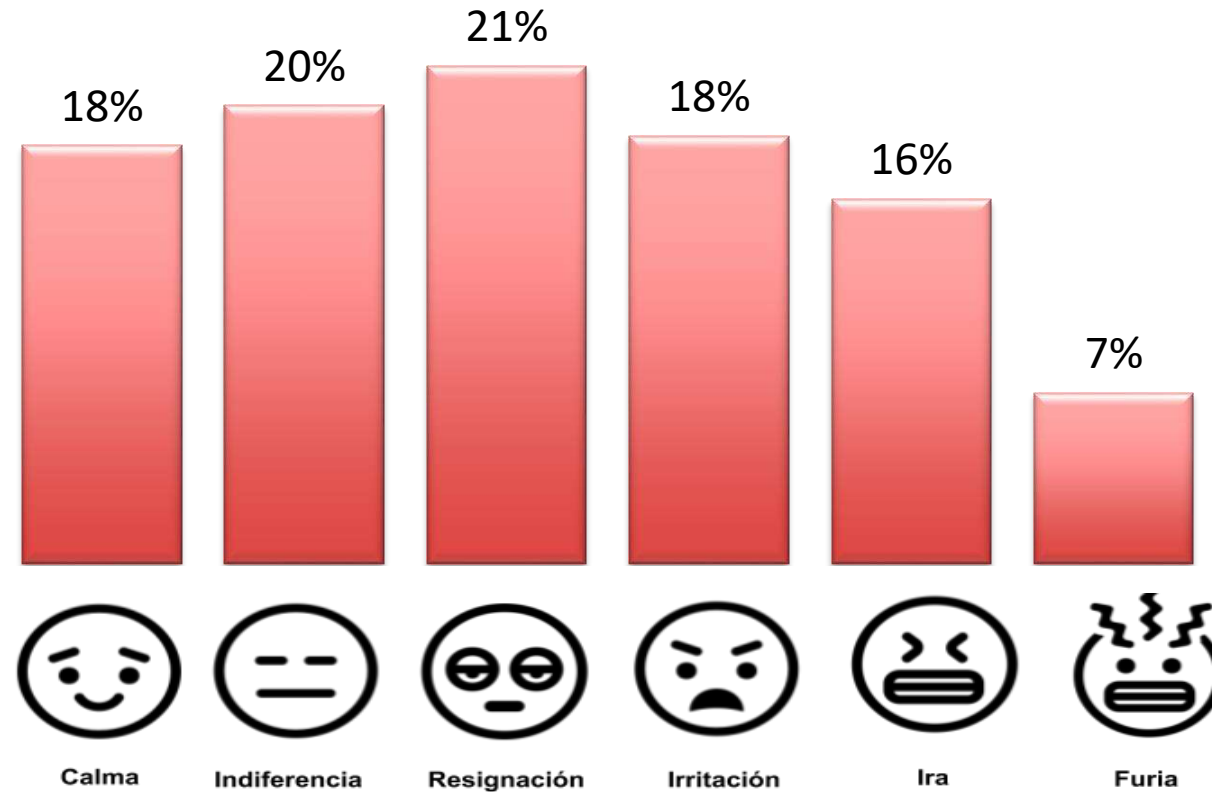
Base: 205

12. Imagine que está haciendo fila en su vehículo y llega otro y hace "doble fila". Esto ¿Cómo le hace sentir?



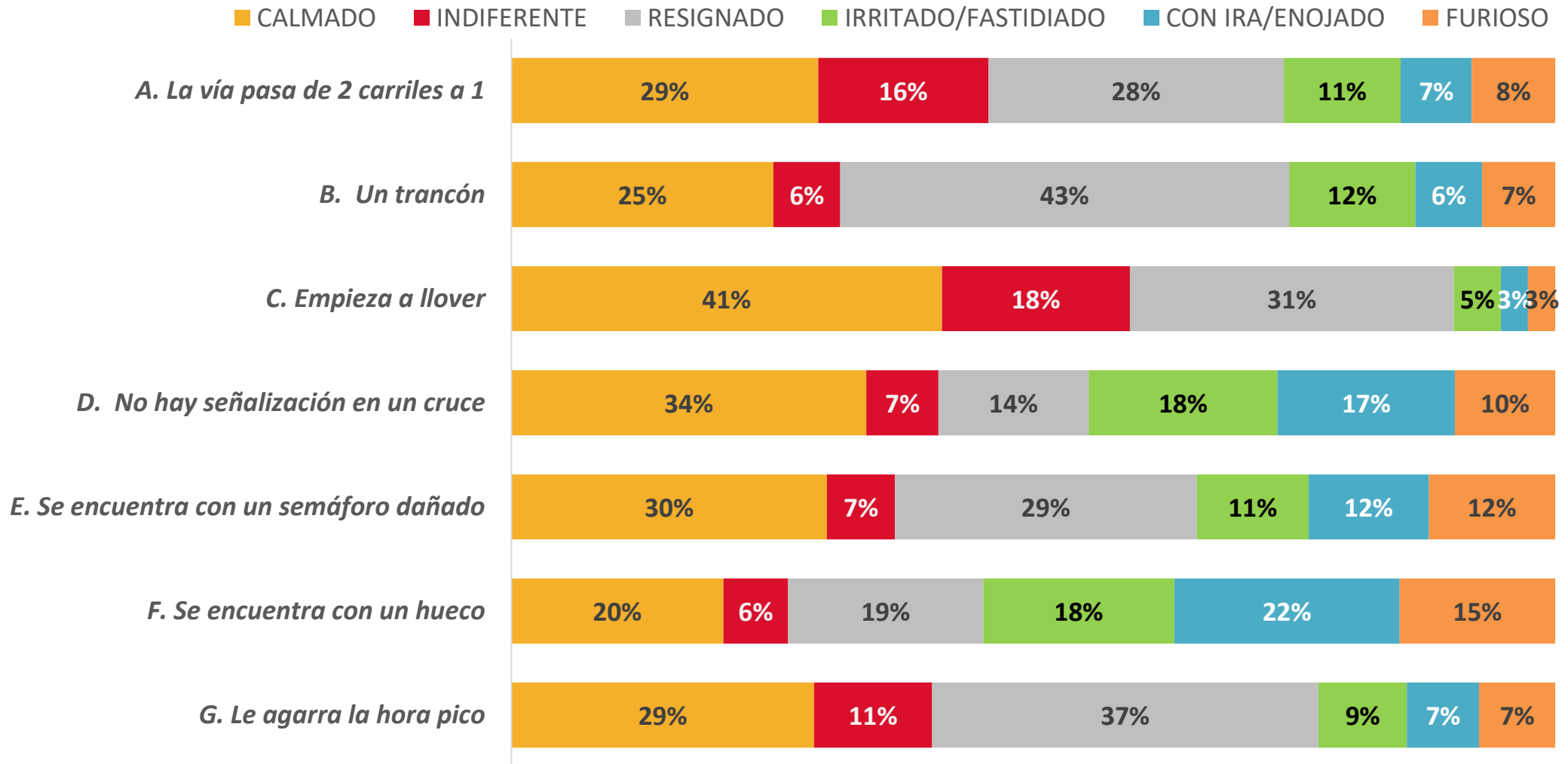
Base: 205

13. Cuando ve un vehículo pisando la cebra peatonal. ¿Cómo lo hace sentir?



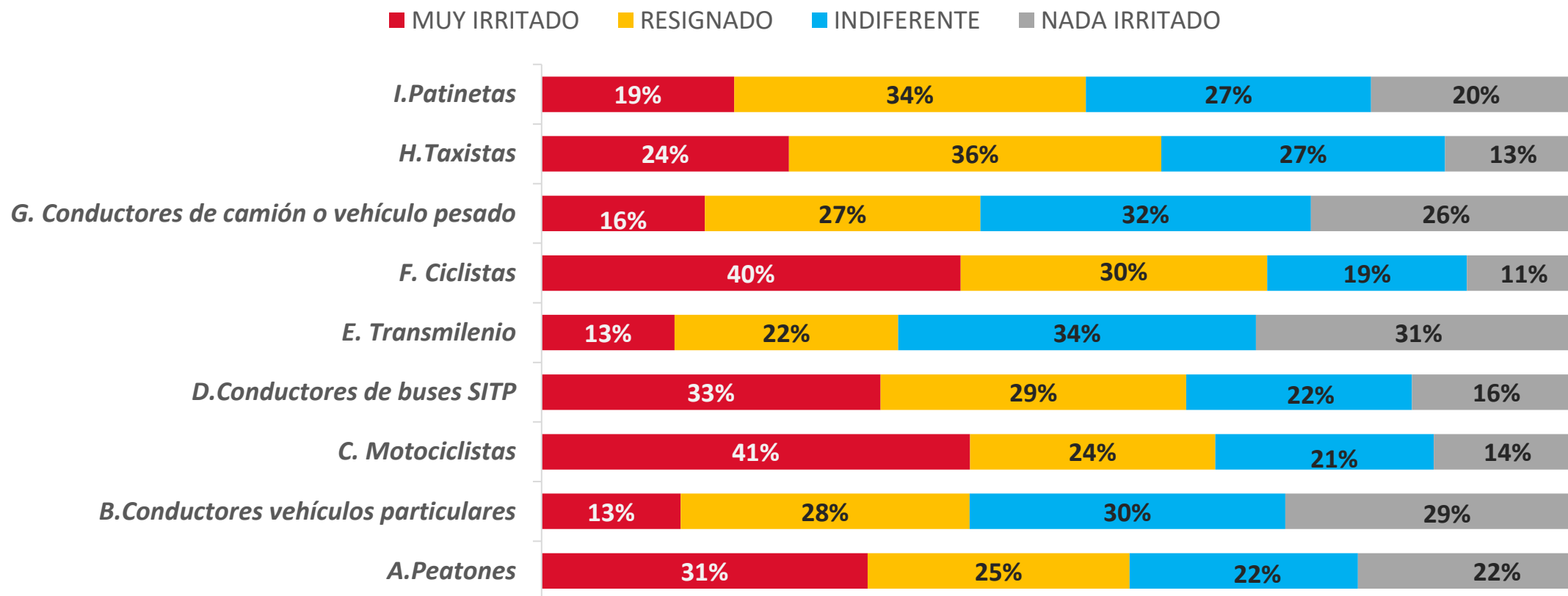
Base: 205

14. Imagine que está conduciendo y se encuentra con estas situaciones. ¿Cómo le hace sentir cada una de ellas?



Base: 205

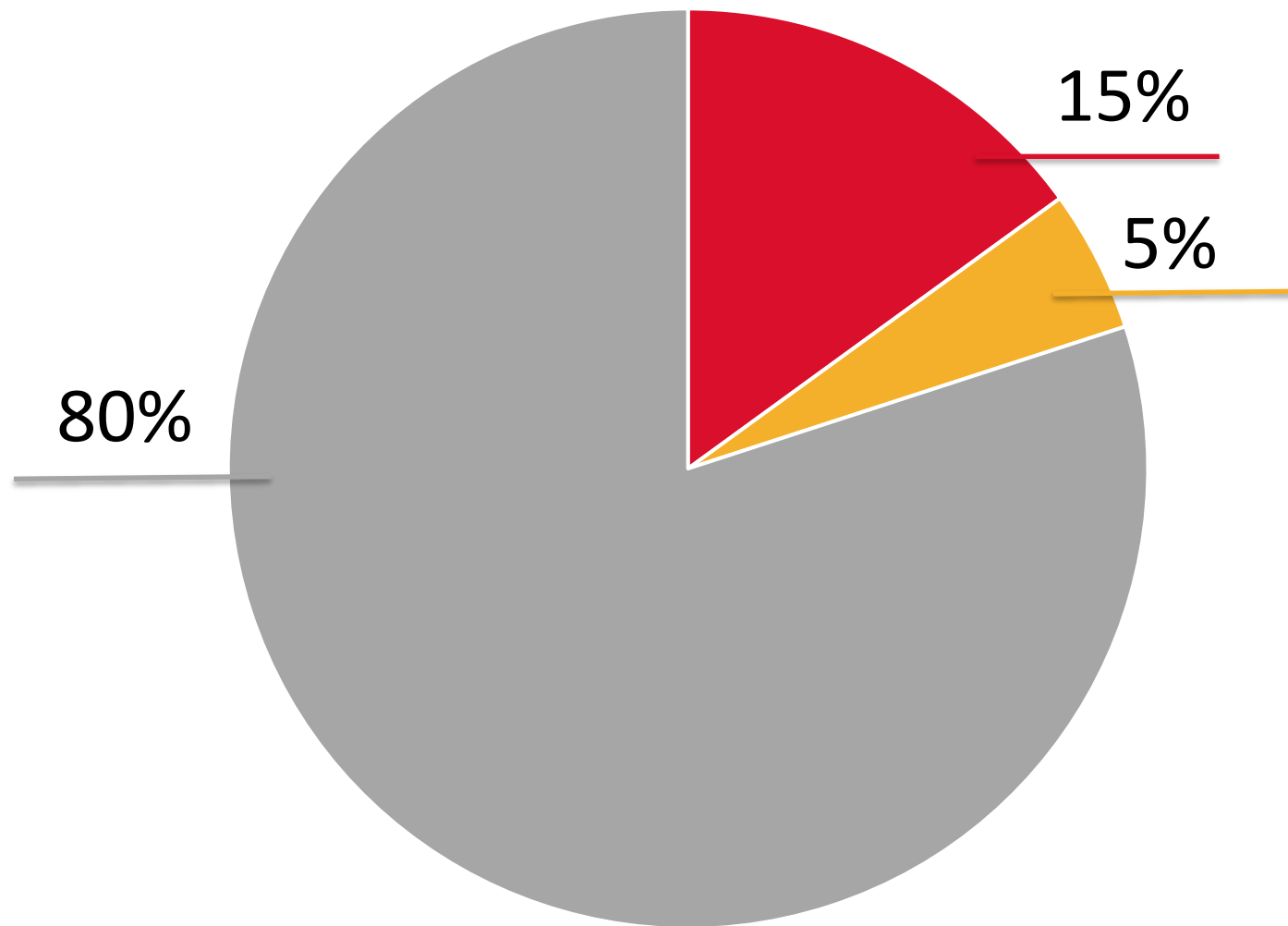
15. En una escala de 1 a 4 en donde 1 es Muy Irritado, 2 es resignado, 3 es indiferente y 4 Nada Irritado, Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?



Base: 205

16. Le parece que son mejores conductores....?

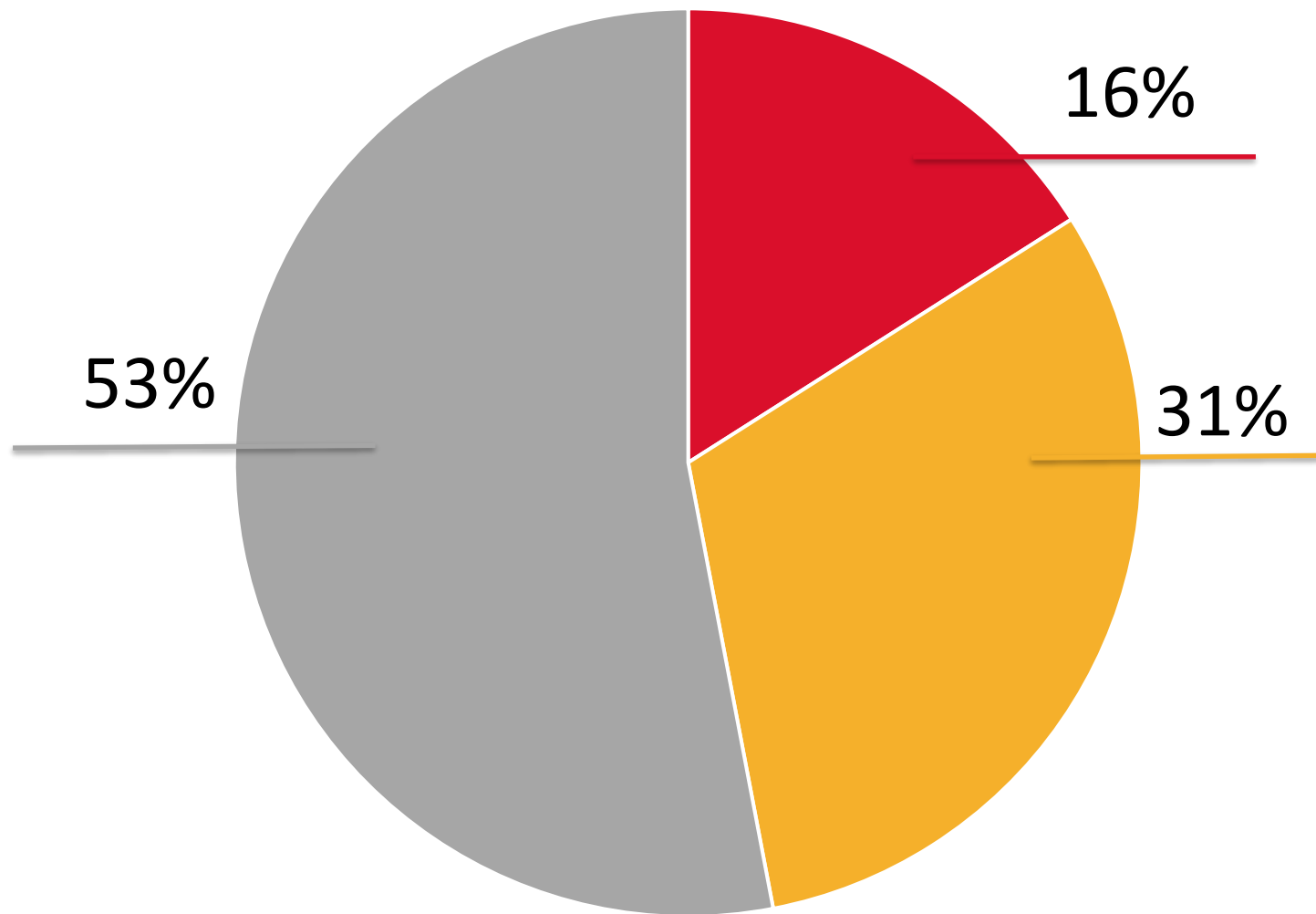
■ Hombres ■ Mujeres ■ Ninguno es mejor que el otro



Base: 205

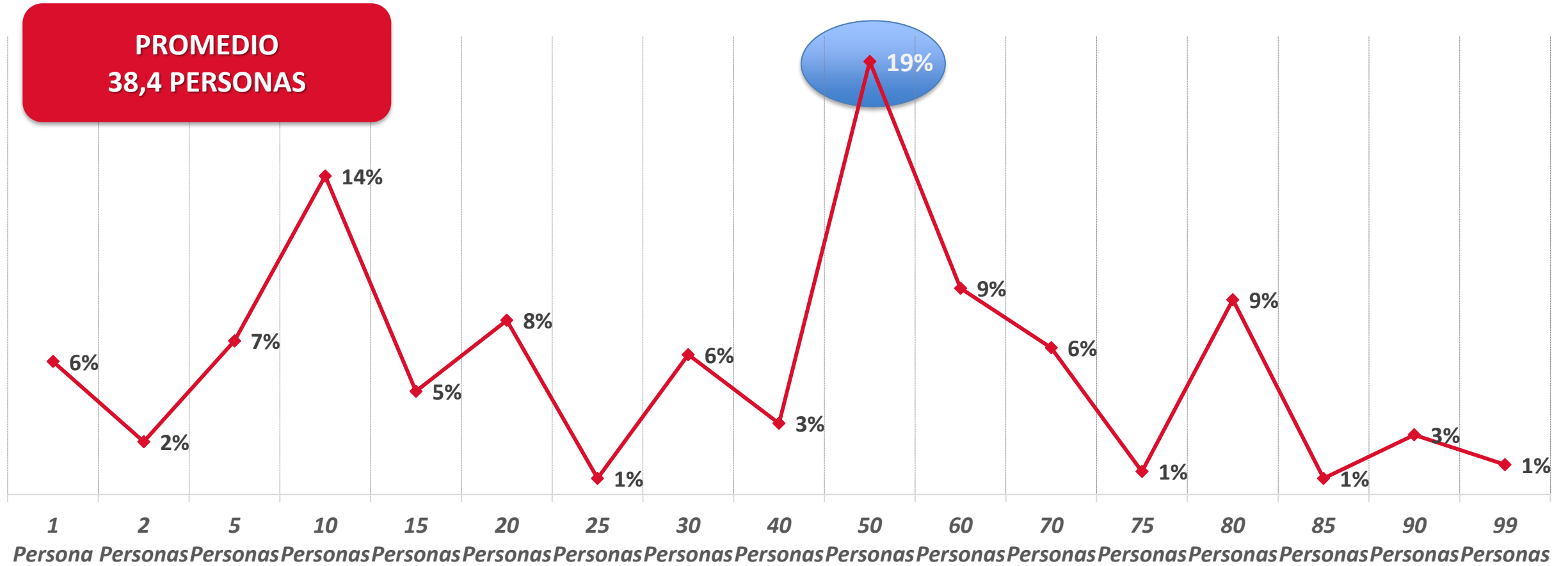
17. Le parece que son más cuidadosos en la vía...?

■ Hombres ■ Mujeres ■ Ninguno es mejor que el otro



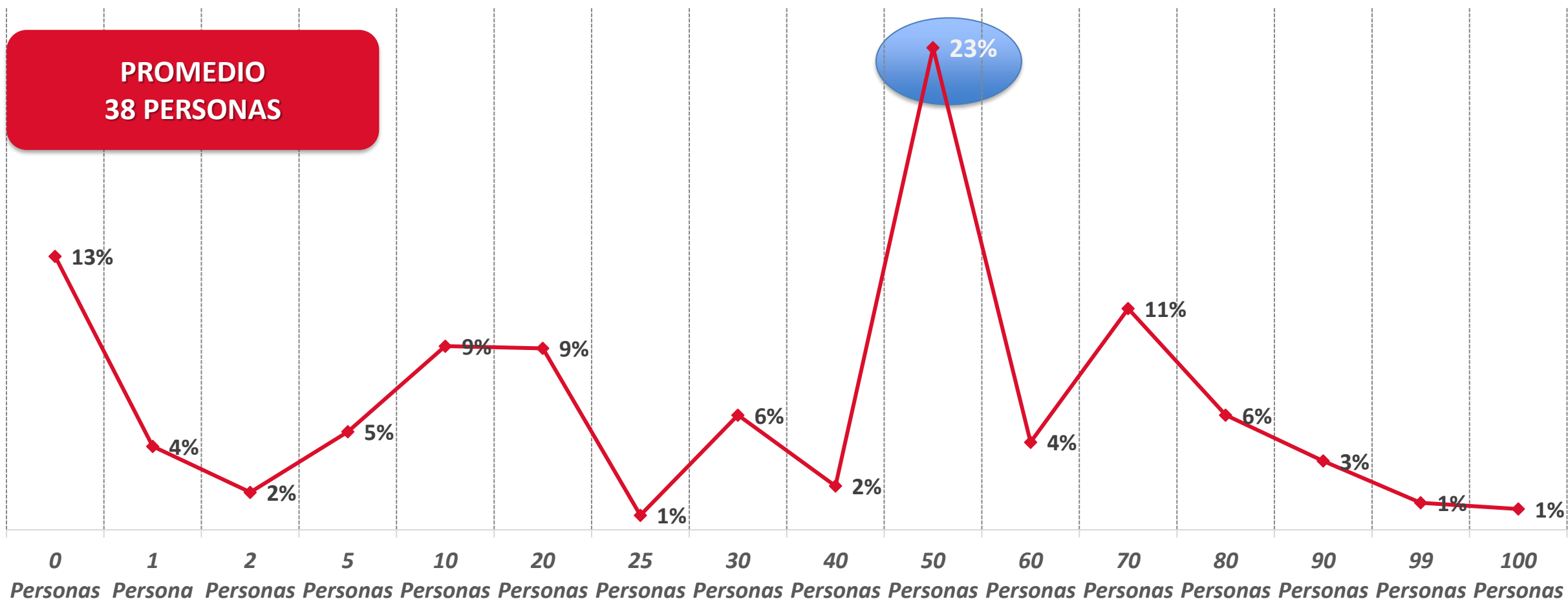
Base: 205

18. ¿De cien conductores cuántos cree que respetan las normas de tránsito en Bogotá?



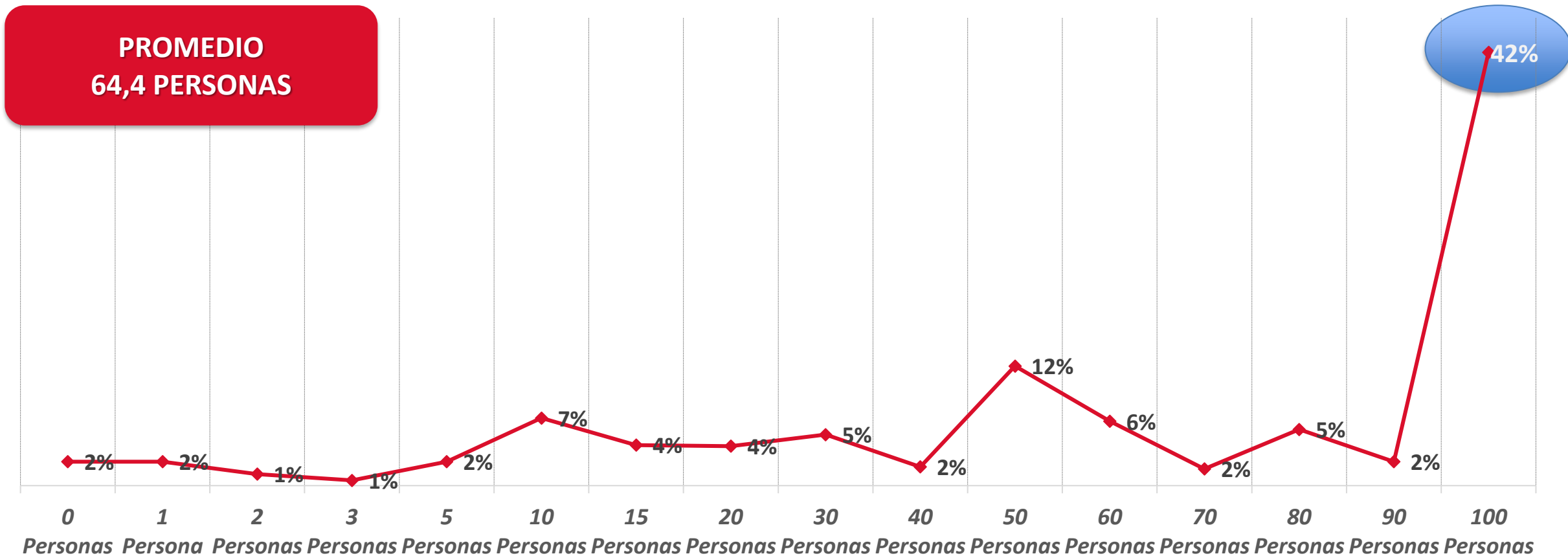
Base: 205

19. ¿De cien conductores, en cuántos cree que podría confiar en la vía?



Base: 205

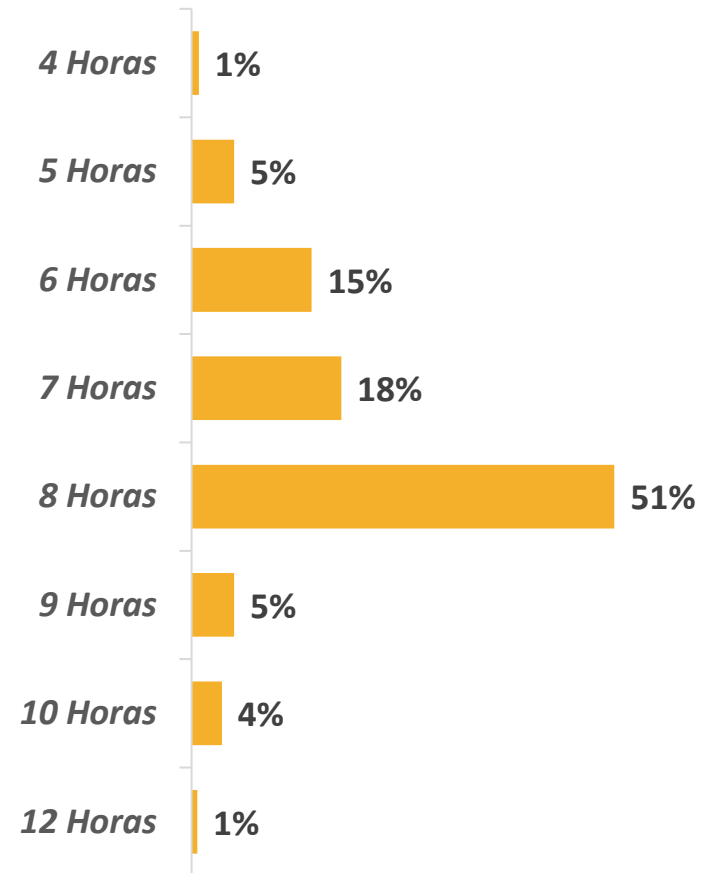
20. ¿De cien conductores, para cuántos cree que es importante respetar las normas de tránsito en Bogotá ?



Base: 205

21. De las 24 horas del día , ¿cuántas duerme usted?

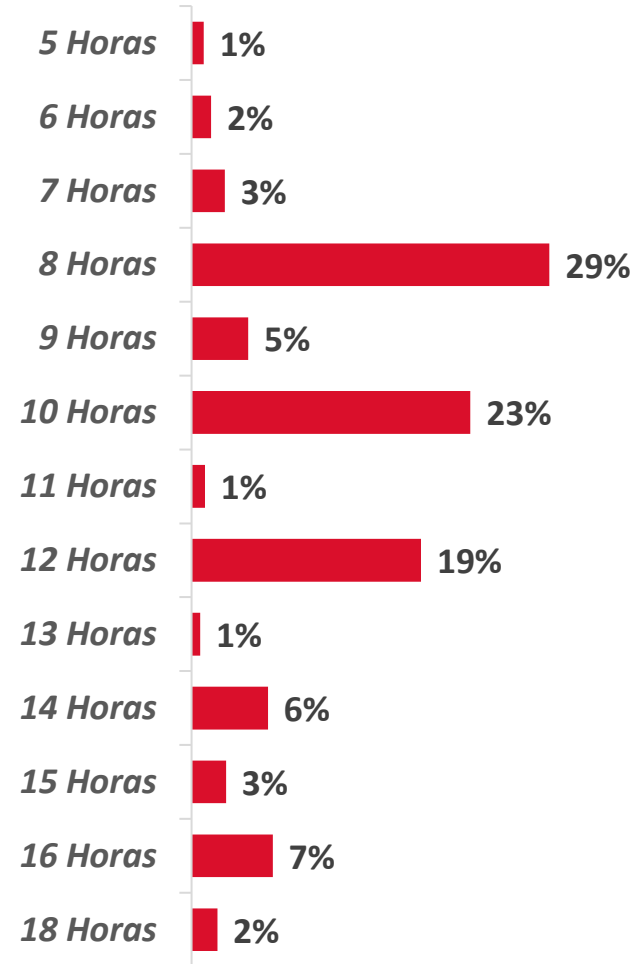
**PROMEDIO
7,5 HORAS**



Base: 205

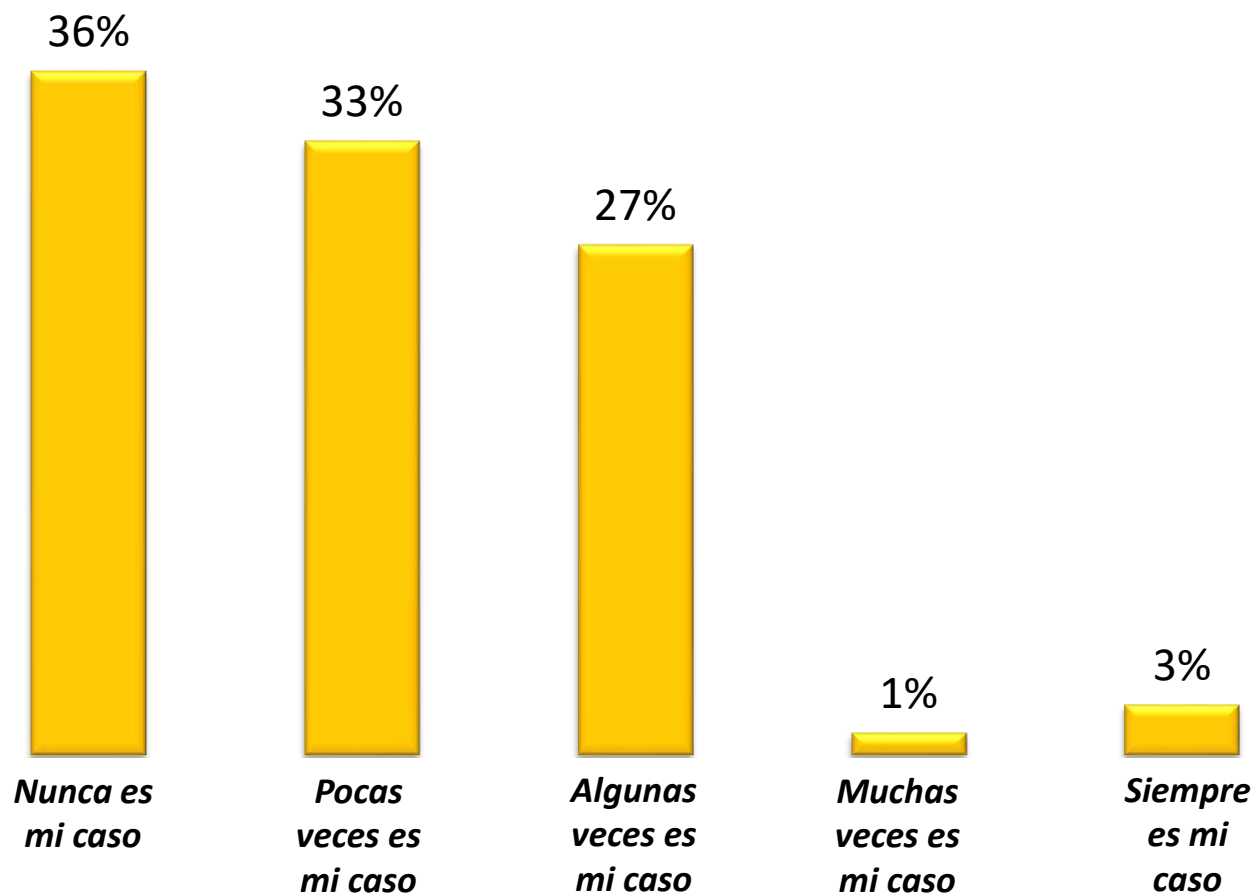
22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

**PROMEDIO
10,6 HORAS**



Base: 205

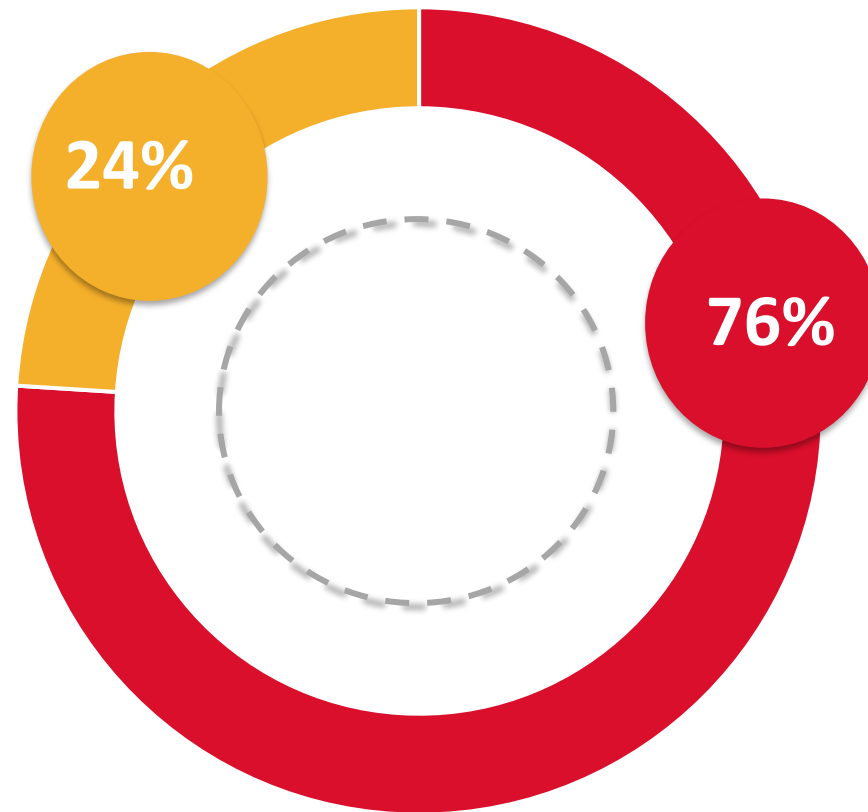
23. ¿Con qué frecuencia diría que esta frase es su caso?: "Me parece difícil controlarme cuando me enojo"



Base: 205

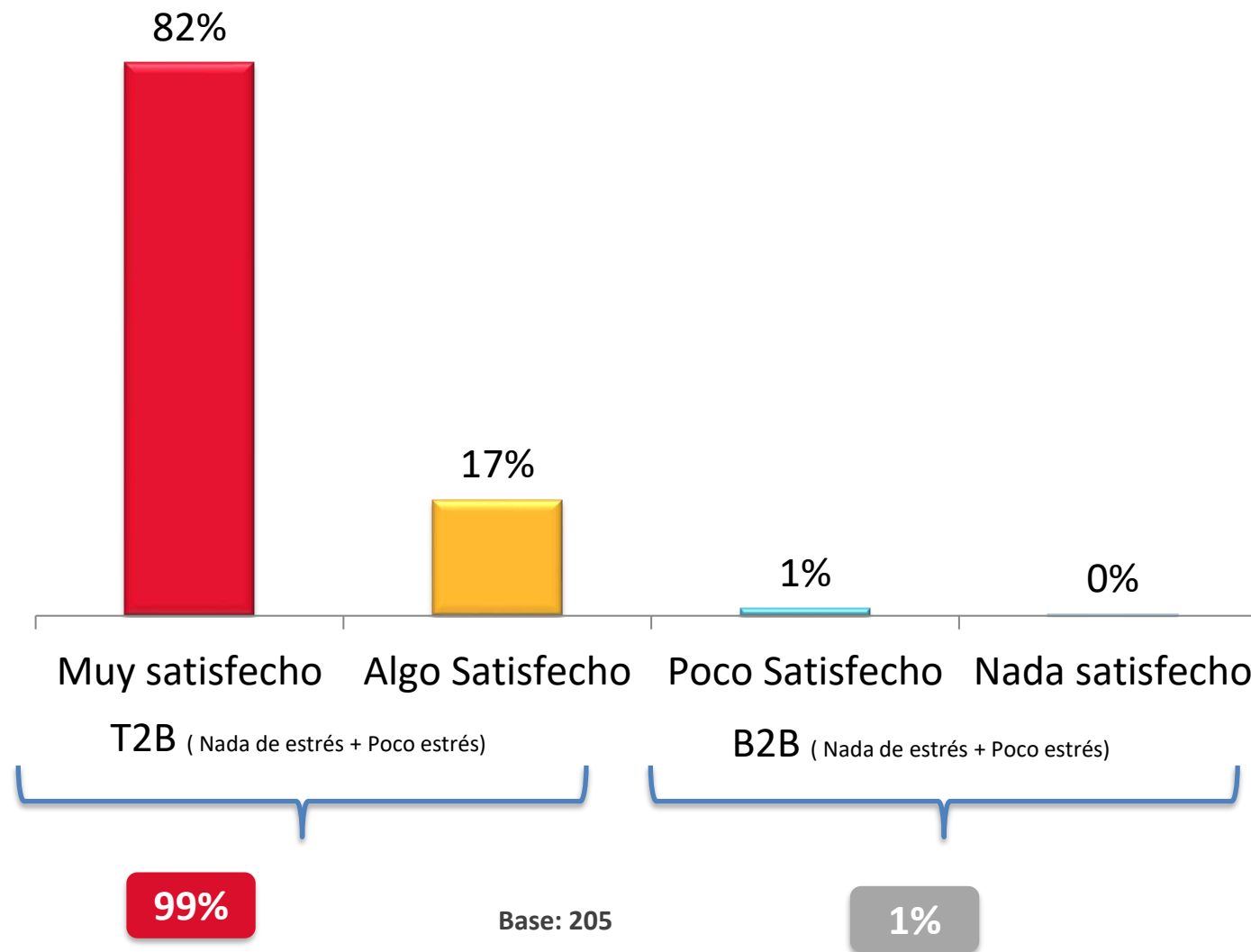
24. ¿Le han dicho sus familiares que se enoja con facilidad?

— Si
— No



Base: 205

25. ¿En general qué tan satisfecho se encuentra con su vida?



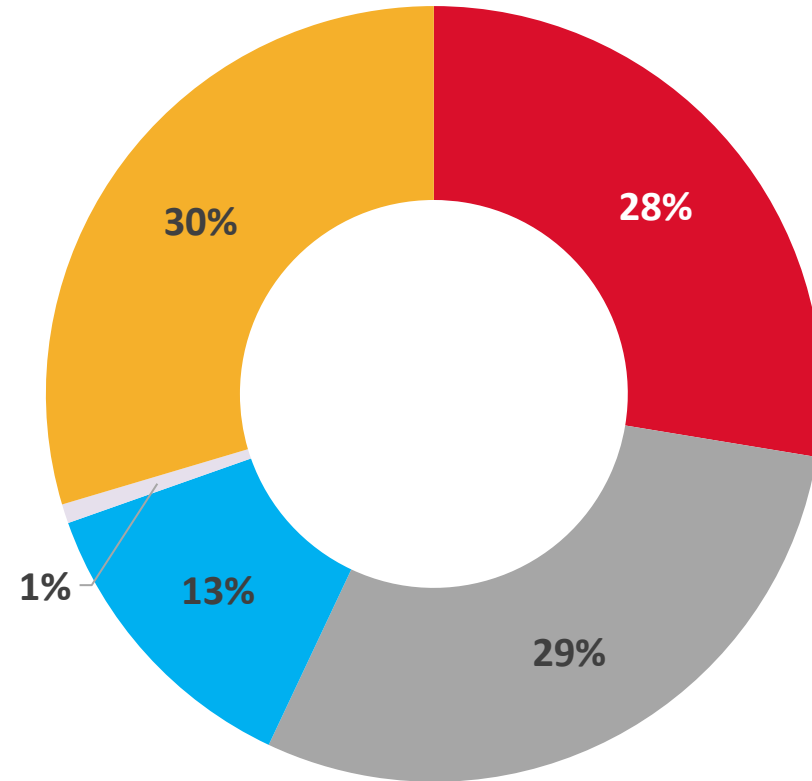
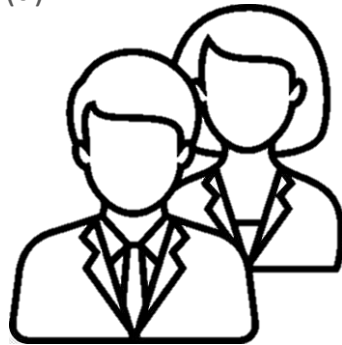
Características sociodemográficas

#YoMeQuedoEnCasa



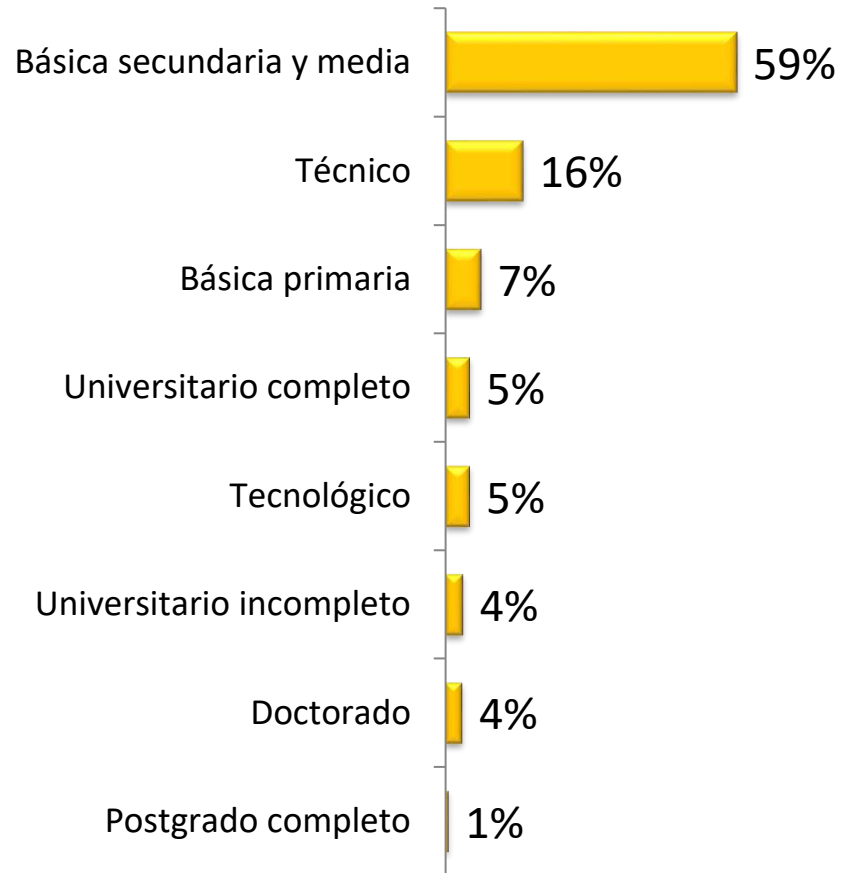
26. ¿Cuál es su estado civil?

- En unión libre
- Casado(a)
- Separado(a) o divorciado(a)
- Viudo(a)
- Soltero(a)



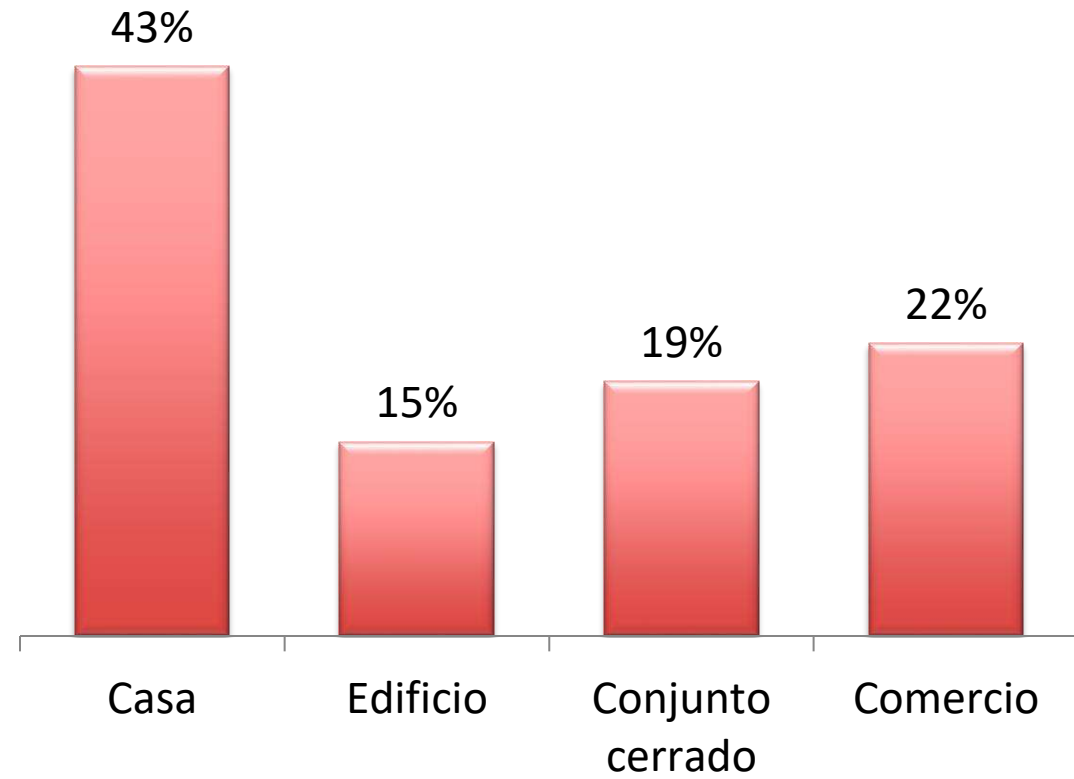
Base: 205

27. ¿Cuál es el nivel educativo más alto alcanzado por usted?



Base: 205

Tipo de vivienda /predio



Base: 205

Análisis multivariados y cruces

#YoMeQuedoEnCasa

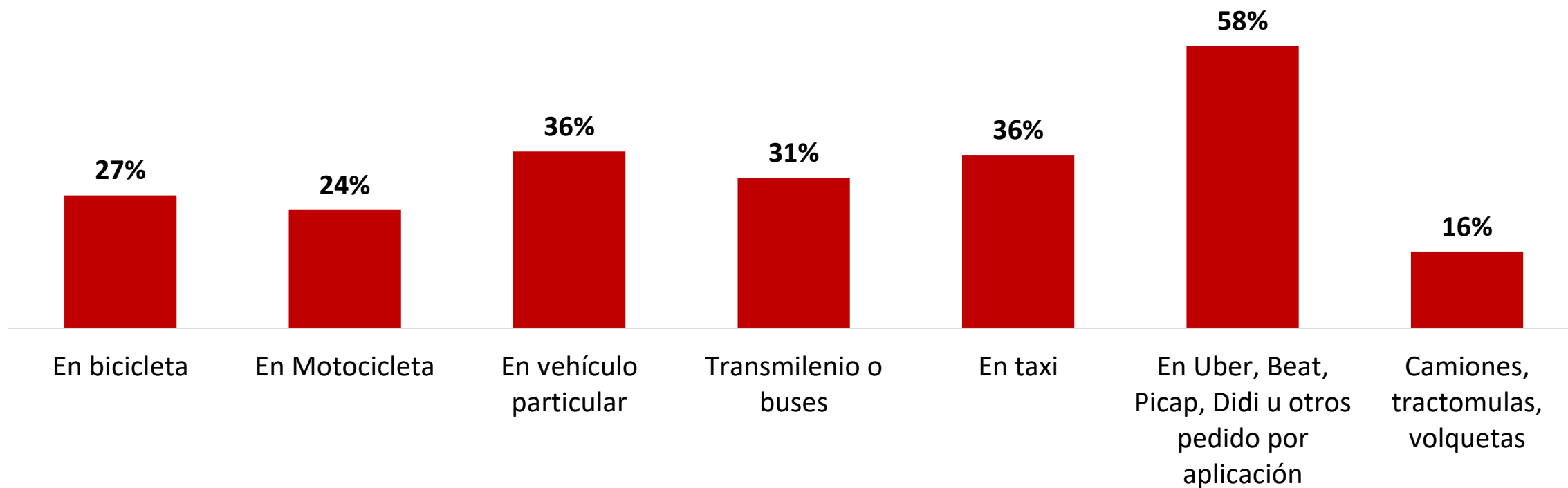


Promedio de horas que conduce



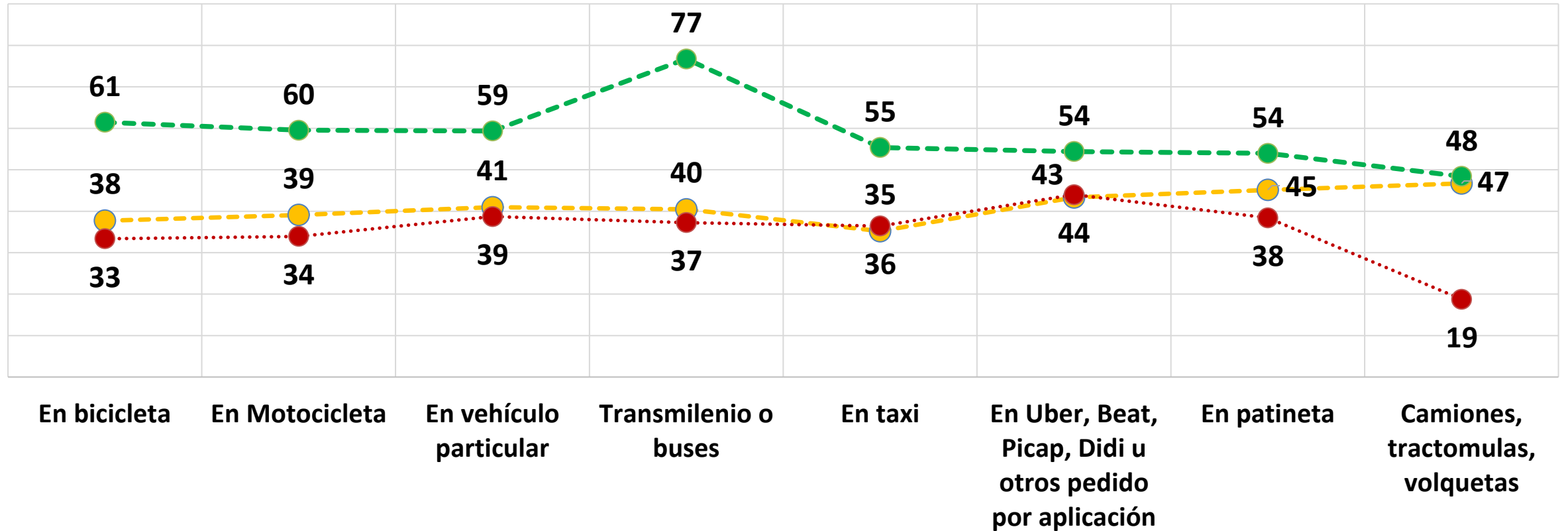
Base: 1005

Proporción de población que dice que se puede confiar en la gente, según medio de transporte que conduce



Base: 1000

Confianza en conductores según actores viales



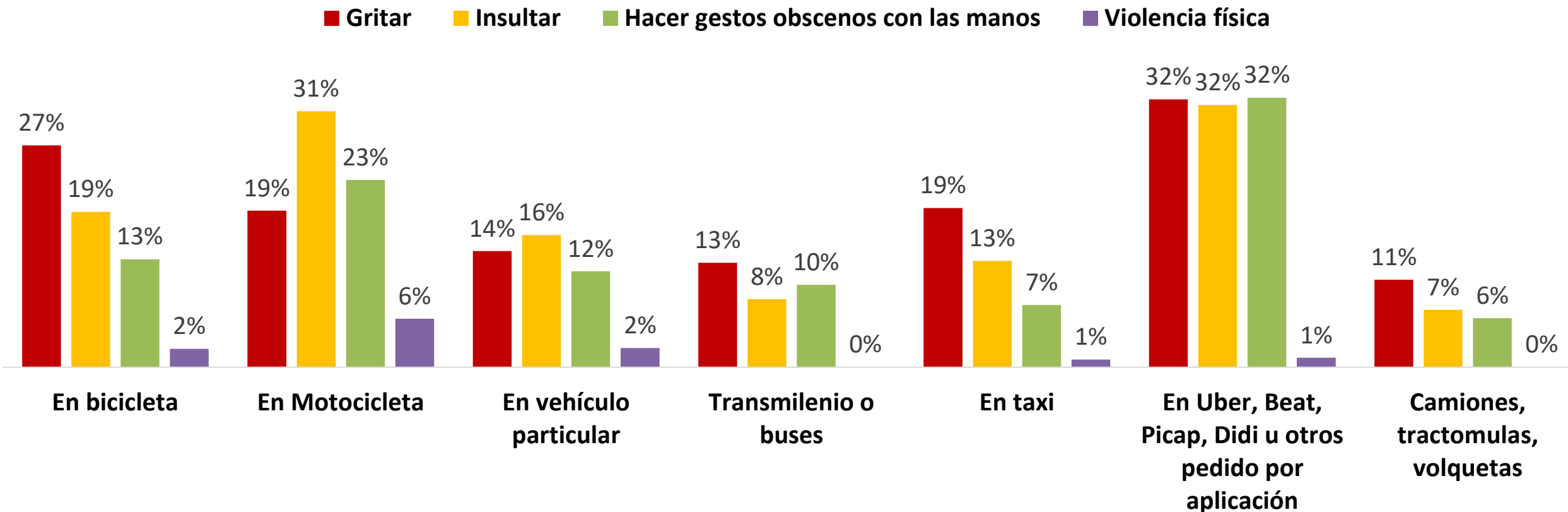
—●— 18. ¿De cien conductores cuántos cree que respetan las normas de tránsito en Bogotá?

··●·· 19. ¿De cien conductores, en cuántos cree que podría confiar en la vía?

—●— 20. ¿De cien conductores, para cuántos cree que es importante respetar las normas de tránsito en Bogotá?

Preguntas sobre estrés según actor vial: Reacciones violentas

Proporción de personas que manifiestan **SÍ** haber realizado las siguientes acciones según el medio de transporte que conduce

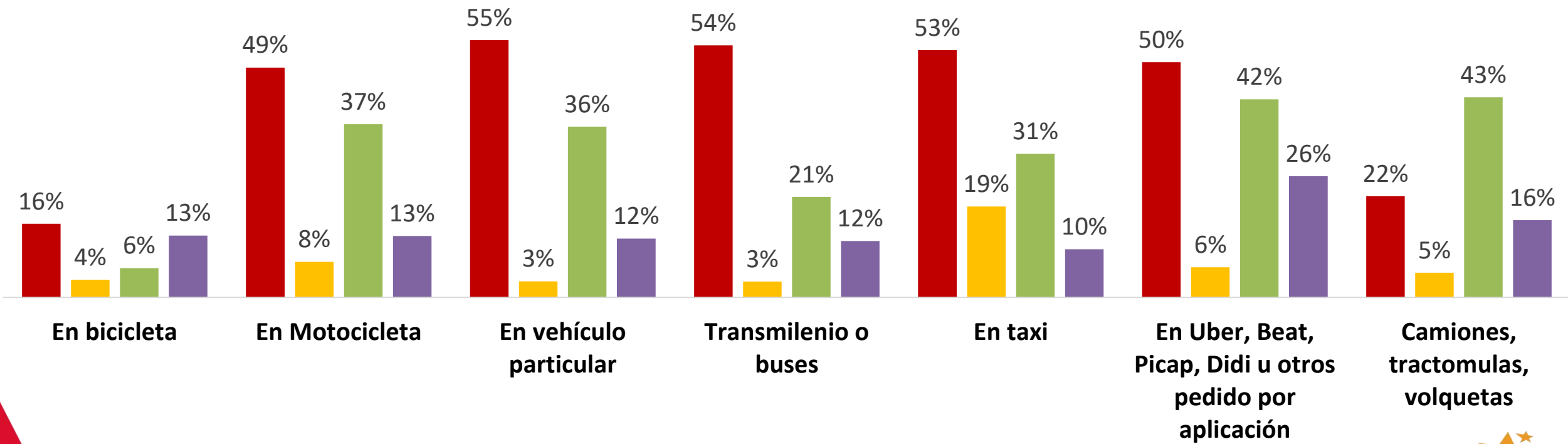


Base: 1000

Preguntas sobre estrés según actor vial: Reacciones agresivas

Proporción de personas que manifiestan **SÍ** haber realizado las siguientes acciones según el medio de transporte que conduce

■ "Hacer luces" ■ Pegarse al carro de adelante ■ Pegarse al pito ■ Hacer el gesto del pulgar abajo

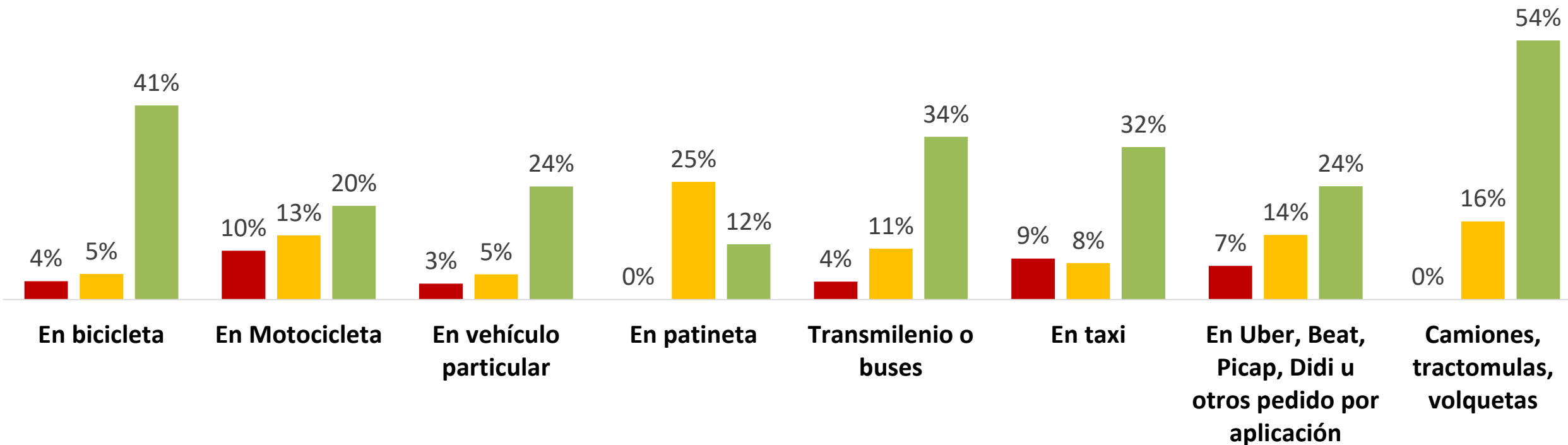


Base: 1000

Preguntas sobre estrés según actor vial: Reacciones agresivas

Proporción de personas que manifiestan **SÍ** haber realizado las siguientes acciones según el medio de transporte que conduce

■ Bajarse del carro y salir a discutir ■ Adelantarse y cerrarlo ■ Ninguna de las anteriores

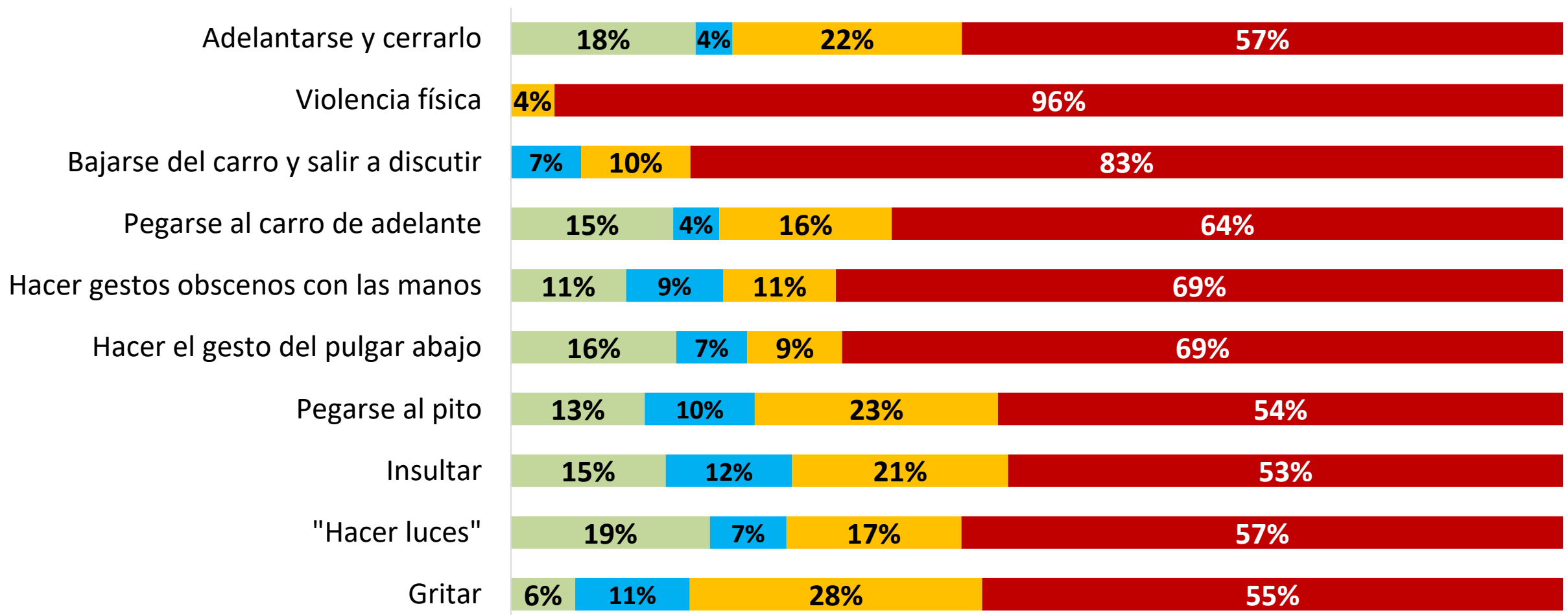


Base: 1005

Preguntas sobre estrés según actor vial: Reacciones agresivas

Qué tanto estrés les causa conducir para las personas que manifiestan Sí haber realizado las siguientes acciones

■ Nada de estrés ■ Poco estrés ■ Algo de estrés ■ Mucho estrés



Preguntas sobre estrés según grupos de edad: Reacciones agresivas

18 a 25 años

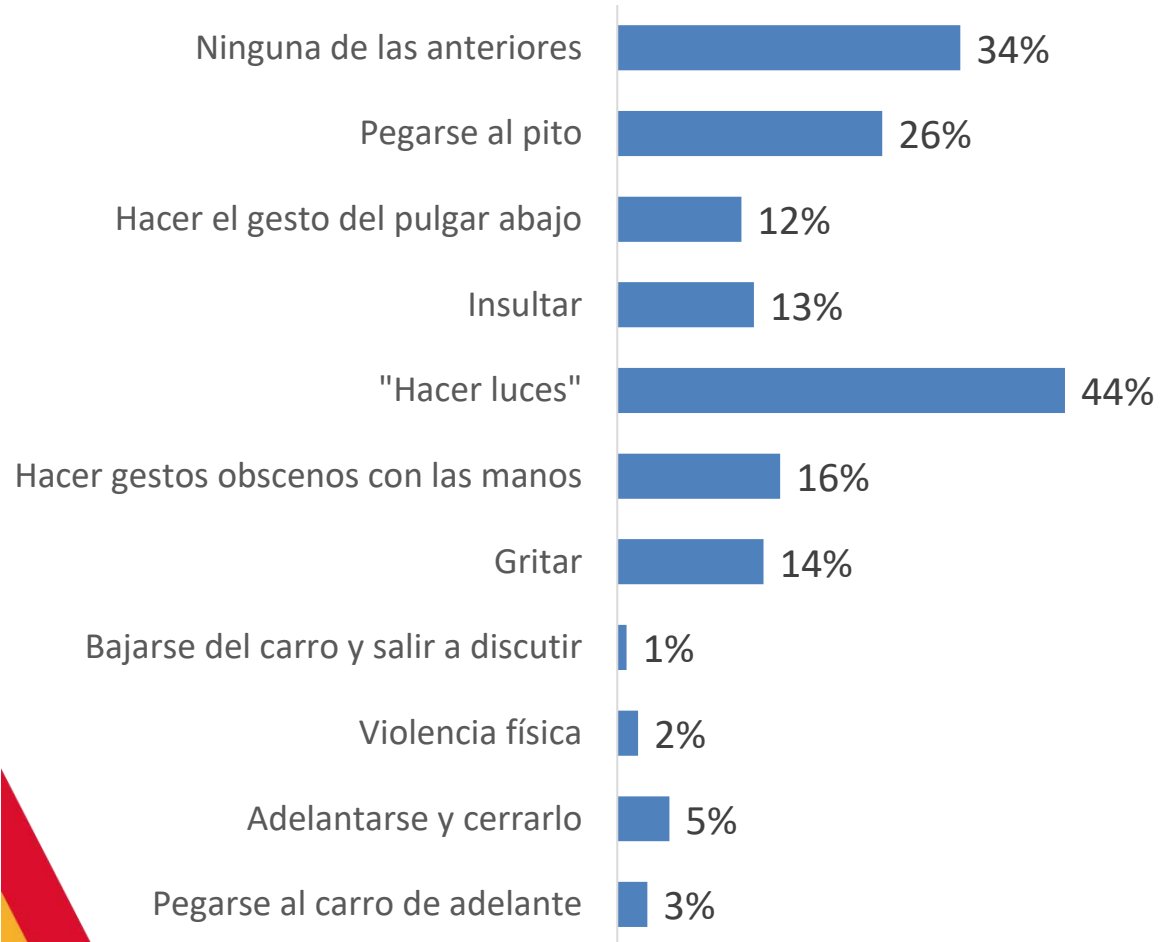


26 a 40 años

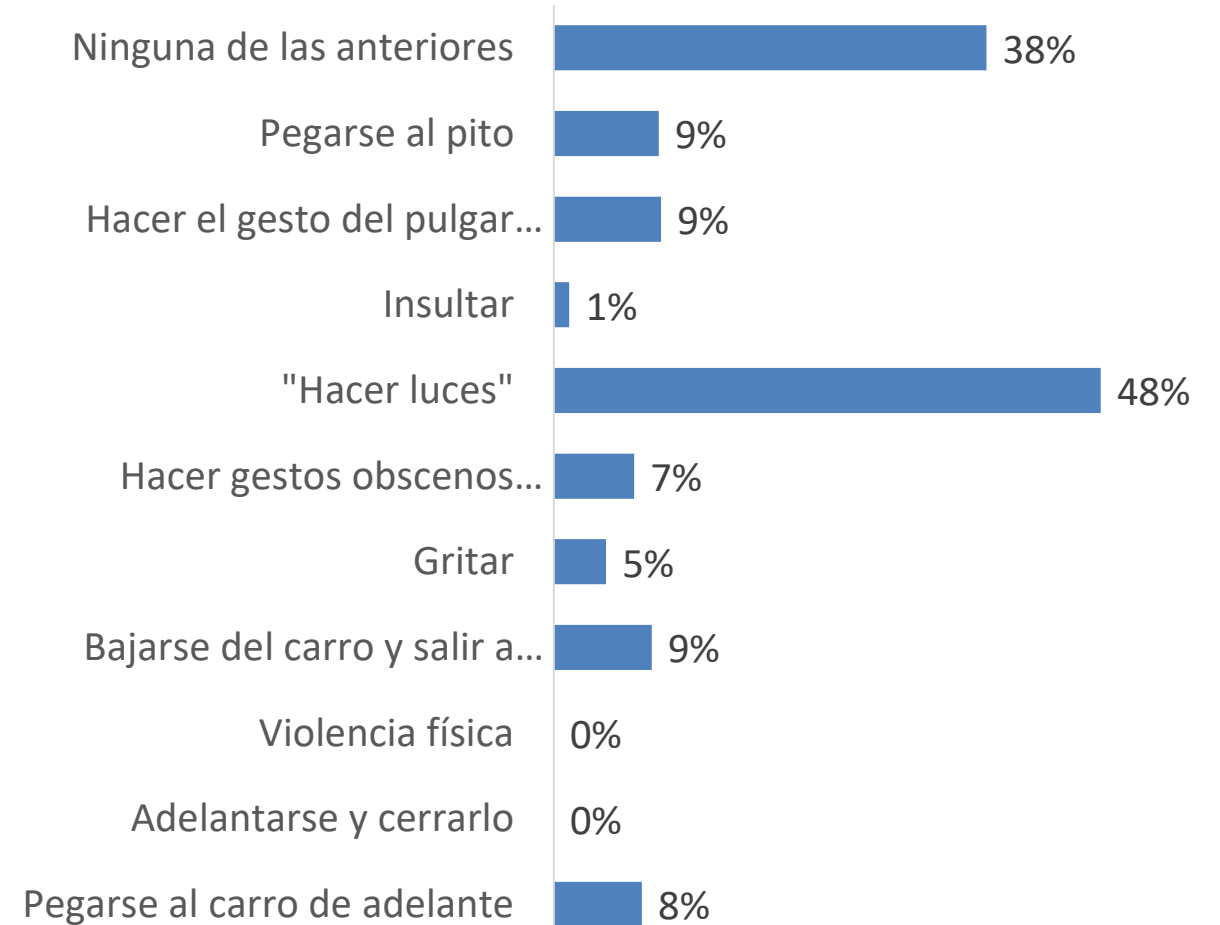


Preguntas sobre estrés según grupos de edad: Reacciones agresivas

41 a 55 años

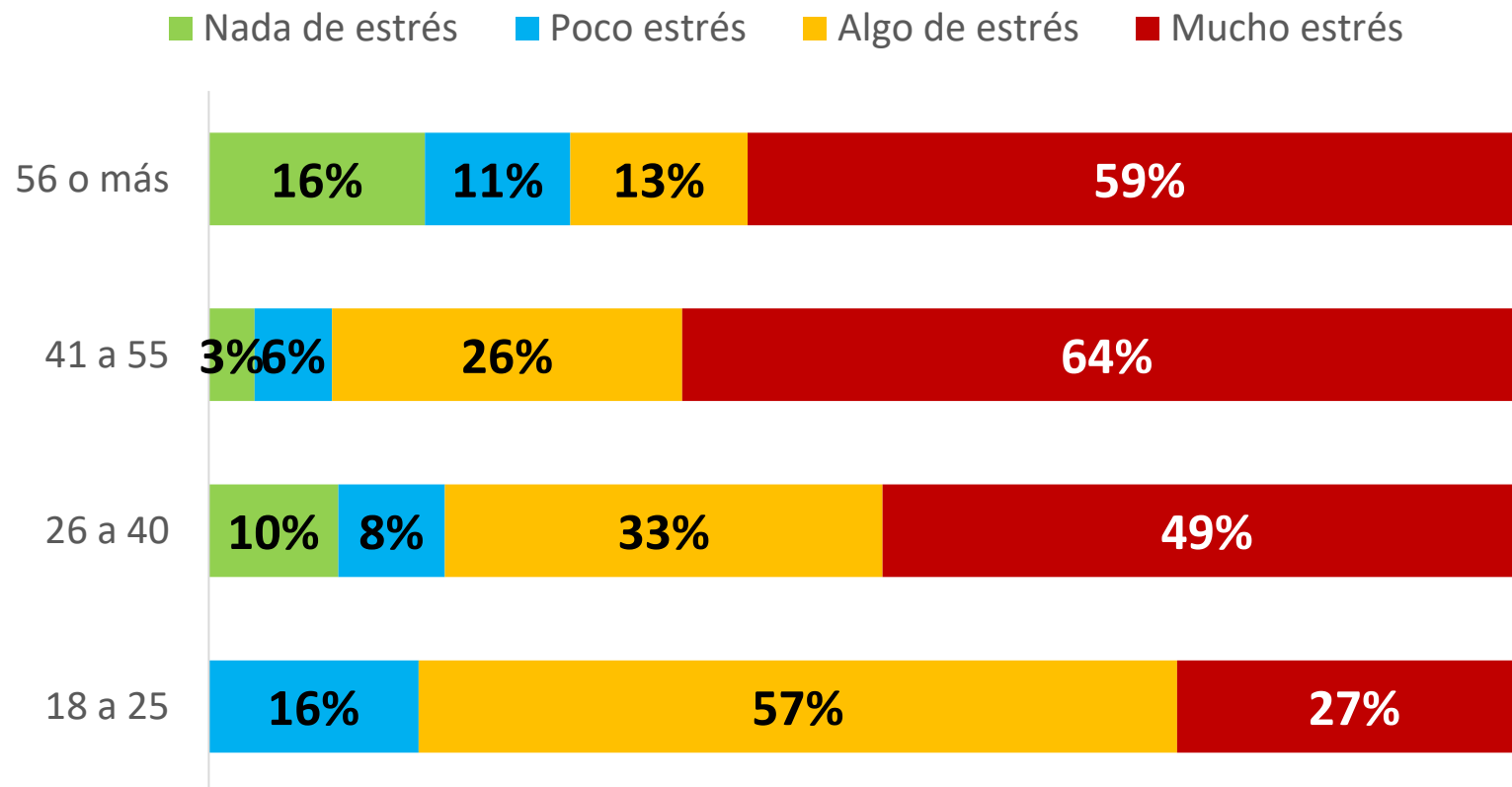


56 años o más



Preguntas sobre estrés según grupos de edad

Qué tanto estrés le produce conducir

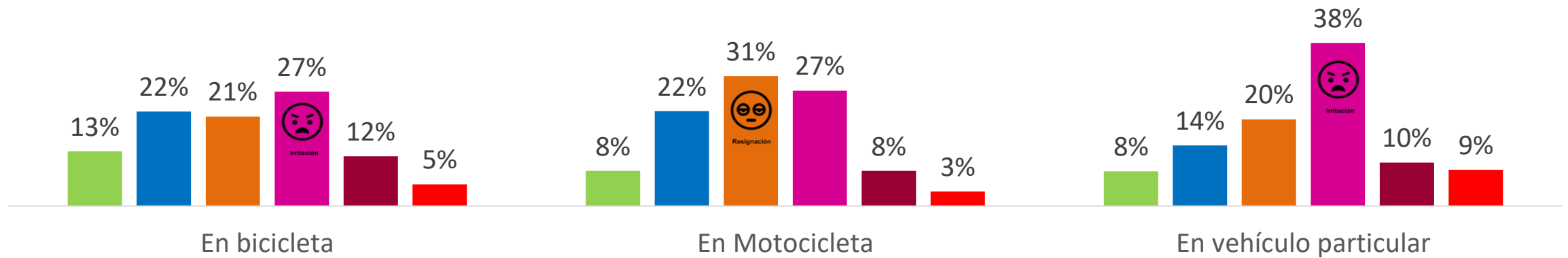


Base: 1000

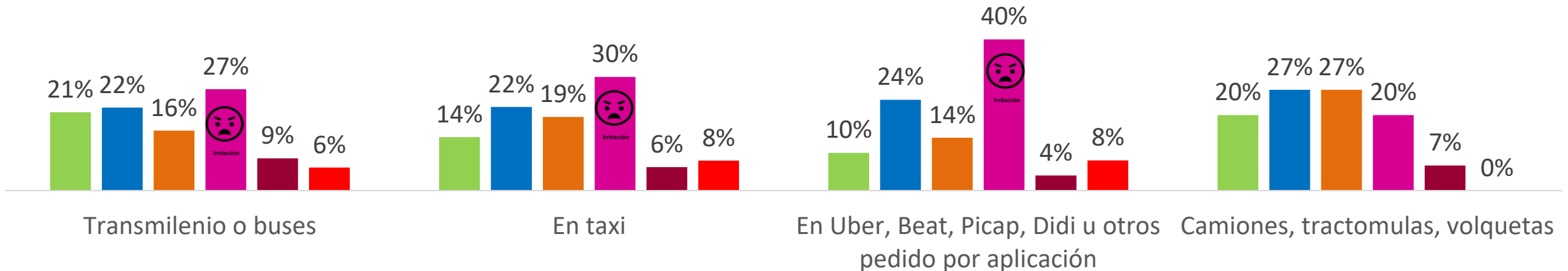
Emociones ante algunas situaciones en la vía

Imagine que está haciendo fila en su vehículo y llega otro y hace "doble fila". Esto ¿Cómo le hace sentir?

■ Calma ■ Indiferencia ■ Resignación ■ Irritación ■ Ira ■ Furia



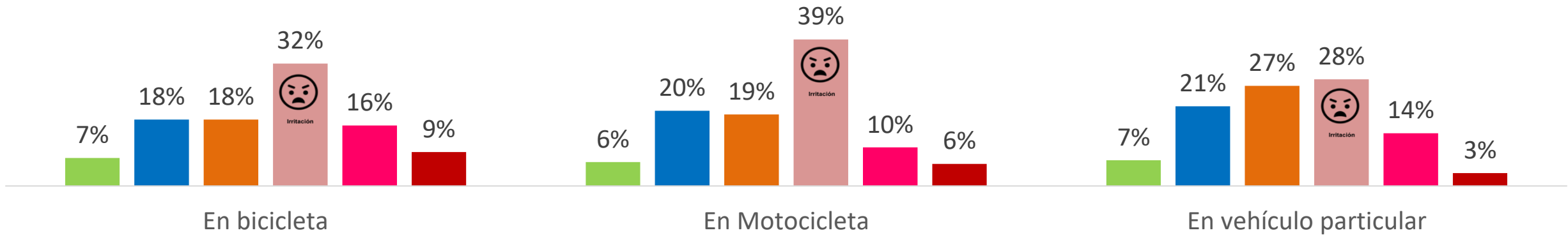
■ Calma ■ Indiferencia ■ Resignación ■ Irritación ■ Ira ■ Furia



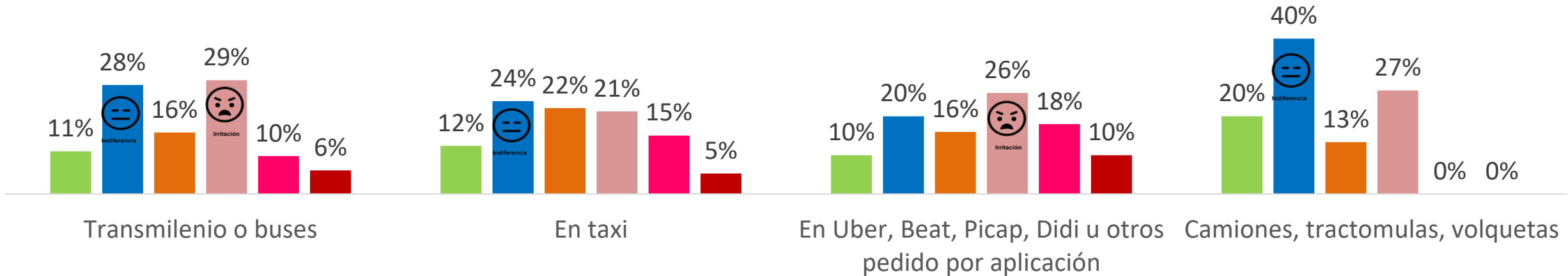
Emociones ante algunas situaciones en la vía

Cuando ve un vehículo pisando la cebra peatonal. ¿Cómo lo hace sentir?

Calma Indiferencia Resignación Irritación Ira Furia



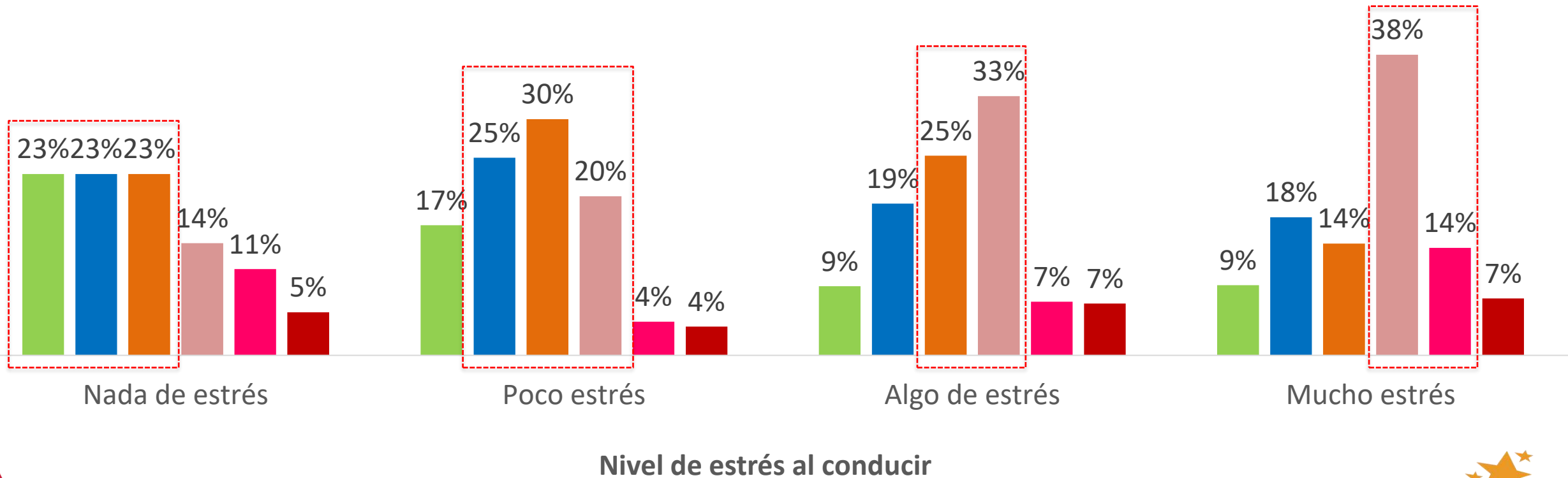
Calma Indiferencia Resignación Irritación Ira Furia



Emociones ante algunas situaciones en la vía y estrés al manejar

Imagine que está haciendo fila en su vehículo y llega otro y hace "doble fila". Esto ¿Cómo le hace sentir?

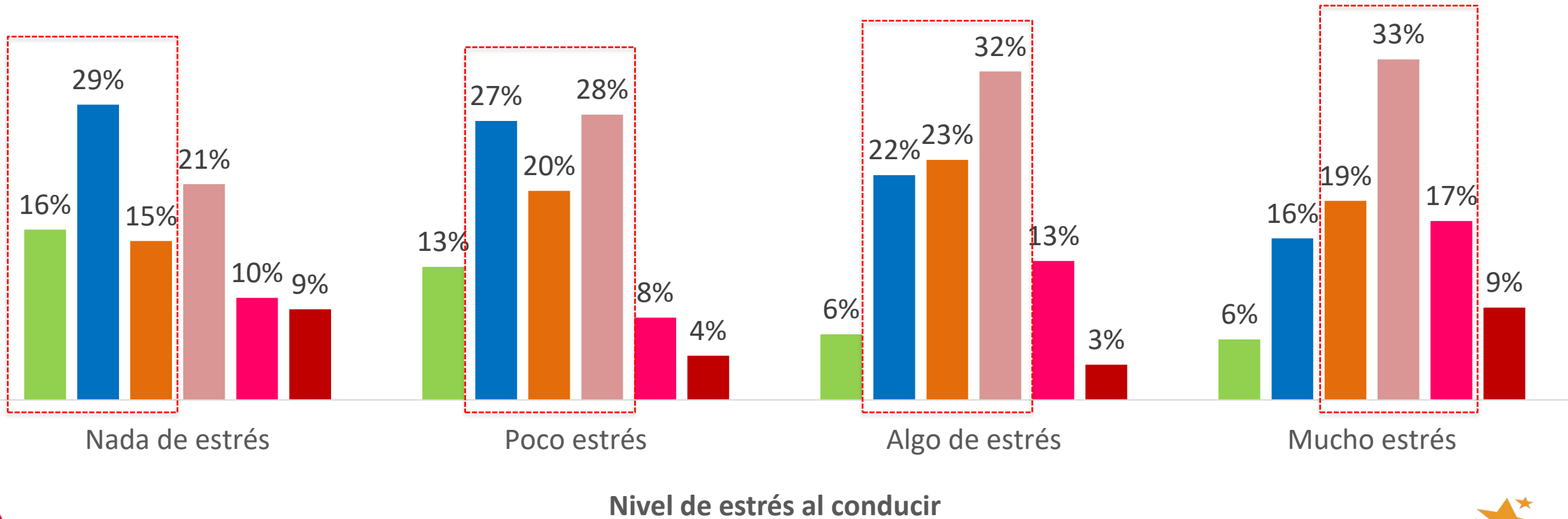
■ Calma ■ Indiferencia ■ Resignación ■ Irritación ■ Ira ■ Furia



Emociones ante algunas situaciones en la vía y estrés al manejar

Cuando ve un vehículo pisando la cebra peatonal. ¿Cómo lo hace sentir?

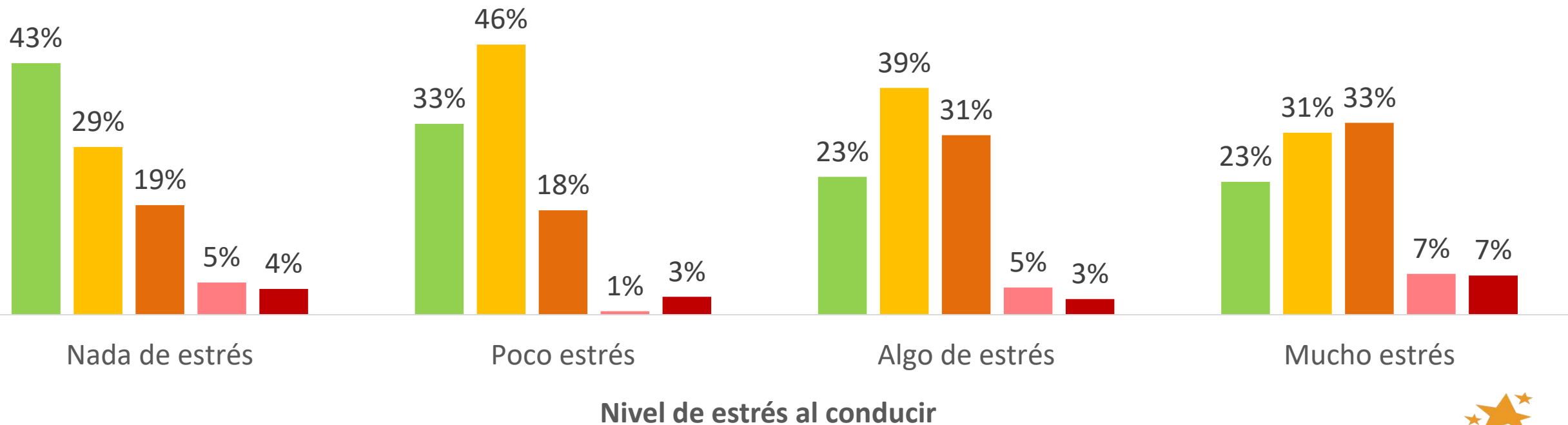
■ Calma ■ Indiferencia ■ Resignación ■ Irritación ■ Ira ■ Furia



Relación entre el estrés al conducir y la dificultad de controlarse cuando se enojan

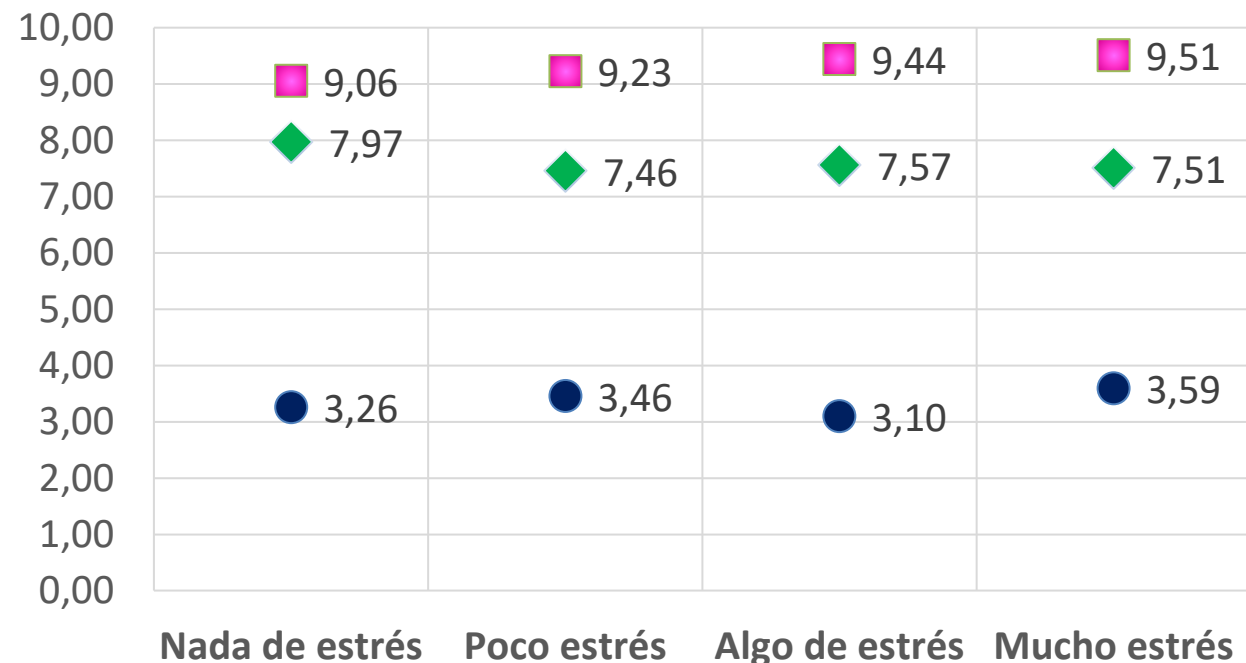
¿Con qué frecuencia diría que esta frase es su caso?: "Me parece difícil controlarme cuando me enojo"

■ Nunca es mi caso ■ Pocas veces es mi caso ■ Algunas veces es mi caso ■ Muchas veces es mi caso ■ Siempre es mi caso

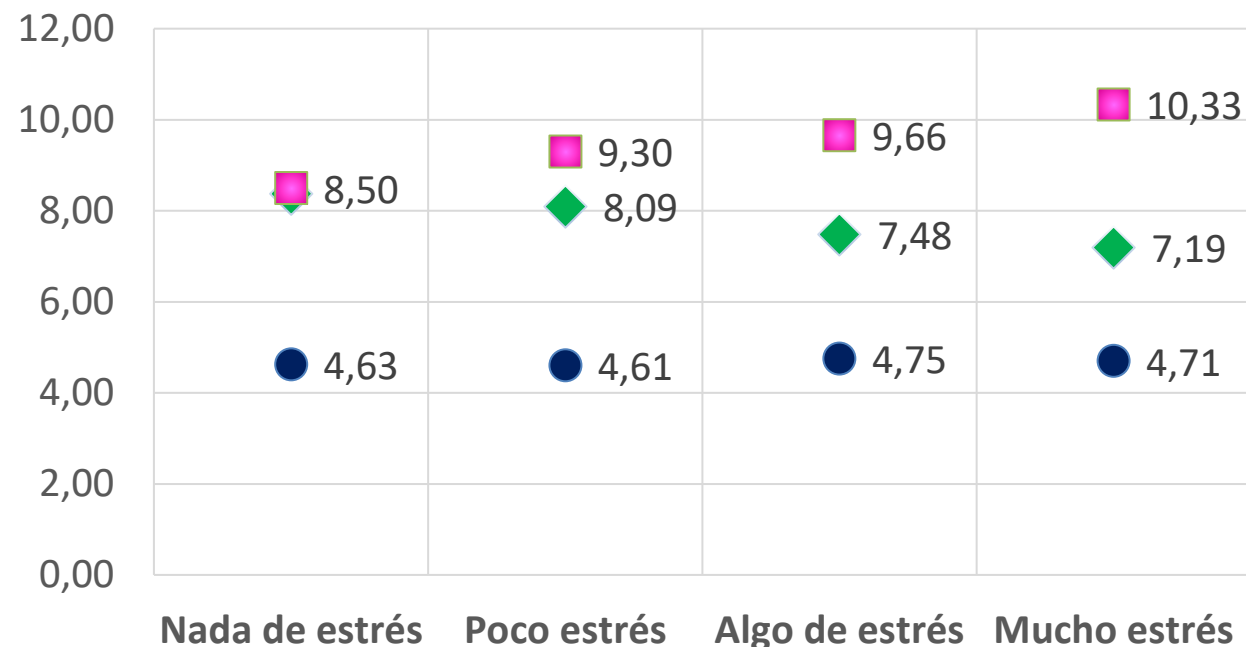


Estrés y hábitos diarios según actor vial

Promedio de horas. (Bicicleta)



Promedio de horas. (Motocicleta)

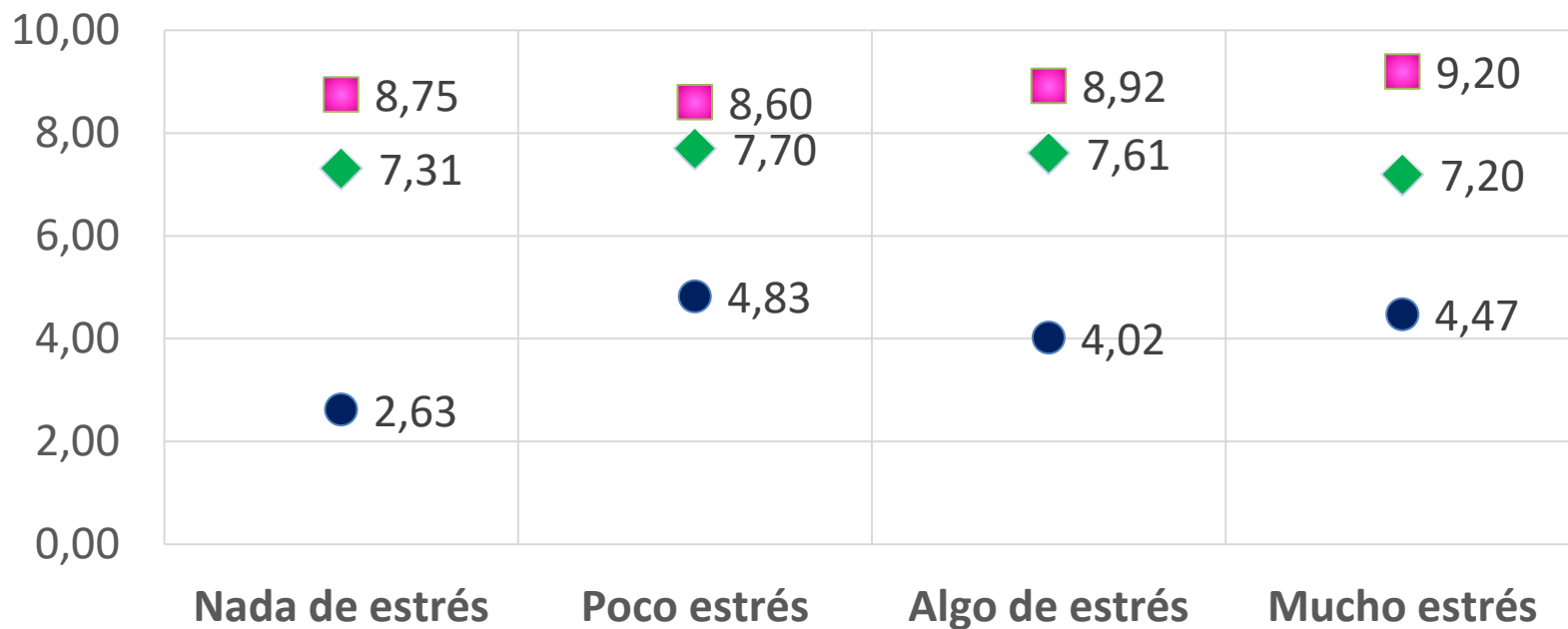


- 3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?
- ◆ 21. De las 24 horas del día, ¿cuántas duerme usted?
- 22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

- 3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?
- ◆ 21. De las 24 horas del día, ¿cuántas duerme usted?
- 22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

Estrés y hábitos diarios según actor vial

Promedio de horas. (Vehículo particular)



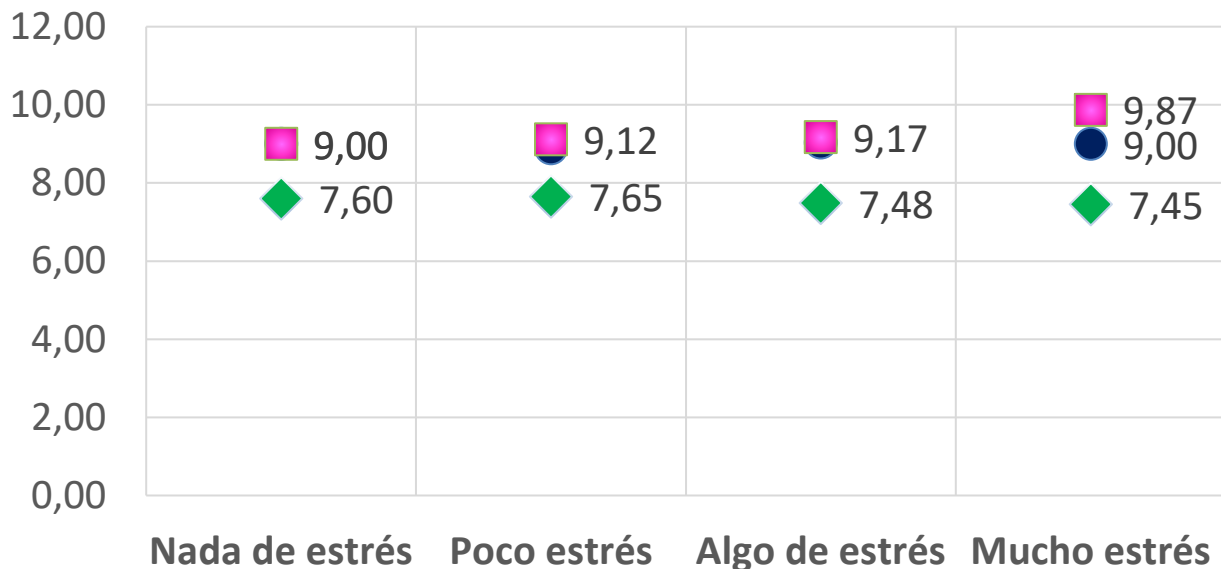
● 3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?

◆ 21. De las 24 horas del día, ¿cuántas duerme usted?

■ 22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

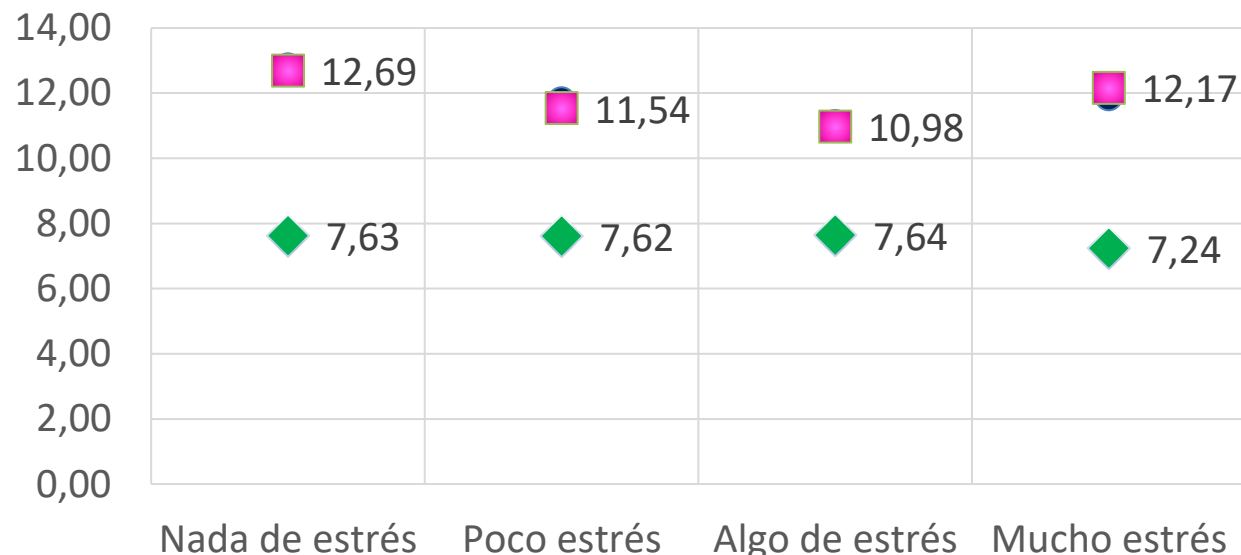
Estrés y hábitos diarios según actor vial

Promedio de horas. (Transmilenio o buses)



- 3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?
- ◆ 21. De las 24 horas del día, ¿cuántas duerme usted?
- 22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

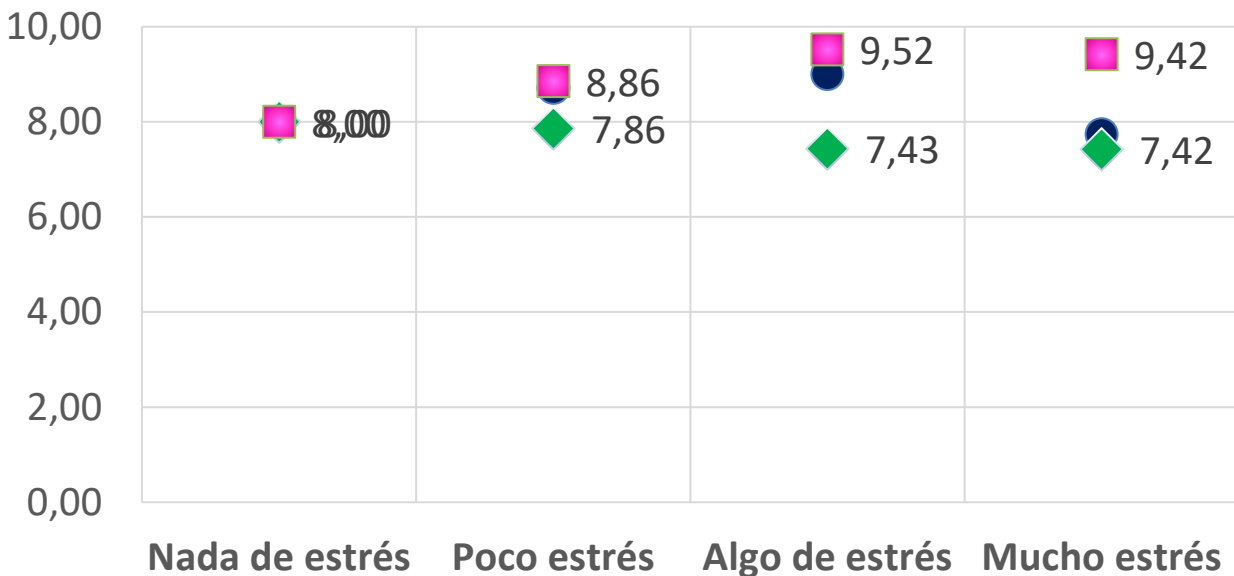
Promedio de horas. (Taxis)



- 3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?
- ◆ 21. De las 24 horas del día, ¿cuántas duerme usted?
- 22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

Estrés y hábitos diarios según actor vial

Promedio de horas. (Conductores de vehículos pedidos por aplicación)



- 3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?
- ◆ 21. De las 24 horas del día, ¿cuántas duerme usted?
- 22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

Promedio de horas. (Camiones, tractomulas, volquetas)



- 3. ¿Cuántas horas conduce en promedio al día?
- ◆ 21. De las 24 horas del día, ¿cuántas duerme usted?
- 22. ¿Cuántas horas en promedio trabaja al día?

Tolerancia percibida por los actores viales

Proporción de conductores de Bicicleta que han recibido cada una de las siguientes acciones



Tolerancia percibida por los actores viales

Proporción de conductores de Motocicleta que han recibido cada una de las siguientes acciones



Proporción de conductores de Vehículo particular que han recibido cada una de las siguientes acciones

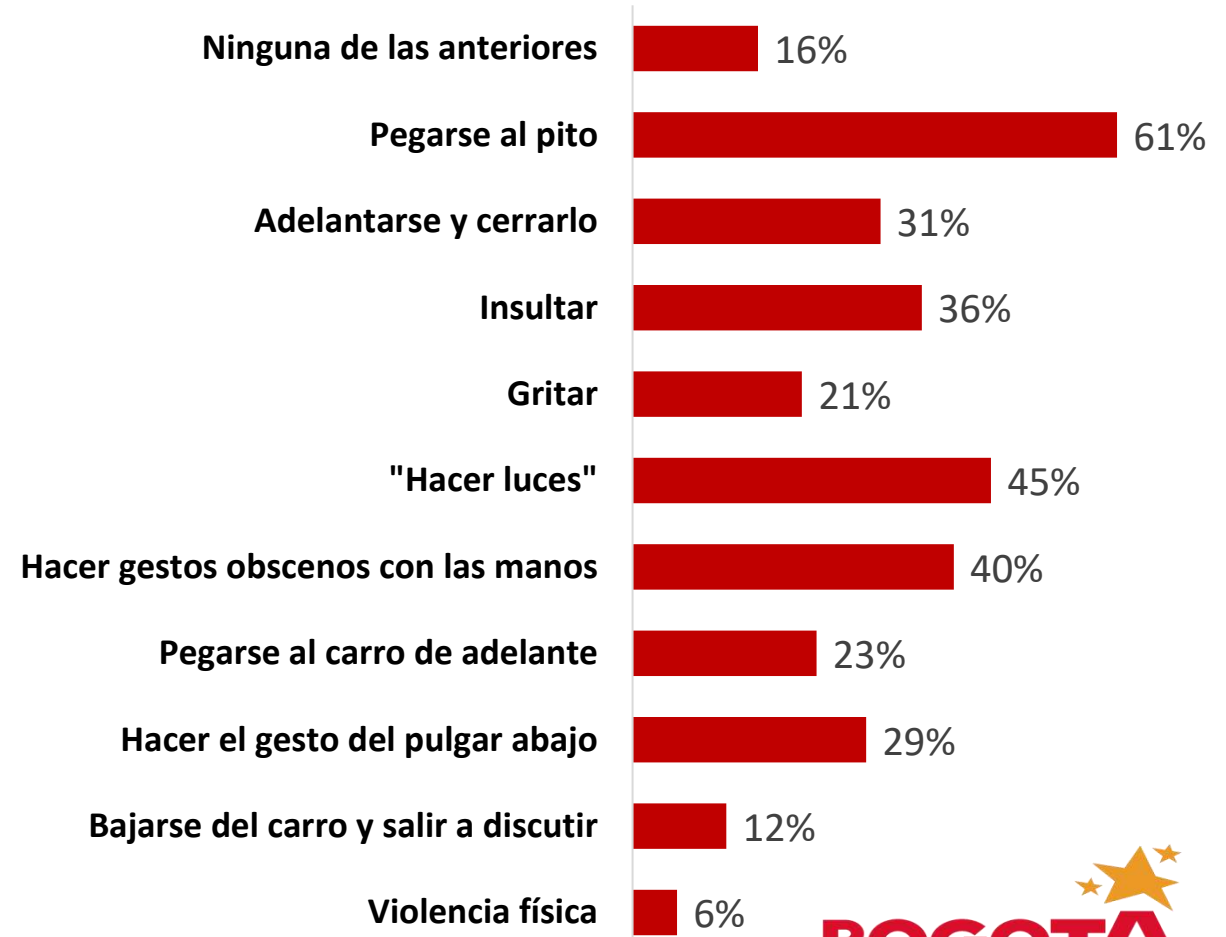


Tolerancia percibida por los actores viales

Proporción de conductores de Transmilenio que han recibido cada una de las siguientes acciones



Proporción de conductores de Taxi que han recibido cada una de las siguientes acciones



Tolerancia percibida por los actores viales

Proporción de conductores de vehículos pedidos por aplicación que han recibido cada una de las siguientes acciones



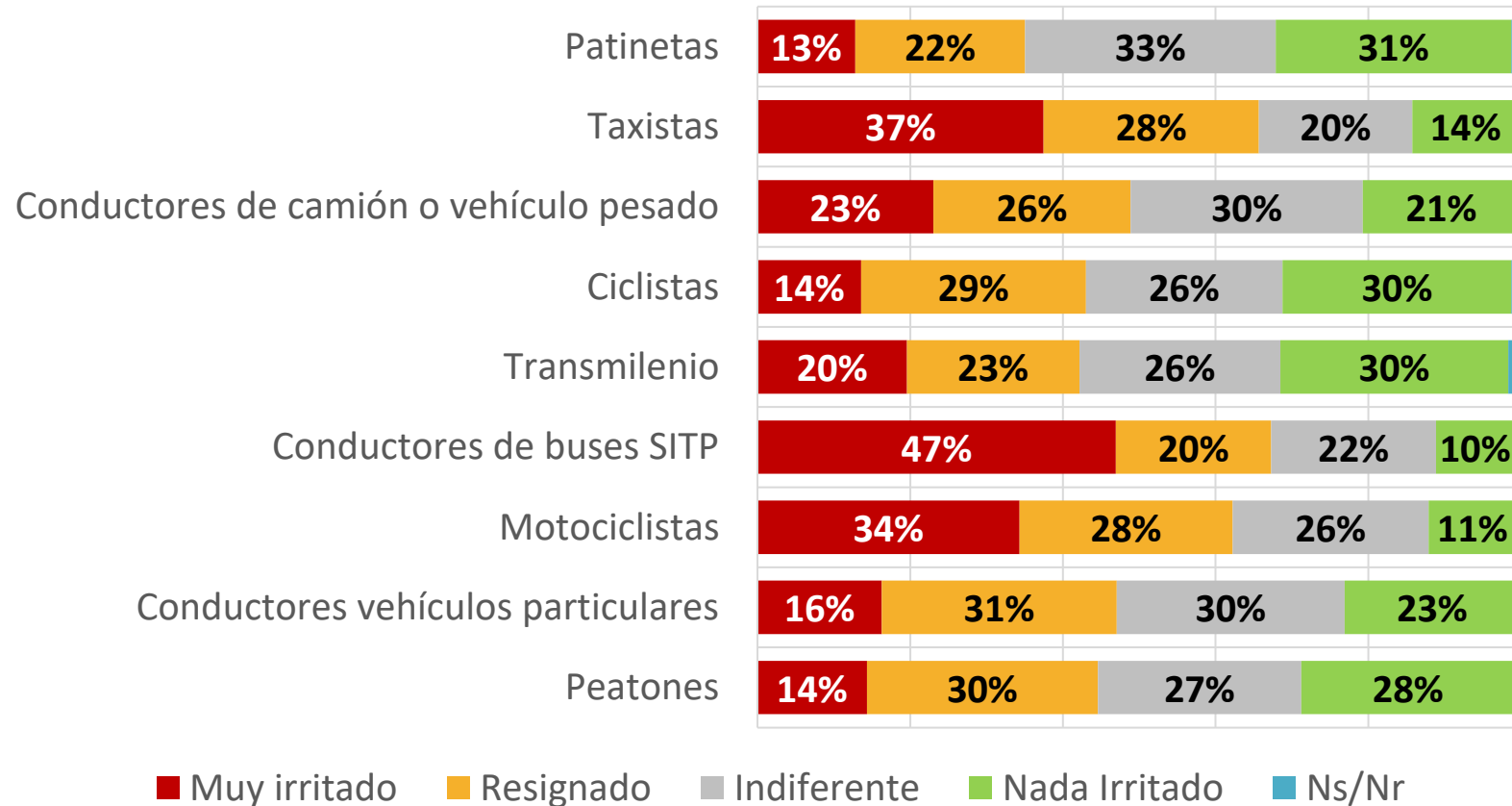
Proporción de conductores de camiones o tractomulas que han recibido cada una de las siguientes acciones



Tolerancia percibida hacia los actores viales

Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?

Respuesta de los Conductores de Bicicleta

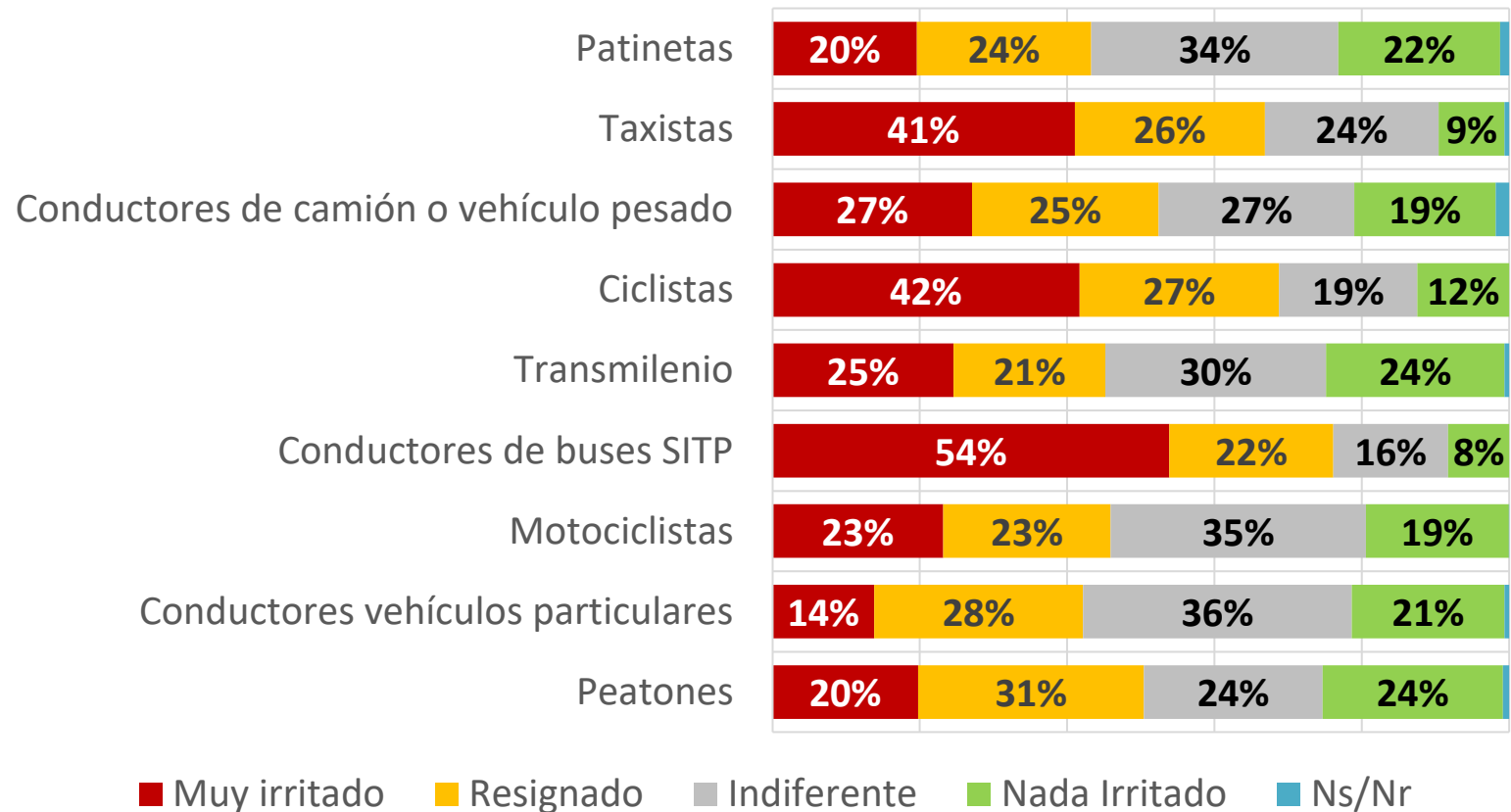


Base: 248

Tolerancia percibida hacia los actores viales

Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?

Respuesta de los Conductores de Motocicleta

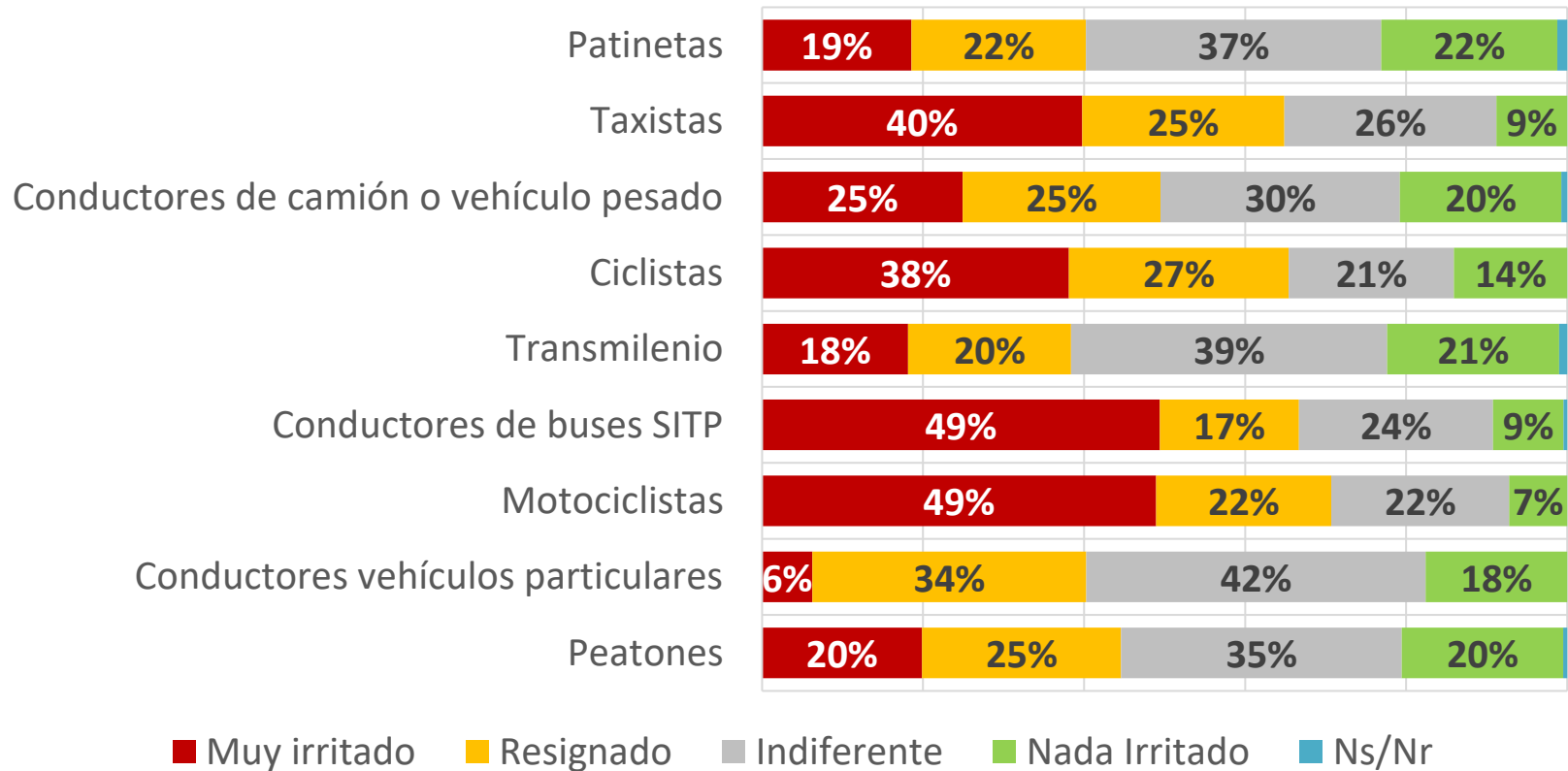


Base: 176

Tolerancia percibida hacia los actores viales

Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?

Respuesta de los Conductores de vehículo particular

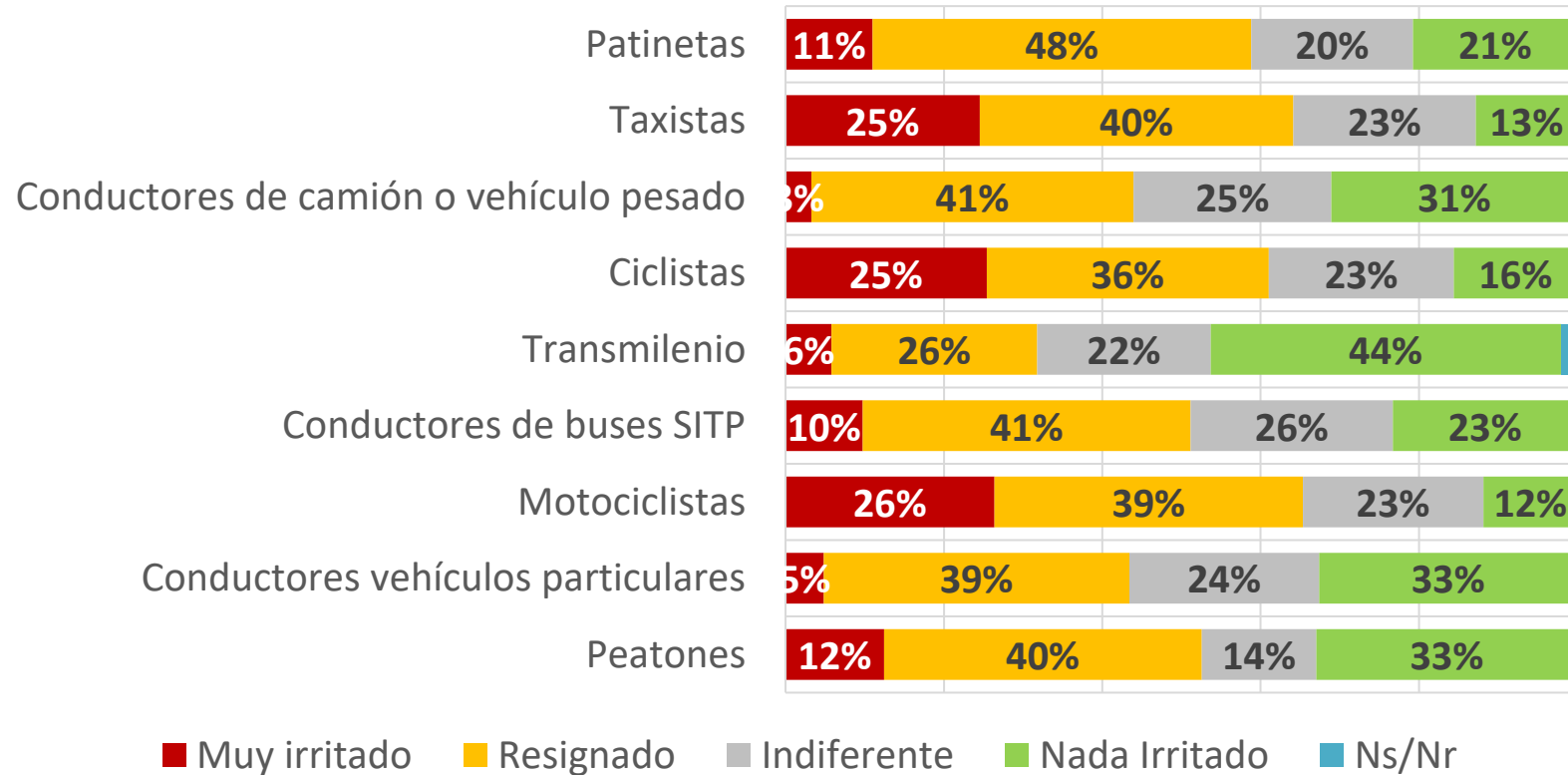


Base: 322

Tolerancia percibida hacia los actores viales

Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?

Respuesta de los Conductores de Transmilenio

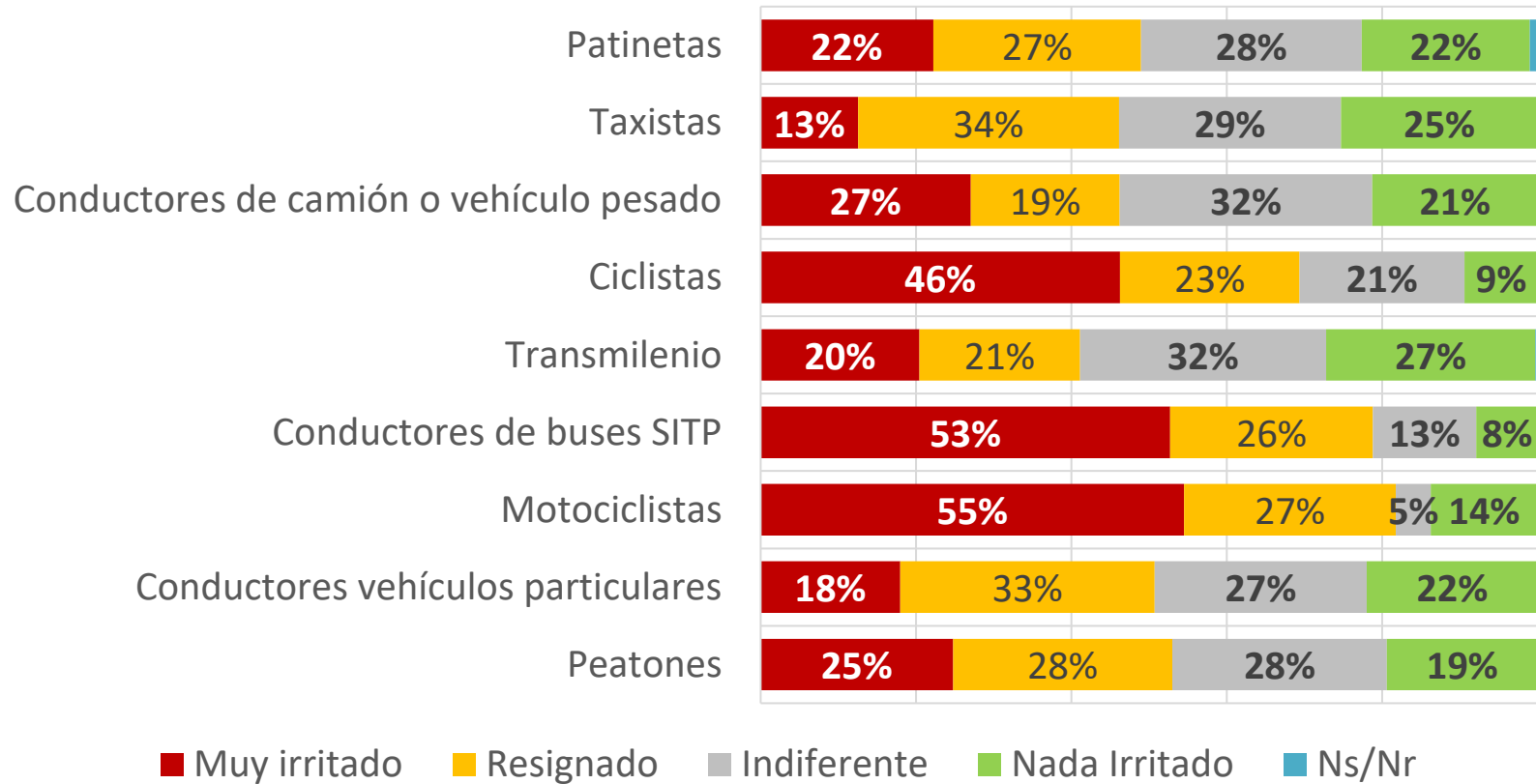


Base: 88

Tolerancia percibida hacia los actores viales

Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?

Respuesta de los Conductores de Taxi

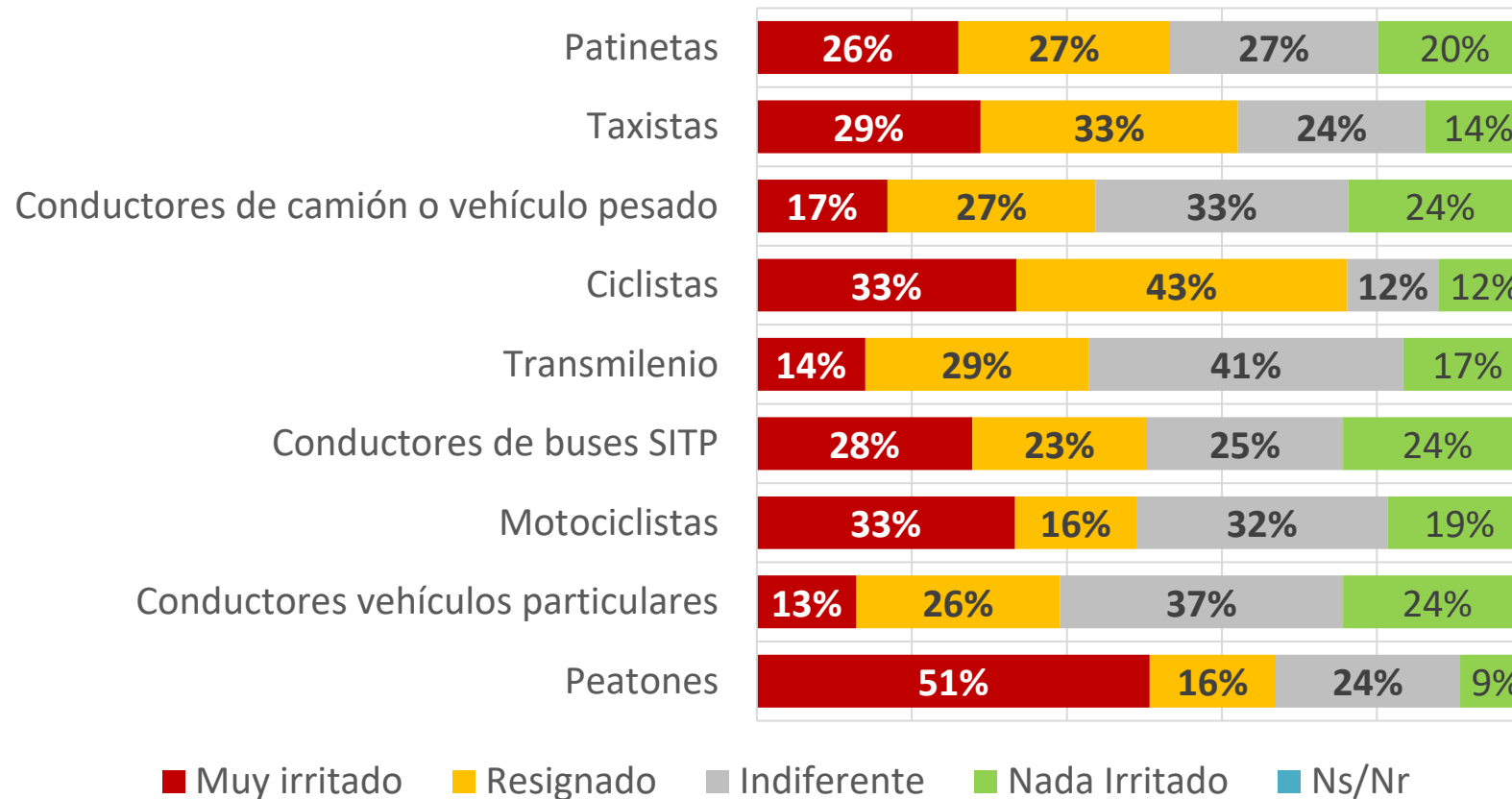


Base: 106

Tolerancia percibida hacia los actores viales

Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?

Respuesta de los Conductores de Uber, Beat, Picap, Didi u otros pedido por aplicación

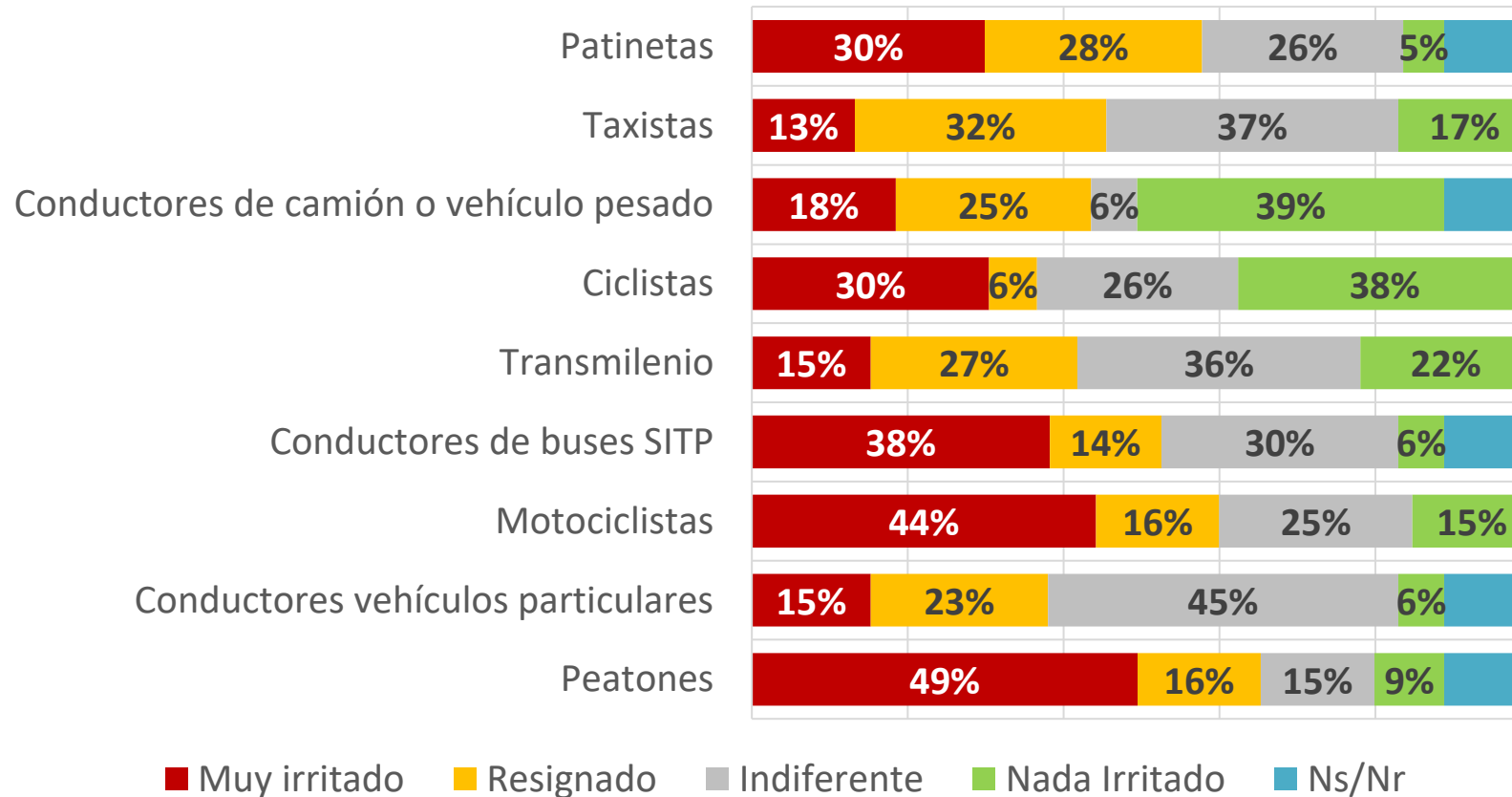


Base: 57

Tolerancia percibida hacia los actores viales

Cuando transita en la vía, en general ¿qué siente con el comportamiento de...?

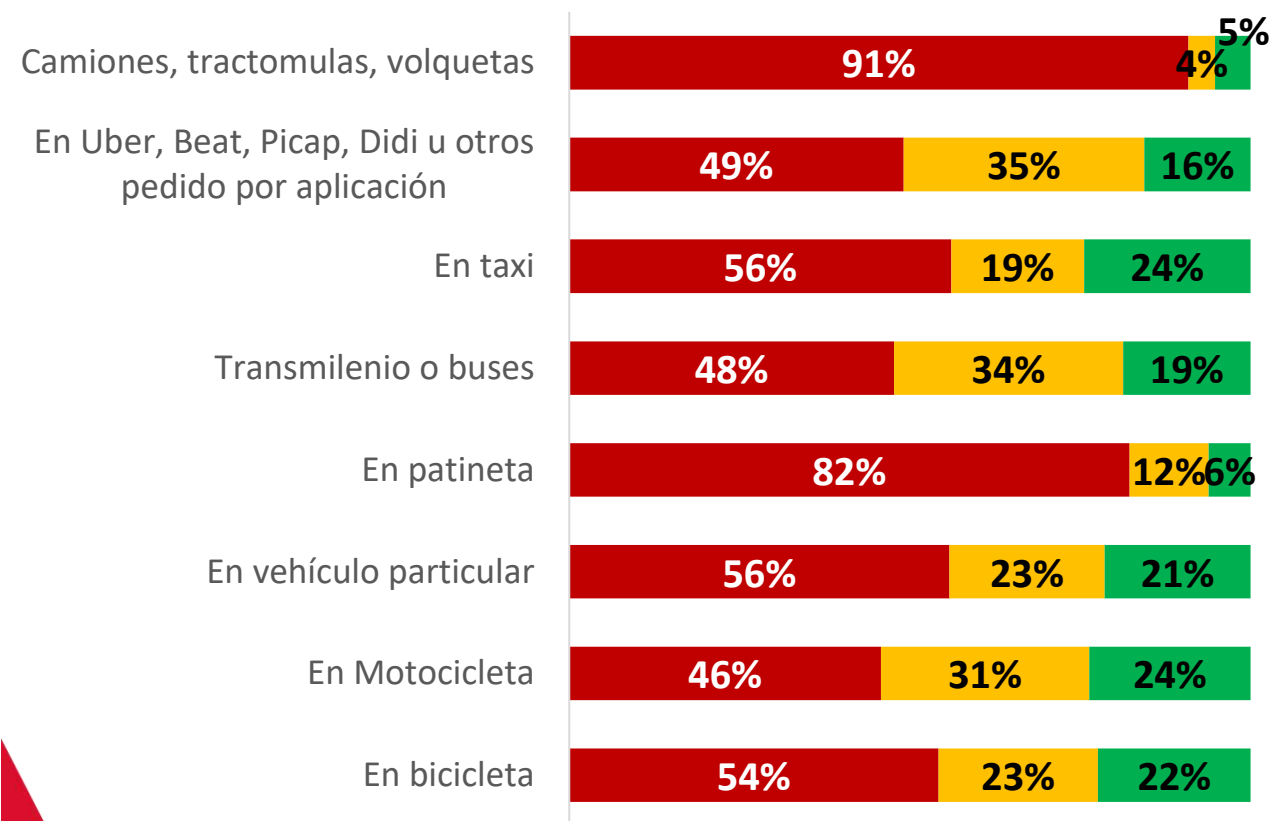
Respuesta de los Conductores de Camiones, tractomulas, volquetas



Base: 21

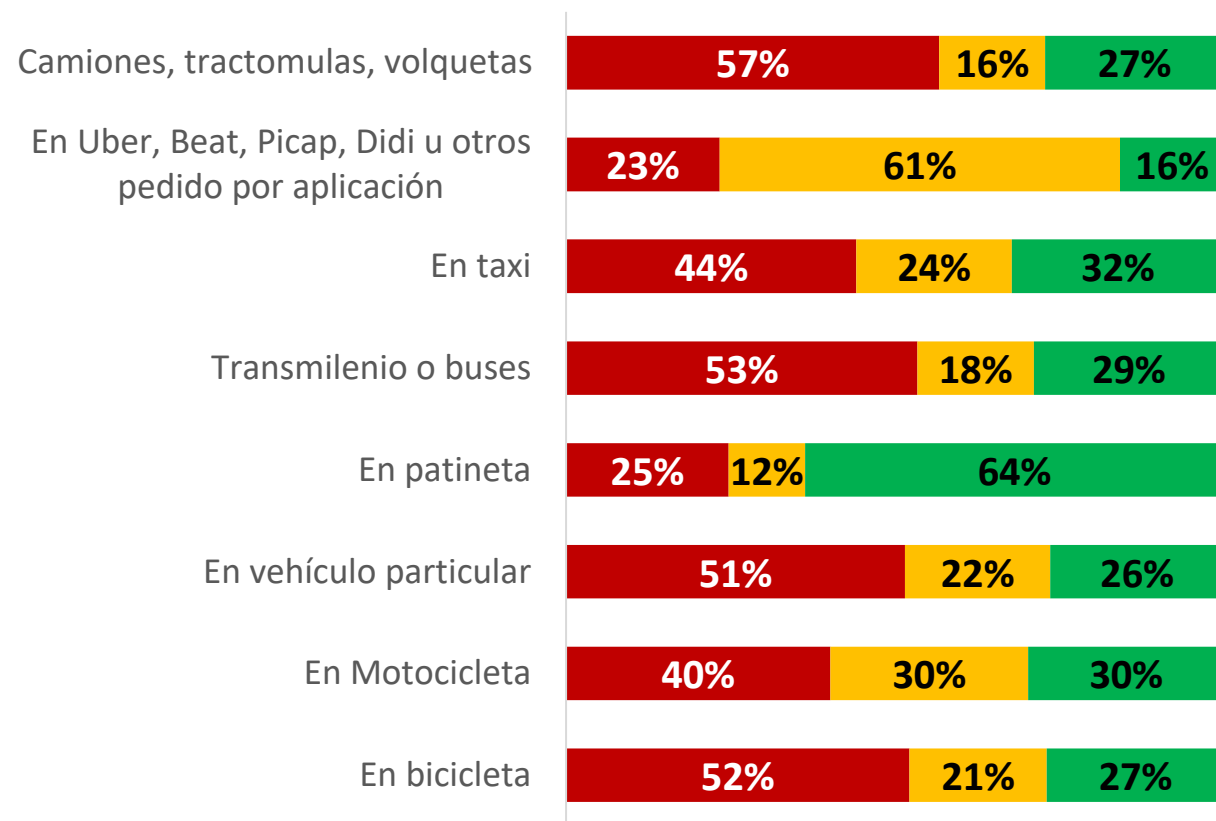
¿Qué tan difícil le parece: Entrar a una glorieta/rotonda?

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil



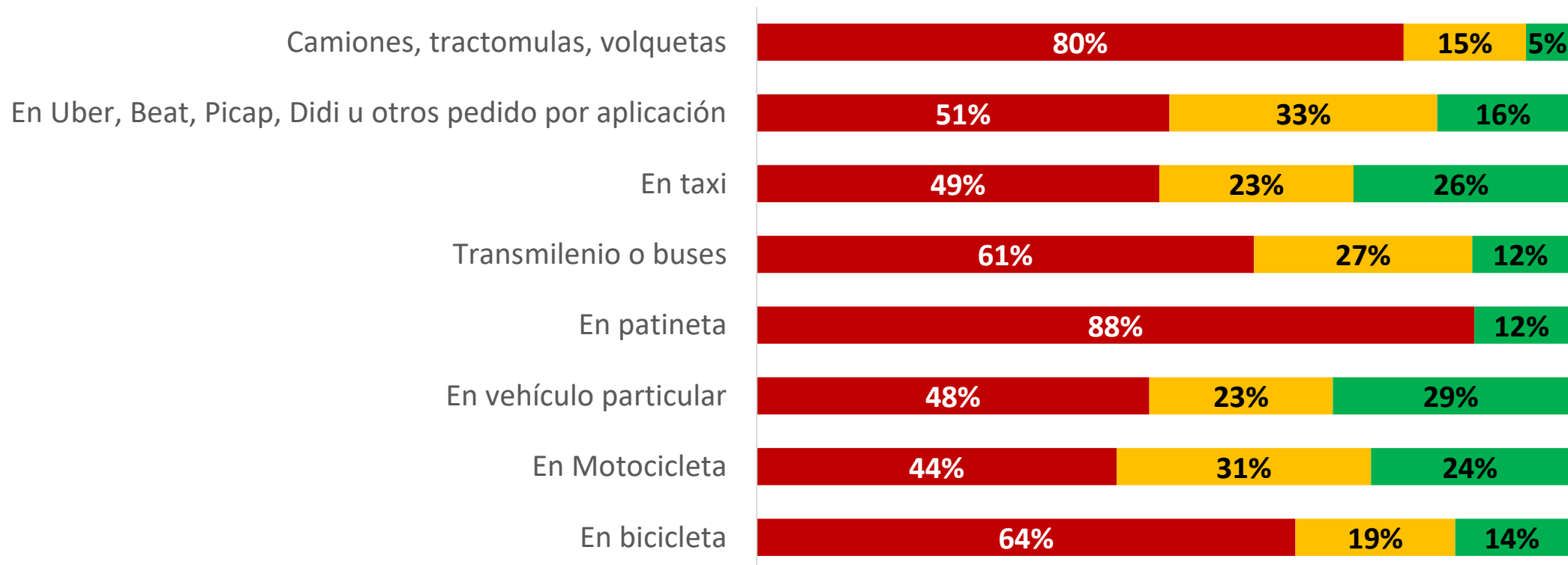
¿Qué tan difícil le parece: Salir de una glorieta/rotonda?

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil



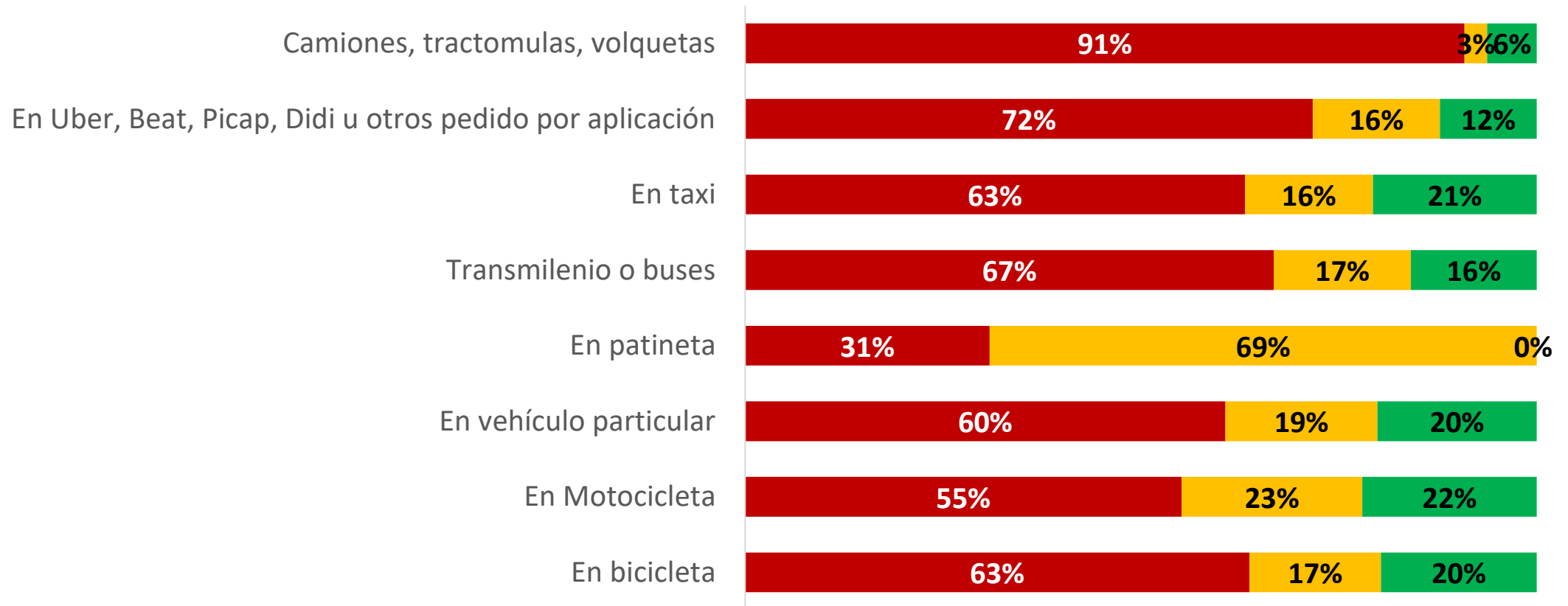
¿Qué tan difícil le parece: Cambiar al carril rápido en una vía arterial?

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil

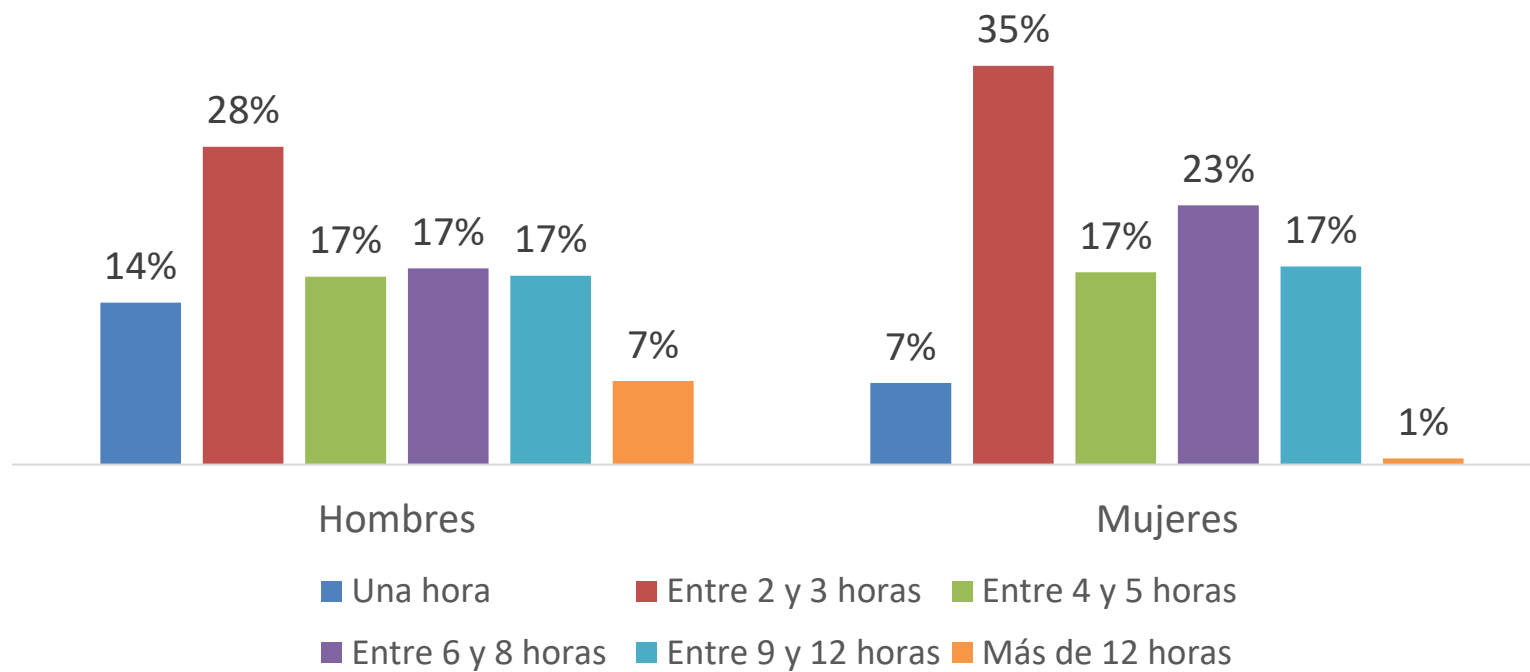


¿Qué tan difícil le parece: Conducir en un trancón sobre un puente?

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil



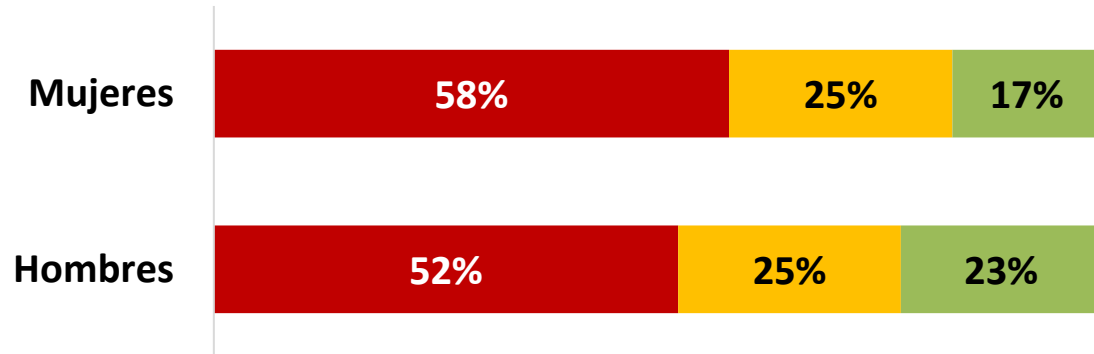
Horas dedicadas a conducir diariamente, según sexo



Dificultad para...

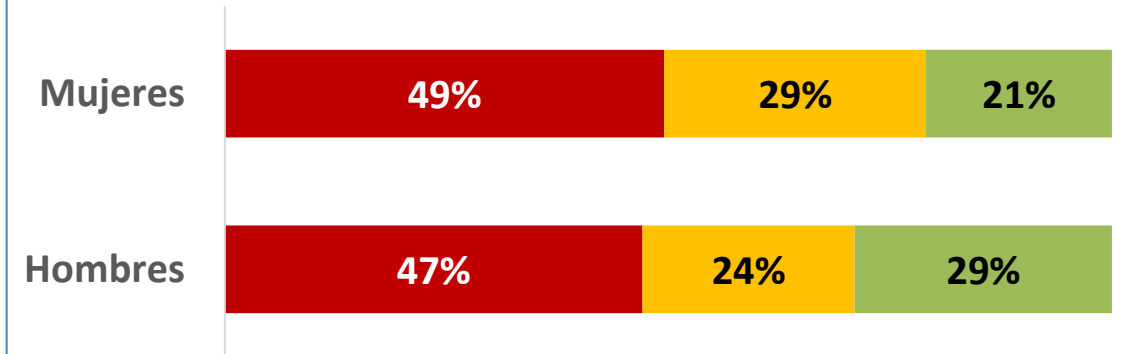
Entrar a una glorieta/rotonda

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil



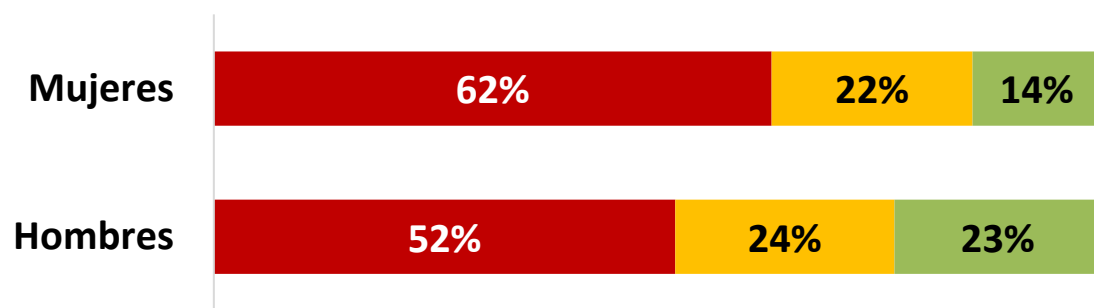
Salir de una glorieta/rotonda

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil



Cambiar al carril rápido en una vía arterial

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil

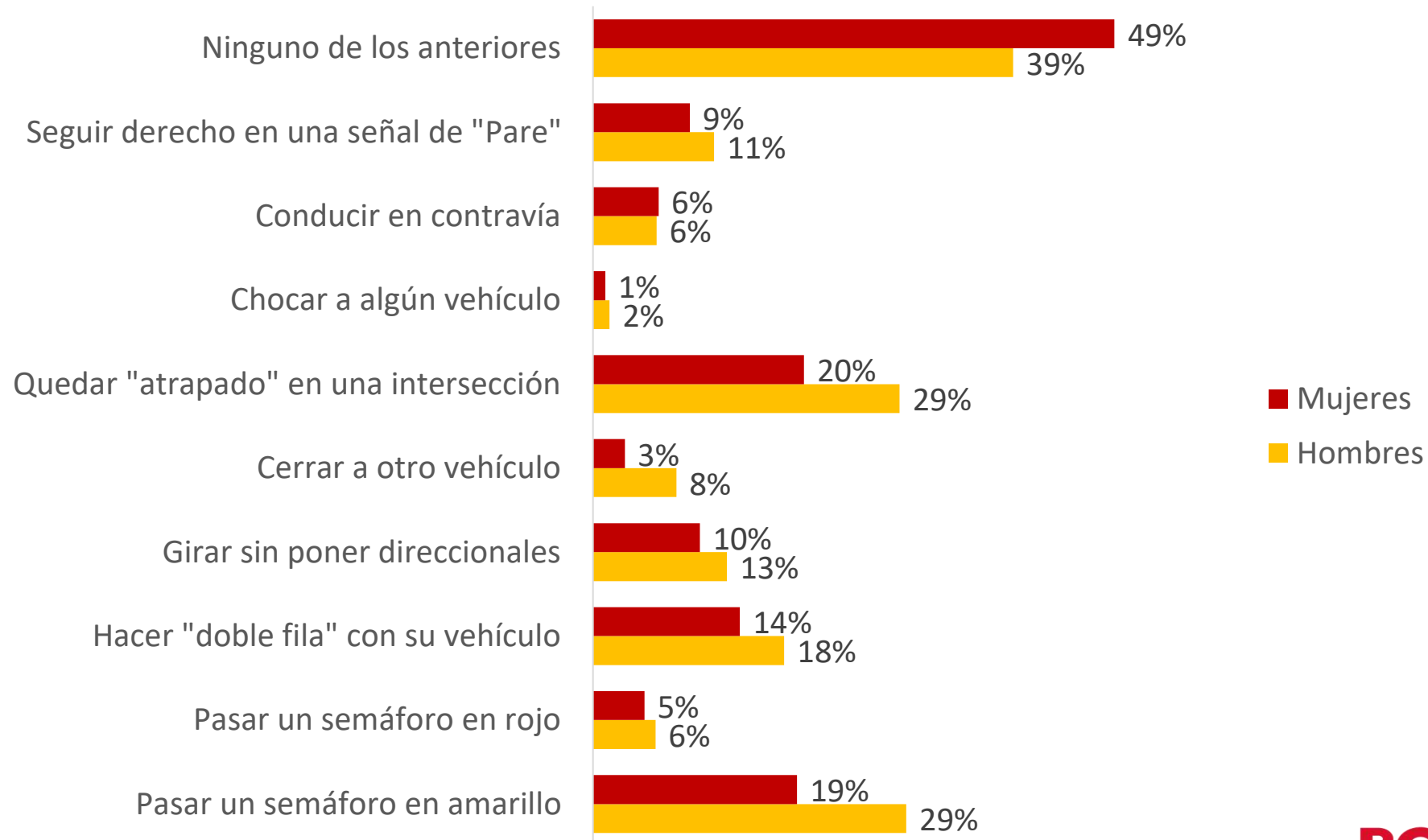


Conducir en un trancón sobre un puente

■ Muy Difícil + Difícil ■ Ni fácil Ni difícil ■ Fácil + Muy fácil



Durante la última semana, ¿hizo alguno de los siguientes comportamientos en la vía? Según sexo



Algunas conclusiones generales

- El tipo de vehículo que se conduce influye en la habilidad al conducir y hay comportamientos que se presentan mas en algunos de ellos.
- Mayor dificultad para algunas maniobras en vehículos grandes
- Mayor dificultad para algunas maniobras cuando las conductoras son mujeres.
- Los hombres reportan en mayor proporción de malos comportamientos en la vía, respecto a las mujeres (aproximadamente en un 4% más)
- Las personas que tienen menos control de sus emociones, manifiestan mayores niveles de estrés al conducir. Esto sin tener en cuenta el medio de transporte que conduce.
- Quienes tienen mayor experiencia en conducción, manifiestan mayor aceptación o resignación a las situaciones adversas en la vía.
- Las mujeres son mas prudentes al conducir. Pero esta prudencia la asocian con inexperiencia.
- Existe una probabilidad más alta de reaccionar agresivamente cuando los otros actores viales son agresivos. Es decir que existe mayor posibilidad de que alguien que ha recibido reacciones de ira al conducir, responda de la misma forma. En datos estadísticos se puede decir lo siguiente: La probabilidad de que alguien responda igual a como lo trataron es de mínimo un 0,41, y llega hasta un 0,67 en el caso de a quienes les hacen luces y responden haciendo luces.
- Quienes trabajan más horas al día, presentan menor tolerancia antes problemas en la vía.

Análisis Multivariado

Análisis de correspondencias múltiples:

El análisis de correspondencias múltiple cuantifica los datos nominales (categóricos) mediante la asignación de valores numéricos a los casos (objetos) y a las categorías, de manera que los objetos de la misma categoría estén cerca los unos de los otros y los objetos de categorías diferentes estén alejados los unos de los otros. Cada objeto se encuentra lo más cerca posible de los puntos de categoría para las categorías que se aplican a dicho objeto. De esta manera, las categorías dividen los objetos en subgrupos homogéneos. Las variables se consideran homogéneas cuando clasifican objetos de las mismas categorías en los mismos subgrupos.

Supuestos. Todas las variables tienen un nivel de escalamiento nominal múltiple. Los datos deben contener al menos tres casos válidos. El análisis se basa en datos enteros positivos.

Resultado:

Se identificaron 4 grupos dentro de los cuales se clasifican los individuos encuestados.

A continuación se presentan los 3 grupos significativos. El cuarto grupo agrega a un 6% de la población encuestada, pero no se identifica una característica clara para ellos, por lo que no se incluye en el análisis final.



Resultados análisis multivariado

Grupo 1: Agresivos (*representan a un 47% de los(as) encuestados(as)*)

- Son personas que se irritan conduciendo en Bogotá y presentan reacciones como irritación, ira y resignación ante acciones relacionadas con incumplimientos de normas de tránsito.
- Igualmente pasa con imprevistos en la vía como trancones, falta de señalización, semáforos dañados, huecos, hora pico.
- Son indiferentes ante el comportamiento de Camiones y Transmilenio, pero los irrita el comportamiento de los taxistas.
- Admiten que algunas veces les parece difícil controlarse cuando se enojan.
- Se encuentran muy satisfechos con su vida.
- El nivel educativo predominante es secundaria completa, y en menor proporción universitarios.
- Predominan personas solteras, seguidas en menor proporción por casadas.
- Edades entre 26 y 55 años.
- Conducen principalmente vehículo particular, seguido de quienes conducen bicicleta.
- Quienes conducen vehículos público presentan menores patrones de estrés.



Resultados análisis multivariado

Grupo 2: Calmados (*representan a un 40% de los(as) encuestados(as)*)

- Consideran arriesgado conducir a partir de 60km/h
- No les han colocado comparendos o máximo un comparendo.
- No han estado en accidentes de tránsito
- Son personas que se mantienen calmados ante situaciones imprevistas en la vía
- Solo manifiestan molestia ante el comportamiento en la vía de los(as) motociclistas y los(as) ciclistas.
- La familia los reconoce como personas que no se enojan con facilidad.
- El nivel educativo predominante es secundaria completa, y en menor proporción universitarios.
- Predominan personas solteras.
- Edades entre 26 y 40 años.
- Conducen vehículo particular, seguido de quienes conducen motocicleta y taxistas.



Resultados análisis multivariado

Grupo 3: Senior (*representan a un 7% de los(as) encuestados(as)*)

- Consideran difícil entrar y salir de una rotonda, Cambiar al carril rápido en una vía arterial. Y Conducir en un trancón sobre un puente.
- Consideran que tanto hombres como mujeres son mejores conductores.
- Reconocen que las mujeres son más cuidadosas en la vía.
- No han estado en accidentes de tránsito ni tienen infracciones.
- Son personas de 56 años o más
- Estado civil casado

